

Inhalt Shop-Set SK2767 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Elektrische Schnellfahrlokomotive 103.0 in Epoche IV der DB

Einige Technische Daten:

Achsfolge	: Co´Co´
LüP	: 19,50m
Dienstmasse	: 112,0t
Nennleistung	: 6360 kW
Vmax	: 200 km/h

Einsatz für Test- und Versuchsfahrten, auch im Fernschnellverkehr.

Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

103 001 EpIVb der DB

(DB_103-001-EpIVb_SK2)



Baujahr: 1965

Beheimatet im Bw Hamburg-Eidelstedt, Einsatzzeit in dieser Ausführung 1985 bis ca.1993. Mit Einholmstromabnehmer und Pufferverkleidung.

103 002 EpIV der DB
(DB_103-002-EpIV_SK2)



Baujahr: 1965

Beheimatet im Bw Hamburg-Eidelstedt, Einsatzzeit in dieser Ausführung 1972 bis ca.1986. Mit Einholmstromabnehmer und Pufferverkleidung.

Ausmusterung: 15.12.1986

103 003 EpIVa der DB
(DB_103-003-EpIVa_SK2)



Baujahr: 1956

Beheimatet im Bw München Hbf, später Bw Seelze, Einsatzzeit in dieser Ausführung 1968 bis ca.1974. Mit Einholmstromabnehmer an Fst 1 und Scheerenstromabnehmer an Fst 2, Frontschürze und Pufferverkleidung.

103 004 EpIV der DB
(DB_103-004-EpIV_SK2)



Baujahr: 1965

Beheimatet im Bw Hamburg-Eidelstedt, Einsatzzeit in dieser Ausführung 1974 bis ca.1988. Mit Scheerenstromabnehmer und Pufferverkleidung.

Ausmusterung: 30.08.1988