

**BR 120 150 orientrot der DB in Epoche IV**

Die Serienlokomotiven der BR 120.1 wurden schon ab Auslieferung mit dem damals neuen Farbkonzept orientrot mit weißem Frontlatz ausgeliefert. Dabei kam es teilweise zur unterschiedlichen Gestaltung des weißen Latzes.

Zum Einsatz kamen die Maschinen im IC/IR-Dienst sowie, meist nachts, im schweren Güterzugdienst.

Die Modelle besitzen bewegliche Stromabnehmer und automatischen Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

**Einige technische Daten:**

|              |            |
|--------------|------------|
| Achsfolge    | : Bo´Bo´   |
| LüP          | : 19,20m   |
| Dienstmasse  | : 84,0t    |
| Nennleistung | : 5600 kW  |
| Vmax         | : 200 km/h |

**120 150 orientrot der DB in Epoche IV**

(DB\_120-150-or-EpIV\_SK2)



Beheimatet im Bw Nürnberg 2. Einsatzzeit in dieser Ausführung 1987 bis ca. 1992.