

Inhalt Shop-Set SK2787 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Gedechte Spezialgüterwagen zum Transport von Autoteilen

Waggons zum Transport von Autoteilen, speziell für die Automobilindustrie. Die Waggons wurden aus Altbeständen von Waggons der Gattung Hbills-x 295 umgebaut.

Einige technische Daten der Einzelwagen Hbis-tt 325:

LüP	: 14,22m
Eigenmasse	: 15,4t
Höchste Lastgrenze	: 25,5t
Vmax beladen	: 100 km/h
Vmax leer	: 120 km/h
Erstes Umbaujahr	: 1997

Am EEP Modell lassen sich bei den Einzelwagen je Seite Zugschlußscheiben anhängen, bei den Doppelwagen an jeder Außenstirnseite. Die Scheiben werden per Achsslider bewegt, ab EEP 5 ist dies auch über Kontaktpunkte möglich.

DBAG Hbis-tt293-EpV SK2



Ohne sonstige Beschriftung

DBAG Hbis-tt293-Railion SK2



Anschriften Railion

DBAG Hirrs-tt325-a-Cargo SK2



Wagenteil a der Doppelwageneinheit Hirrs-tt 325 DB Cargo
Kuppeln in EEP an den Seiten mit ausgeklappter Kupplung und
Bremsschläuchen.

DBAG Hirrs-tt325-b-Cargo SK2



Wagenteil b der Doppelwageneinheit Hirrs-tt 325 DB Cargo
Kuppeln in EEP an den Seiten mit ausgeklappter Kupplung und
Bremsschläuchen.

DBAG Hirrs-tt325-a-Railion SK2



Wagenteil a der Doppelwageneinheit Hirrs-tt 325 Railion
Kuppeln in EEP an den Seiten mit ausgeklappter Kupplung und
Bremsschläuchen.

DBAG Hirrs-tt325-b-Railion SK2



Wagenteil b der Doppelwageneinheit Hirrs-tt 325 Railion
Kuppeln in EEP an den Seiten mit ausgeklappter Kupplung und
Bremsschläuchen.