

Inhalt Shop-Set SK2805 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

BR 114 verkehrsrote Lackierung der DBAG in Ep VI Umbauten aus Lokomotiven der Reihe 143

Die Lokomotiven der BR 143 waren mit ihren 120 km/h für den Einsatz im Regionalexpressverkehr zu langsam. Um kostengünstig weitere Lokomotiven für den Einsatz im RE-Dienst zu erhalten wurden einige 143 dementsprechend umgebaut. Aus den Umbauten entstanden die Reihe 114.1 für 160 km/h Höchstgeschwindigkeit und die Reihe 114.3 für 140 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Zum Einsatz kommen diese Fahrzeuge nun im RE-Verkehr im Raum Magdeburg. Im Raum Trier werden ebenfalls einige umgebaute Maschinen eingesetzt, diese besitzen allerdings zurzeit noch die Baureihenbezeichnung 143.

Einige Technische Daten

Achsfolge	: Bo`Bo`
LüP	: 16,64m
Dienstmasse	: 82,50t
Dauerleistung	: 3500 kW
Vmax	: 160 km/h bzw. 140 km/h

114 101 vr DBAG EpVI (DBAG_114-101-vr-EpVI_SK2)



Beheimatet im Bw Magdeburg, Einsatz ab 2007.

114 301 vr DBAG EpVI
(DBAG_114-301-vr-EpVI_SK2)



Beheimatet im Bw Magdeburg, Einsatz ab 2007.