

Inhalt Shop-Set SK2781 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Elektrische Lokomotive BR 143 in verkehrsroter Lackierung der DBAG Epoche V

Einige Technische Daten

Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 15,62m
Dienstmasse	: 66,4t
Nennleistung	: 2400 kW
Vmax	: 120 km/h

Einsatz im Regional- und S-Bahnzugdienst.

Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

143 170 EpVb der DBAG (DBAG_143-170-vr-EpV_SK2)



Baujahr: 1986

Beheimatet im Bw Frankfurt/M 1, Einsatzzeit in dieser Ausführung 2000 bis 2007.

Mit alten Metallrahmen-Fenstern und Zugzielanzeiger neuerer Bauart (in EEP ohne Funktion).

143 290 EpVb der DBAG
(DBAG_143-290-vr-EpV_SK2)



Baujahr: 1987

Beheimatet im Bw Dortmund Bbf, Einsatzzeit in dieser Ausführung 2004 bis 2007.

Mit alten Metallrahmen-Fenstern und ohne Zugzielanzeiger.

143 557 EpVb der DBAG
(DBAG_143-557-vr-EpV_SK2)



Baujahr: 1989

Beheimatet im Bw Rostock, Einsatzzeit in dieser Ausführung 1998 bis 2007.

Mit alten Metallrahmen-Fenstern und Zugzielanzeiger älterer Bauart (in EEP ohne Funktion).

143 626 EpVb der DBAG
(DBAG_143-626-vr-EpV_SK2)



Baujahr: 1990

Beheimatet im Bw Nürnberg, Einsatzzeit in dieser Ausführung 1998 bis 2007.
Mit neuen UIC-Fenstern und Zugzielanzeiger älterer Bauart (in EEP ohne Funktion).