

BR 112.1 elektrische Lokomotive der DR in Epoche IVb

Lokomotiven der BR 112.1 der DR in Epoche IVb. Markantestes Unterscheidungsmerkmal zur BR 112.0 waren die kleineren kombinierten Frontscheinwerfer. Die Maschinen wurden im IC und IR-Zugdienst eingesetzt, teilweise auch im überregionalen Reisezugverkehr. Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

Einige technische Daten:

Baujahr	: 1993
LüP	: 16,64m
Dienstmasse	: 82,50t
Dauerleistung	: 3500 kW
Vmax	: 160 km/h

112 101 orientrot Epoche IVb DR (DR_112-101-EpIVb_SK2)



Beheimatet im Bw Berlin Hbf (Ostbahnhof). Einsatzzeit in dieser Variante von 1992 bis ca. 1993.

Mit Zugzielanzeiger (in EEP ohne Funktion).

112 114 orientrot Epoche IVb DR
(DR_112-114-EpIVb_SK2)



Beheimatet im Bw Berlin Hbf (Ostbahnhof). Einsatzzeit in dieser Variante von 1992 bis ca. 1993.

Mit Zugzielanzeiger (in EEP ohne Funktion).