

**Inhalt Shop-Set SK2768 TREND, erhältlich im Trend-Shop**  
**<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>**

**Flachwagen der Bauart Klm beladen mit Kleintransportern der**  
**Marke Citroen HY**  
**Gemeinschaftsprojekt von JE1 und SK2**

**Flachwagen Klm 505**

Baujahr: 1957

LüP: 10,58m

Lastgrenze: 21,0t

Eigengewicht: 9,07t

Vmax: 70 km/h

Waggons besitzen in EEP je Seite ein ausklappbares Zugschlußsignal

**DB Klm505-EpIVa-HY1 SK2-JE1**



**DB Klm505-EpIVa-HY2 SK2-JE1**



## Rungenwagen Klm 411

Baujahr: 1940  
LüP: 12,00m / 12,10m mit Bremsbühne  
Lastgrenze: 25,0t  
Eigengewicht: 10,75t  
Vmax: 80 km/h  
Waggons besitzen in EEP je Seite ein ausklappbares Zugschlußsignal

### DB Klm411-EpIV-HY1 SK2-JE1



Holzbauart mit Bremsbühne

### DB Klm411-EpIV-HY1 SK2-JE1



Stahlbauart ohne Bühne

## Flachwagen Klm 506

Baujahr: 1940  
LüP: 12,00m / 12,10m mit Bremsbühne  
Lastgrenze: 25,0t  
Eigengewicht: 10,75t  
Vmax: 80 km/h  
Waggons besitzen in EEP je Seite ein ausklappbares Zugschlußsignal

### DB Klm506-EpIV-HY1 SK2-JE1



Holzbauart ohne Bühne

### DB Klm506-EpIV-HY2 SK2-JE1



Stahlbauart mit Bühne

**DB Klm506-EpIV-HY3 SK2-JE1**



Stahlbauart ohne Bühne

**DB Klm506-EpIV-HY4 SK2-JE1**



Holzbauart mit Bühne