

Inhalt Shop-Set SK2778 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Elektrische Lokomotive BR 141 mit grüner Lackierung der DB in Epoche IV

Einige Technische Daten:

Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 15,62m
Dienstmasse	: 66,4t
Nennleistung	: 2400 kW
Vmax	: 120 km/h

Einsatz im leichten Reise- und Güterzugdienst.

Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

141 008 EpIVa der DB (DB_141-008-gn-EpIVa_SK2)



Baujahr: 1956

Beheimatet im Bw München Hbf, Einsatzzeit in dieser Ausführung 1968 bis ca.1983. Mit Einfachlampen und Schwaiger-Lüftergittern, graues Dach und umlaufende Regenrinne.

141 009 Epoche IV der DB

(DB_141-009-gn-EpIV_SK2)



Baujahr: 1957

Beheimatet im Bw München Hbf, Einsatzzeit in dieser Ausführung 1968 bis ca.1983. Mit nachträglich umgebauten Doppellampen, Schwaiger- und DDL-Gittern, grünes Dach und Regenrinne über Frontfenstern und Türen sowie nachgerüsteter Dachhaube.

141 016 EpIV der DB

(DB_141-016-gn-EpIV_SK2)



Baujahr: 1957

Beheimatet im Bw Nürnberg 1, Einsatzzeit in dieser Ausführung 1986 bis ca.1993. Mit Einfachlampen und DDL-Gittern, grünes Dach und Regenrinne über Frontfenstern und Türen, nachgerüsteter Dachhaube sowie roten DB-Kekschen.

141 133 EpIV der DB
(DB_141-133-gn-EpIV_SK2)



Baujahr: 1960

Beheimatet im Bw Offenburg, Einsatzzeit in dieser Ausführung 1986 bis ca.1993. Mit Doppellampen und Klatte-Gittern, graues Dach und umlaufende Regenrinne sowie nachgerüsteter Dachhaube.