

**Inhalt Shop-Set SK2792 TREND, erhältlich im Trend-Shop**  
**<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>**

**BR 112.1 elektrische Lokomotive der DBAG mit verkehrsroter  
Lackierung in Epoche VI**

Ab 2007 wurden alle Lokomotiven der DBAG mit den neuen UIC-Nummern versehen und damit die Epoche VI eingeleitet. Alle Fahrzeuge sind inzwischen umgezeichnet worden.

Die Maschinen werden im Regionalzug- und Regionalexpressdienst eingesetzt. Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

**Einige technische Daten:**

|               |            |
|---------------|------------|
| Baujahr       | : 1993     |
| LüP           | : 16,64m   |
| Dienstmasse   | : 82,50t   |
| Dauerleistung | : 3500 kW  |
| Vmax          | : 160 km/h |

**112 117 verkehrsrot Epoche VI DBAG**  
**(DBAG\_112-117-vr-EpVI\_SK2)**



Beheimatet im Bw Rostock. Einsatzzeit in dieser Ausführung ab 2007.  
Mit Zugzielanzeiger (in EEP ohne Funktion).

**112 141 verkehrsrot Epoche VI DBAG**  
(DBAG\_112-141-vr-EpVI\_SK2)



Beheimatet im Bw Kiel. Einsatzzeit in dieser Ausführung ab 2007.  
Mit Zugzielanzeiger neuerer Bauart(in EEP ohne Funktion), verschmutzte Variante.

**112 159 verkehrsrot Epoche VI DBAG**  
(DBAG\_112-159-vr-EpVI\_SK2)



Beheimatet im Bw Dortmund. Einsatzzeit in dieser Ausführung ab 2007.