

Inhalt Shop-Set SK2808 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

BR 120.1 orientrot verblasst der DBAG in Epoche V und VI

Die orientrote Lackierung bei den Maschinen der Reihe 120 verblasste auf Grund der Farbbeschaffenheit immer mehr. Die Lokomotiven hatten recht bald ein sehr verwaschenes Aussehen. Dazu kamen auch noch diverse ausgebesserte Stellen am Lokkasten, so dass die Fahrzeuge recht bald ziemlich unansehnlich und ungepflegt wirkten. Einige solcher Maschinen erhielten sogar noch die neue UIC Nummer der Epoche VI.

Zum Einsatz kamen die Maschinen im IC/IR-Dienst sowie, meist nachts, im schweren Güterzugdienst.

Die Modelle besitzen bewegliche Stromabnehmer und automatischen Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

Einige technische Daten:

Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 19,20m
Dienstmasse	: 84,0t
Nennleistung	: 5600 kW
Vmax	: 200 km/h

120 117 orientrot der DBAG in Epoche V (DBAG_120-117-or-EpV_SK2)



Beheimatet im Bw Nürnberg 1. Einsatzzeit in dieser Ausführung 1996 bis 1999.

120 126 orientrot der DBAG in Epoche VI
(DBAG_120-126-or-EpVI_SK2)



Beheimatet im Bw München. Einsatzzeit in dieser Ausführung ab 2007.

120 149 orientrot der DBAG in Epoche VI
(DBAG_120-149-or-EpVI_SK2)



Beheimatet im Bw München. Einsatzzeit in dieser Ausführung ab 2007.