

**Inhalt Shop-Set SK2814 TREND erhältlich im Trend-Shop**  
**<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>**

**E10.11 Kastenbauform in kobaltblau-beige der DB in Epoche III**

Für den E-Lokeinsatz der Rheingold- und Rheinpfleilzüge fehlten Anfangs noch die passenden Lokomotiven. So wurden Fahrzeuge der Serienfertigung der E10 (Kastenbauform) entsprechend auf 160 km/h Höchstgeschwindigkeit umgerüstet. Sie erhielten auch die entsprechende Lackierung in kobaltblau-beige und wirkten durch die erhabenen Lokschilder sehr elegant. Nach Lieferung der eigentlichen Lokomotiven für die F-Züge, wurden diese Loks wieder in den Zustand der Serienmaschinen zurückversetzt. Eine Lokomotive wurde in der heutigen Zeit museal aufgearbeitet und in den Ursprungszustand zurückversetzt.

Einige Technische Daten:

Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,44m
Dienstmasse	: 84,8t
Nennleistung	: 3700 kW
Vmax	: 150/ 160 km/h

**E10 251 der DB in Epoche III**  
(DB\_E10-251-kbb-EpIII\_SK2)



Beheimatet im Bw Nürnberg. Einsatz 1963 für Rheinpfleil-Züge.

**E10 1244 der DB in Epoche III**  
(DB\_E10-1244-kbb-EpIII\_SK2)



Beheimatet im Bw Heidelberg. Einsatz 1962 für Rheingold-Züge.