

Sächsische Elbebrücke (Auslegerbrücke)



Das Modell „Sächsische Elbebrücke“ ist der Loschwitzer Brücke in Dresden auch **Blaues Wunder** genannt, in etwa nachempfunden, aber vielleicht mit Absicht nicht bis ins letzte Detail.

Offizieller Name bis **1912 König-Albert-Brücke** seit 1912 **Loschwitzer Brücke**

1893 als 5. Dresdner Elbebrücke fertiggestellt, verbindet sie die Villen Gegenden Blasewitz und Loschwitz auf der rechten Elbseite und der Stadt auf der linken Seite der Elbe.

Bis zum 8. April 1985 fuhren Straßenbahnen über die Brücke, Linie 15 nach Loschwitz und die 4 nach Pillnitz, danach wurde der Straßenbahnverkehr wegen verminderter Tragfähigkeit eingestellt.

2007 bekam diese Brücke die Auszeichnung **Historisches Wahrzeichen der Ingenieurbaukunst in Deutschland**



Technische Daten des Originals:

Nutzung	Straßenbrücke
Konstruktion	Auslegerbrücke
Gesamtlänge	ca. 280 m
Breite	12 m ohne Gehweg
Höhe ab Oberkante Pfeiler	ca. 28 m
Längste Stützweite	146,68 m
damalige Baukosten	2,25 Mio. Mark
Baubeginn	1. September 1891
Fertigstellung	1893
Eröffnung	15. Juli 1893

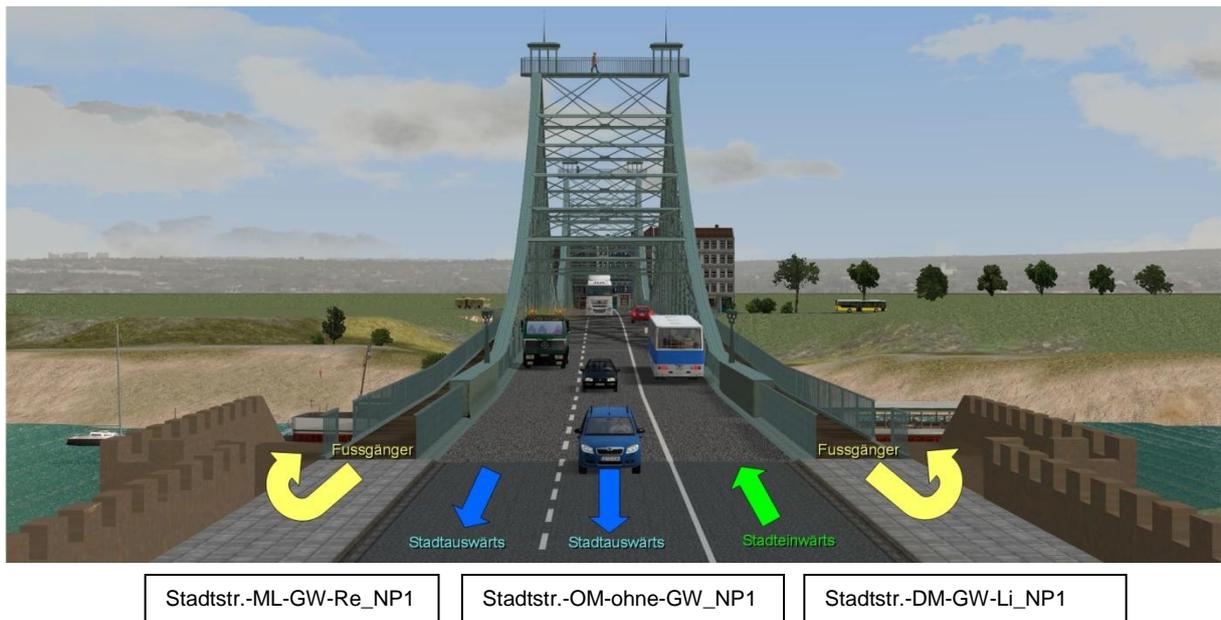
Lieferumfang:

"Ressourcen\Gleisobjekte\Strassen\Bruecken"

Elbbuecke_A_GO.3dm
Elbbuecke_E_GO.3dm
Elbbuecke_mi_01_GO.3dm
Elbbuecke_mi_02_GO.3dm
Elbbuecke_mi_GO.3dm

"Ressourcen\Immobilien\Ausstattung\Bruecken"

Elbbuecke_A.3dm
Elbbuecke_E.3dm
Elbbuecke_mi.3dm
Elbbuecke_mi_01.3dm
Elbbuecke_mi_02.3dm



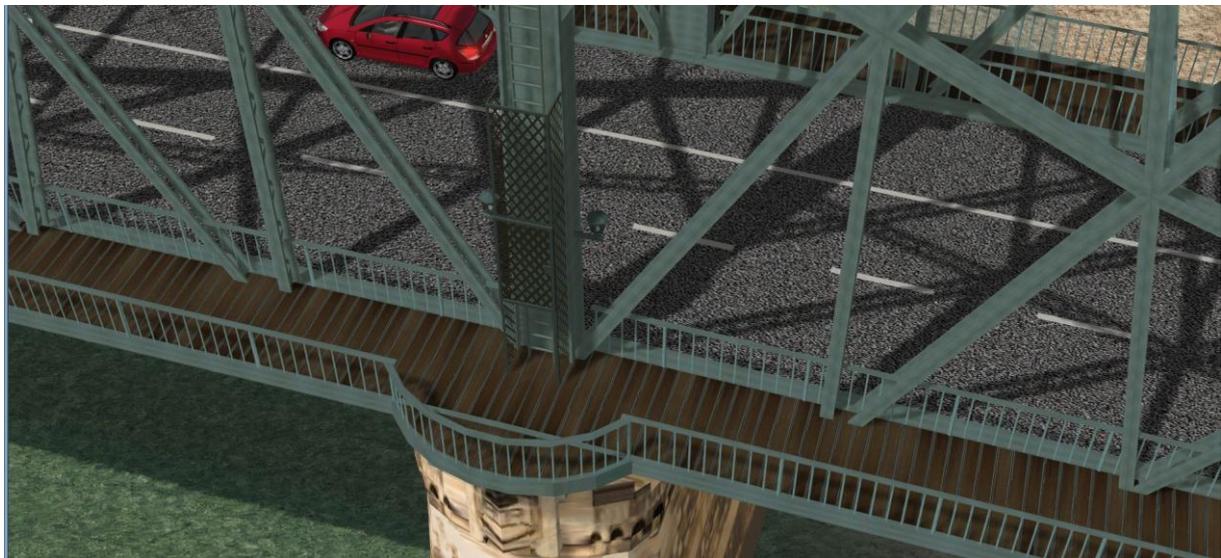
diese Abbildung zeigt das es 2 Fahrspuren in die eine Richtung und eine Fahrspur in die Gegenrichtung sowie 2 Gehwege für die Fußgänger gibt.

Im Anschluss an die Brücke ist in diesem Fall folgende Straßenkombination von mir gewählt worden, doch gibt es sicher genug andere Möglichkeiten und das sollte auch nur ein gutgemeinter Hinweis sein. Dem Geschick und der Phantasie jedes einzelnen, sei in diesem Fall keine Grenze gesetzt.

Die Brücke ist nachts mit 10 doppelt Laternen beleuchtet



und mit beweglichen Türen bei den Brückenteilen
[Elbbuecke_mi_01_GO](#) und [Elbbuecke_mi_02_GO](#) ausgestattet.





hier kann ein Spline ausgewählt und andockt werden



und die Brücke ist im oberen Bereich bei den Brückenteilen [Elbbuecke_mi_01_GO](#) und [Elbbuecke_mi_02_GO](#) begehbar.



hier schön zu sehen der Brücken Aufgang auch auf der anderen Seite, er macht es möglich Fußgänger aufwärts und abwärts laufen zu lassen.



die Brückenteile sind an den Stirnseiten **nummeriert**, so dass ein einfaches andocken der Gleisobjekte ermöglicht wird.

alle Brückenteile haben **4 LOD Stufen**, wodurch eine durchschnittliche Reduzierung von bis zu 87 % erreicht wird.

Das Modell wurde speziell für EEP 10 erstellt, ein Einsatz in niederen EEP Versionen kann sich nachteilig auswirken.

Viel Spaß mit diesem Modell wünscht HG1