

Beschreibung zum Set V10NDH10064

Bestandteile

Dieses Set enthält:

1. Leitpfosten optimiert für das Einspursystem.
2. Leitplanken in 3D Ausführung

zu 1)

Bei den Leitpfosten wurde darauf geachtet, dass die Spline Funktion von EEP mit den schmaleren einspurigen Splines genutzt werden kann.

Leitpf_1_einzel_re_ow_DH1.3dm ist ein einzelner Leitpfosten, der bei einer 3,5 m breiten Straße rechts neben dem Straßenrand steht.

Leitpf_1_einz_re_ow_4m_DH1.3dm wie oben nur geeignet für 4 m breite Straßen.

Leitpf_1_doppelt_ow_DH1.3dm setzt auf jeder Seite einer Straße mit 7 m Breite einen Pfosten.

Leitpf_1_dop_ow_4m_DH1.3dm wie oben aber für Straßen mit 8 m Breite.

Befindet sich der Zusatz **or** im Modellnamen dann handelt es sich um ein Modell mit orangen Reflektoren. **Leitpf_1_dop_or_ow_DH1.3dm**

Für Straßen mit Zwischenbreiten wie z.B. 7,5 m kann durch die Verwendung der einzelnen Modelle Abhilfe geschaffen werden.

zu 2)

Die Leitplanken sind in 3D gearbeitet. Beim Aufstellen sollte darauf geachtet werden, dass immer nach rechts vervielfältigt wird. Bei Einwegstraßen sollte dabei ein seitlicher Versatz von 2,0 – 2,25 m verwendet werden. Bei dem herkömmlichen Straßensystem empfehle ich 4,0 bis 4,25 m.

Die Leitplanken liegen in 2 Varianten bei.

a) B-Profil ohne Unterfahrschutz

b) B-Profil mit Unterfahrschutz

Beide Varianten sind einmal mit und einmal ohne aufgesetzte Leitpfosten enthalten.

Obwohl die Leitplanken in EEP als Endgleis definiert werden können würde ich auf jeden Fall die beiliegenden Anfangs- und Endstücke verwenden.

Aufgrund des dreidimensionalen Aufbaus wurden gesonderte Anfangsstücke erforderlich.

Sowohl bei Anfangs- als auch bei Endstücken bedeutet Typ 1 eine diagonal in den Boden verlaufende Planke während Typ 2 ein abgerundetes Ende in Höhe der Leitplanke darstellt. Die Gleisobjekte (Anfangs-/Endstücke) sind als Enden aufgebaut. Splines können also nur an einer Seite andocken.

Und nun Viel Spaß mit diesem kleinen Set.

Dieter Hirn
(DH1)