

Inhalt Shop-Set SK2787 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Gedeckte Spezialgüterwagen zum Transport von Autoteilen

Waggons zum Transport von Autoteilen, speziell für die Automobilindustrie.
Die Waggons wurden aus Altbeständen von Waggons der Gattung Hbills-x 295 umgebaut.

Einige technische Daten der Einzelwagen Hbis-tt 325:

| | |
|--------------------|------------|
| LüP | : 14,22m |
| Eigenmasse | : 15,4t |
| Höchste Lastgrenze | : 25,5t |
| Vmax beladen | : 100 km/h |
| Vmax leer | : 120 km/h |
| Erstes Umbaujahr | : 1997 |

Am EEP Modell lassen sich bei den Einzelwagen je Seite Zugschlußscheiben anhängen, bei den Doppelwagen an jeder Außenstirnseite. Die Scheiben werden per Achsslider bewegt, ab EEP 5 ist dies auch über Kontaktpunkte möglich.

DBAG Hbis-tt293-EpV SK2



Ohne sonstige Beschriftung

DBAG Hbis-tt293-Railion SK2



Anschriften Railion

DBAG Hirrs-tt325-a-Cargo SK2



Wagenteil a der Doppelwageneinheit Hirrs-tt 325 DB Cargo
Kuppeln in EEP an den Seiten mit ausgeklappter Kupplung und
Bremsschläuchen.

DBAG Hirrs-tt325-b-Cargo SK2



Wagenteil b der Doppelwageneinheit Hirrs-tt 325 DB Cargo
Kuppeln in EEP an den Seiten mit ausgeklappter Kupplung und
Bremsschläuchen.

DBAG Hirrs-tt325-a-Railion SK2



Wagenteil a der Doppelwageneinheit Hirrs-tt 325 Railion
Kuppeln in EEP an den Seiten mit ausgeklappter Kupplung und
Bremsschläuchen.

DBAG Hirrs-tt325-b-Railion SK2



Wagenteil b der Doppelwageneinheit Hirrs-tt 325 Railion
Kuppeln in EEP an den Seiten mit ausgeklappter Kupplung und
Bremsschläuchen.