

Inhalt Shop-Set SK2766 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Elektrische Lokomotive BR 143 161 der DR (EpIVb) und DBAG
(EpV)

Einige Technische Daten der BR 143:

Achsfolge	: Bo`Bo`
LüP	: 16,64m
Dienstmasse	: 82,50t
Dauerleistung	: 3500 kW
Vmax	: 120 km/h

Abweichende Lackierung in orientrot mit weißem Frontbalken, einigste Ausführung.

Einsatz im IR- und Nahverkehrszugdienst.

Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

143 161 orientrot Epoche V
(DBAG_143-161-or-EpV_SK2)



Baujahr: 1986

Erste Bauform mit schräger Dachpartie über den Frontfenstern.

Beheimatet im Bw Leipzig Hbf West, Einsatzzeit in dieser Ausführung von ca. 1993 bis 2000

143 161 orientrot Epoche IVb

(DR_143-161-or-EpIVb_SK2)



Baujahr: 1988

Erste Bauform mit schräger Dachpartie über den Frontfenstern.

Beheimatet im Bw Leipzig Hbf West, Einsatzzeit in dieser Ausführung 1992/93.