Historische Steinbogenbrücke

Diese als 3D Modell dargestellte Bruecke, ist der Albertbrücke der Sächsischen Landeshauptstadt in Dresden nachempfunden, zugegeben nicht bis ins letzte Detail.
Der Bau des Originals begann im Juni 1875 und zwei Jahre später im November 1977 wurde die Brücke fertiggestellt.
Die Brücke überspannt mit über 300m Länge die Elbe und verbindet den nördlichen und südlichen Stadtteil von Dresden.
Interessant wäre noch zu erwähnen, das diese Brücke zu DDR Zeiten den Namen "Brücke der Einheit " trug.

Technische Daten:

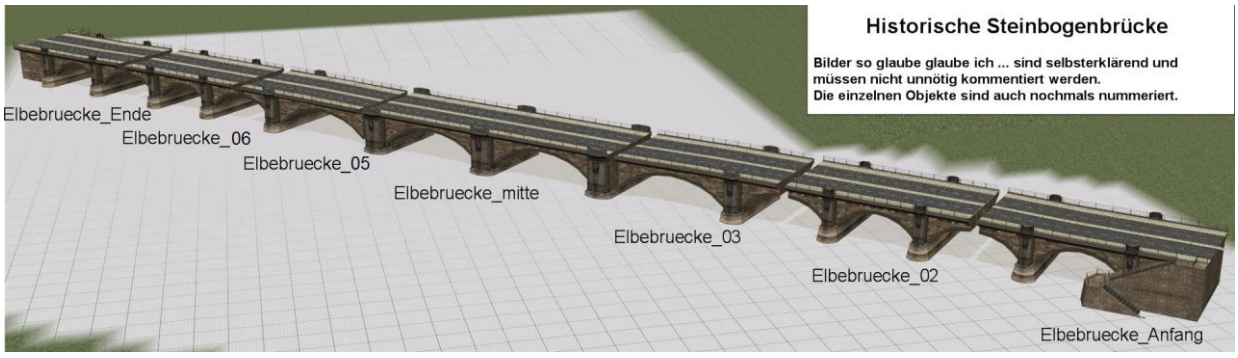
Konstruktion	Bogenbrücke
Länge ca.	340m
Breite	22,20m
Lichte Weite ca.	31m

Lieferumfang: "Resourcen\Gleisobjekte\Strassen\Bruecken"

Elbebruecke_02_GO.3dm
Elbebruecke_03_GO.3dm
Elbebruecke_05_GO.3dm
Elbebruecke_06_GO.3dm
Elbebruecke_Anfang_GO.3dm
Elbebruecke_Ende_GO.3dm
Elbebruecke_mitte_GO.3dm

"Resourcen\Immobilien\Ausstattung\Bruecken"

Elbebruecke_02.3dm
Elbebruecke_03.3dm
Elbebruecke_05.3dm
Elbebruecke_06.3dm
Elbebruecke_Anfang.3dm
Elbebruecke_Ende.3dm
Elbebruecke_mitte.3dm

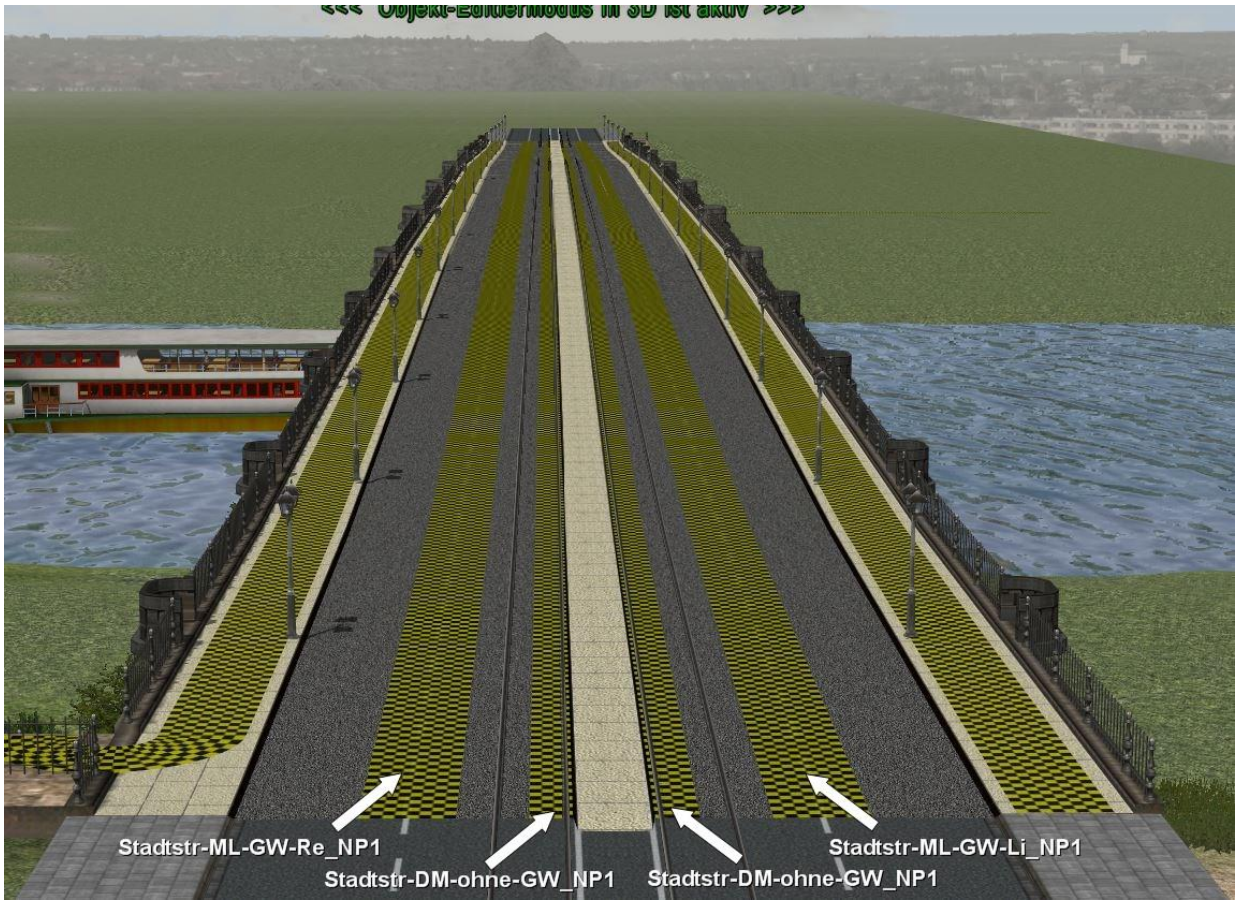


Alle Modelle sind zusätzlich nummeriert... hier die Reihenfolge der Kombination

Ein Hinweis:
nach der Installation des Modells und dem Scan, bitte bei Spline Auswahl Strassen die unsichtbare Strasse wählen.

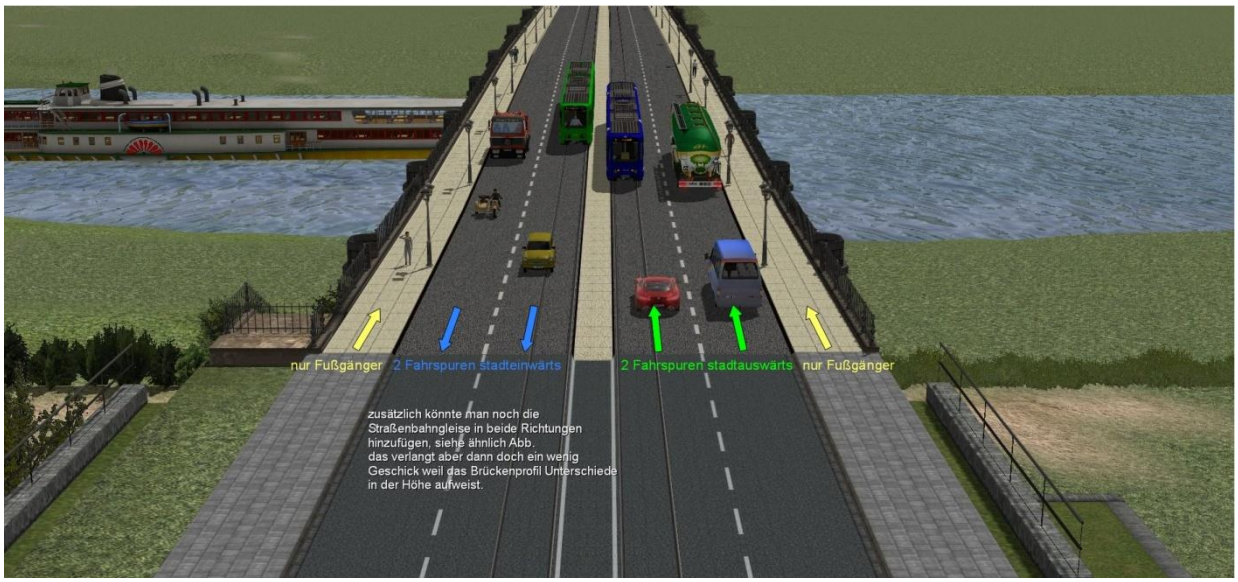
Der Brückenaufbau selbst sollte demnach kein Problem darstellen, etwas mehr Geschick und auch Geduld ist bei der Anbindung der Splines angesagt.
ein paar Bilder habe ich hier mit Hinweisen versehen und die sollten Euch die Arbeit beim anbinden vereinfachen.
Nun hat nicht jeder die gleiche Vorstellung und demnach ist dies nur ein gut gemeinter Rat und sollte keinesfalls falsch interpretiert werden.

Das erste Bild zeigt die Brücke mit den Referenzlinien ....



und der Auswahl der Anbindung die ich getroffen habe, aber wie gesagt das macht halt jeder nach seinen Vorstellungen.
Die Splines von **NP1** eignen sich hierfür hervorragend.

auf dem nächsten Bild farblich dargestellt die Geh bzw. Fahrtrichtungen .... links und rechts Fußgänger,
stadteinwärts und stadtauswärts je zwei Fahrspuren und bei Bedarf die Straßenbahnlinien in der Mitte die aber dann schon etwas Geschick bedürfen.



Alle Modelle sind mit LOD Stufen versehen, die LOD Stufen sind speziell für EEP10 und höher konstruiert, eine niedere EEP Version kann Nachteile beim Zoom bringen.
Die Modelle besitzen 3 LOD-Stufen dadurch wird eine Reduzierung um durchschnittlich bis zu 92 % erreicht

LOD 0 besteht aus 12750 Vertices, 14962 Dreiecken = 0 % Reduktion und schaltet in 0 m Entfernung
LOD 1 besteht aus 6582 Vertices, 6069 Dreiecken = 48 % Reduktion und schaltet in 200 m Entfernung
LOD 2 besteht aus 5188 Vertices, 3982 Dreiecken = 59 % Reduktion und schaltet in 450 m Entfernung
LOD 3 besteht aus 1062 Vertices, 1166 Dreiecken = 92 % Reduktion und schaltet in 700 m Entfernung

Viel Spaß mit diesem Set wünscht Euch HG1