

**Inhalt Shop-Set SK2777 TREND, erhältlich im Trend-Shop**  
**<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>**

**Großes Themen-Set „moderne 4-achsige E-Lokomotiven aus Hennigsdorfer Produktion“**

1984 begann in Hennigsdorf die Serienproduktion von modernen Bo`Bo` E-Lokomotiven für die Deutsche Reichsbahn. Im Lauf der Jahre wurden weitere Bauarten entwickelt und gebaut. 1994 endete nach 10 jähriger Produktionszeit der Bau dieser Lokomotivreihe.

In diesem Set ist eine Auswahl der gebauten Lokomotiven enthalten und deren Zustände während ihrer Einsatzzeit.

**112 027 orientrote-Lackierung Epoche V DBAG, Baureihe 112.0**  
**(DBAG\_112-027-or-EpV\_SK2)**



Baujahr	: 1991
LüP	: 16,64m
Dienstmasse	: 82,50t
Dauerleistung	: 3500 kW
Vmax	: 120 km/h

Einsatz im RB- und RE-Verkehr. Beheimatet im Bw Berlin Hbf (Ostbahnhof).  
Einsatzzeit in dieser Lackierung von 1997 bis ca. 2001.

## **112 152 orientrote-Lackierung Epoche V DBAG, Baureihe 112.1**

(DBAG\_112-152-or-EpV\_SK2)



Baujahr : 1993  
LüP : 16,64m  
Dienstmasse : 82,50t  
Dauerleistung : 3500 kW  
Vmax : 160 km/h

Einsatz im IR und Regionalverkehr. Beheimatet im Bw Berlin Hbf (Ostbahnhof). Einsatzzeit in dieser Lackierung von 1993 bis ca. 1999.

## **112 167 verkehrsrot Epoche VI DBAG**

(DBAG\_112-167-vr-EpVI\_SK2)



Baujahr: 1993  
LüP : 16,64m  
Dienstmasse : 82,50t  
Dauerleistung : 3500 kW  
Vmax : 160 km/h

Einsatz im Regionalverkehr. Beheimatet im Bw Nürnberg. Einsatzzeit ab 2007, mit neuen UIC-Nummern, Epoche VI.

## 114 018 verkehrsrot Epoche V DBAG, ehemalige BR 112.0

(DBAG\_114-018-vr-EpV\_SK2)



Baujahr	: 1991
LüP	: 16,64m
Dienstmasse	: 82,50t
Dauerleistung	: 3500 kW
Vmax	: 140 km/h

Einsatz im RE-, RB- und S-Bahnverkehr. Beheimatet im Bw Cottbus, später Rostock. Einsatzzeit in dieser Lackierung von 2001 bis ca. 2007.

## 114 019 verkehrsrot Epoche VI DBAG, ehemalige BR 112.0

(DBAG\_114-019-vr-EpVI\_SK2)



Baujahr	: 1991
LüP	: 16,64m
Dienstmasse	: 82,50t
Dauerleistung	: 3500 kW
Vmax	: 140 km/h (160 km/h)

Einsatz im RE- und RB-Verkehr. Beheimatet im Bw Cottbus. Einsatzzeit ab 2007, mit neuen UIC-Nummern, Epoche VI.

**143 007 orientrot Epoche V DBAG**  
(DBAG\_143-007-or-EpV\_SK2)



Baujahr	: 1984
LüP	: 16,64m
Dienstmasse	: 82,50t
Dauerleistung	: 3500 kW
Vmax	: 120 km/h

Einsatz im Regional- und S-Bahnverkehr. Beheimatet im Bw Mannheim.  
Einsatzzeit ab 1995 bis 2001.

## 143 360 verkehrsrot Epoche V DBAG

(DBAG\_143-360-vr-EpV\_SK2)



Baujahr	: 1988
LüP	: 16,64m
Dienstmasse	: 82,50t
Dauerleistung	: 3500 kW
Vmax	: 120 km/h

Einsatz im RB- und RE-Verkehr. Beheimatet im Bw Cottbus. Einsatzzeit ab 1999 bis 2007.

## 143 602 S-Bahn-Lackierung Epoche V DBAG

(DBAG\_143-602-S-Bahn\_SK2)



Baujahr	: 1990
LüP	: 16,64m
Dienstmasse	: 82,50t
Dauerleistung	: 3500 kW
Vmax	: 120 km/h

Einsatz im S-Bahn-Verkehr. Beheimatet im Bw Mannheim. Einsatzzeit ab 1994 bis 1998.

## 143 632 bordeauxrot Epoche IVb DR

(DR\_143-632-EpIVb\_SK2)



Baujahr	: 1990
LüP	: 16,64m
Dienstmasse	: 82,50t
Dauerleistung	: 3500 kW
Vmax	: 120 km/h

Einsatz im Reisezugdienst. Beheimatet im Bw Erfurt. Einsatzzeit ab 1992/93.

## 212 002 orientrot Epoche IVb DR, erste Lackierungsvariante

(DR\_212-002-V1-EpIVb\_SK2)



Baujahr	: 1990
LüP	: 16,64m
Dienstmasse	: 82,50t
Dauerleistung	: 3500 kW
Vmax	: 120 km/h

Einsatz zu Präsentationszwecken der neuen Baureihe 212 bei der DR, auch im Regelzugdienst im Einsatz 1990/91.