

Kipploren nach DIN 5961 mit Bremserstand und Handbremse (600 mm)



Seit 1918 gibt es die Deutsche Industrie Norm (DIN) Blätter 5961 bis 5973. Darin sind die Normen für Muldenkipper und deren Bauteile vorgeschrieben.

Zuvor hatte fast jeder Hersteller von Eisenbahnfahrzeugen auch Loren mit Muldenkippern im Programm, meist nach Bauart des Hauses. Bereits zu Beginn des 20. Jahrhundert war man bemüht, die einzelnen Baugruppen und Bauteile zu normen, um den Unterhalt der Wagen zu vereinfachen.

Das Blatt 5961 zeigt eine Kipplore mit 0,75 cbm Mulde in leichter Ausführung, sowohl eine gebremste wie eine ungebremste Version. Die Loren wurden zum Transport von Schüttgütern aller Art verwendet und haben unter Anderem bei den Trümmerbahnen nach dem zweiten Weltkrieg gute Dienste geleistet. Alle DIN-Kipploren haben eine Mulde, die über einen gebogenen Winkel auf einer Wiege abrollen. Die Muldenstirnwände sind nach unten konisch zulaufend und die Verriegelungen lassen auch eine Arretierung in angekippter Stellung zu.

Technische Daten:	<u>Hersteller:</u>	verschiedene
	<u>Leergewicht:</u>	bis 0.5 t
	<u>Ladegewicht:</u>	1,2 t
	<u>LüP (gebremst):</u>	1890 ± 20 mm
	<u>Breite:</u>	1508 mm
	<u>Höhe:</u>	1146 bis 1151 mm

Modelle

Alle Wagen haben bewegliche Lochräder. Die Bremserfiguren können per Schieberegler oder Kontaktpunkt „ein-“ oder „aussteigen“ (volle Größe oder Größe Null).

Die Modelle unterstützen die LOD-Funktion. Dabei werden pro Modell fünf Versionen in unterschiedlicher Detaillierung je nach Entfernung ausgetauscht, um die Grafikkarte zu entlasten.

(Kipplore Br DA: LOD0 = 35528, LOD1 = 22895, LOD2 = 3452, LOD3 = 1520, LOD3 = 911 Dreiecke).

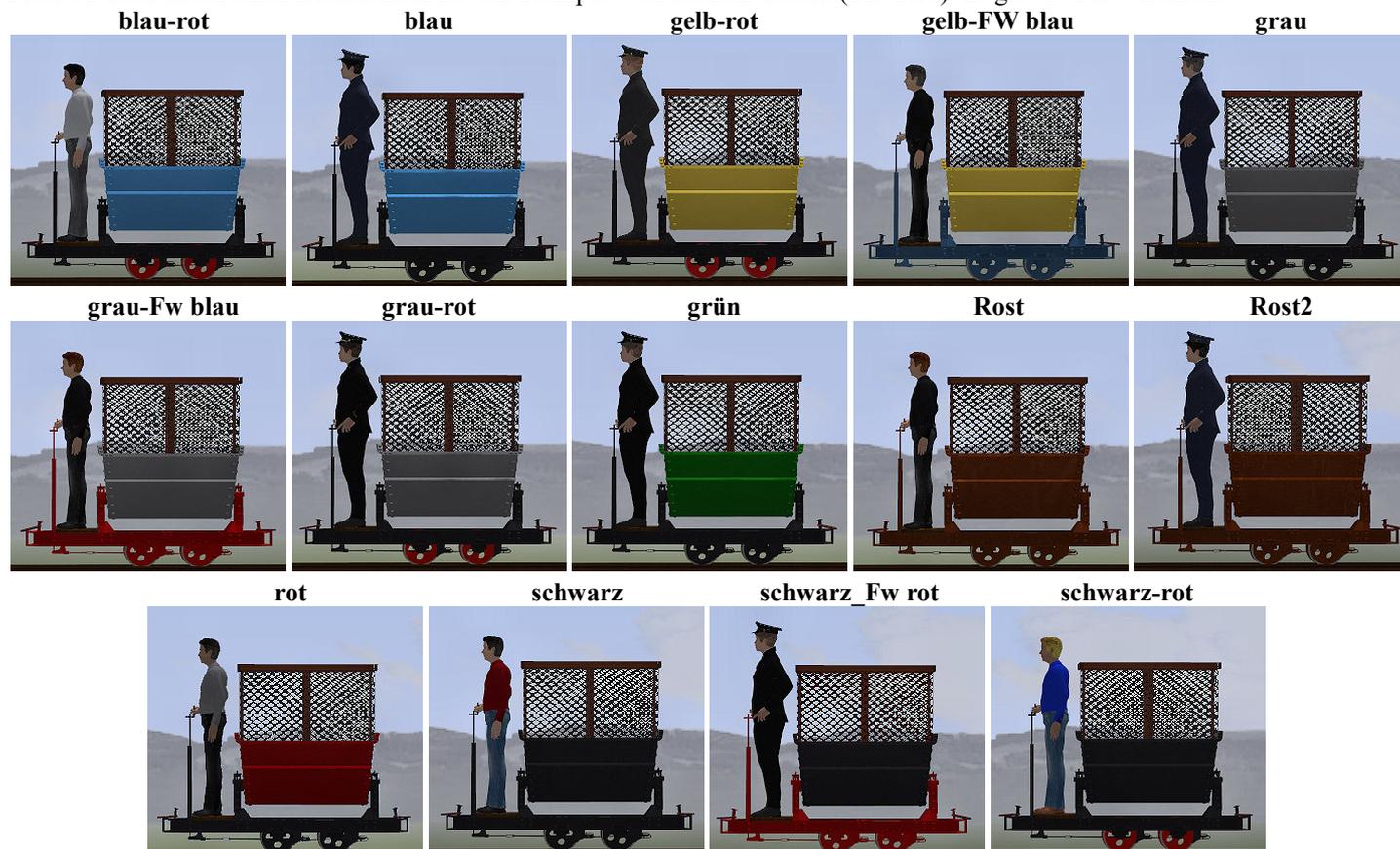
(Kipplore Br leer: LOD0 = 29942, LOD1 = 14431, LOD2 = 4412, LOD3 = 1550, LOD3 = 647 Dreiecke).

Die LOD-Stufen sind für EEP10/11 ausgelegt. Bei älteren Versionen kann es zu Darstellungsfehlern (früheres Umstellen) kommen.

Die Modelle sind in EEP unter Rollmaterial/Schiene/Schmalspur600/Güterwagen abrufbar.

Kipplore 075 Br DA

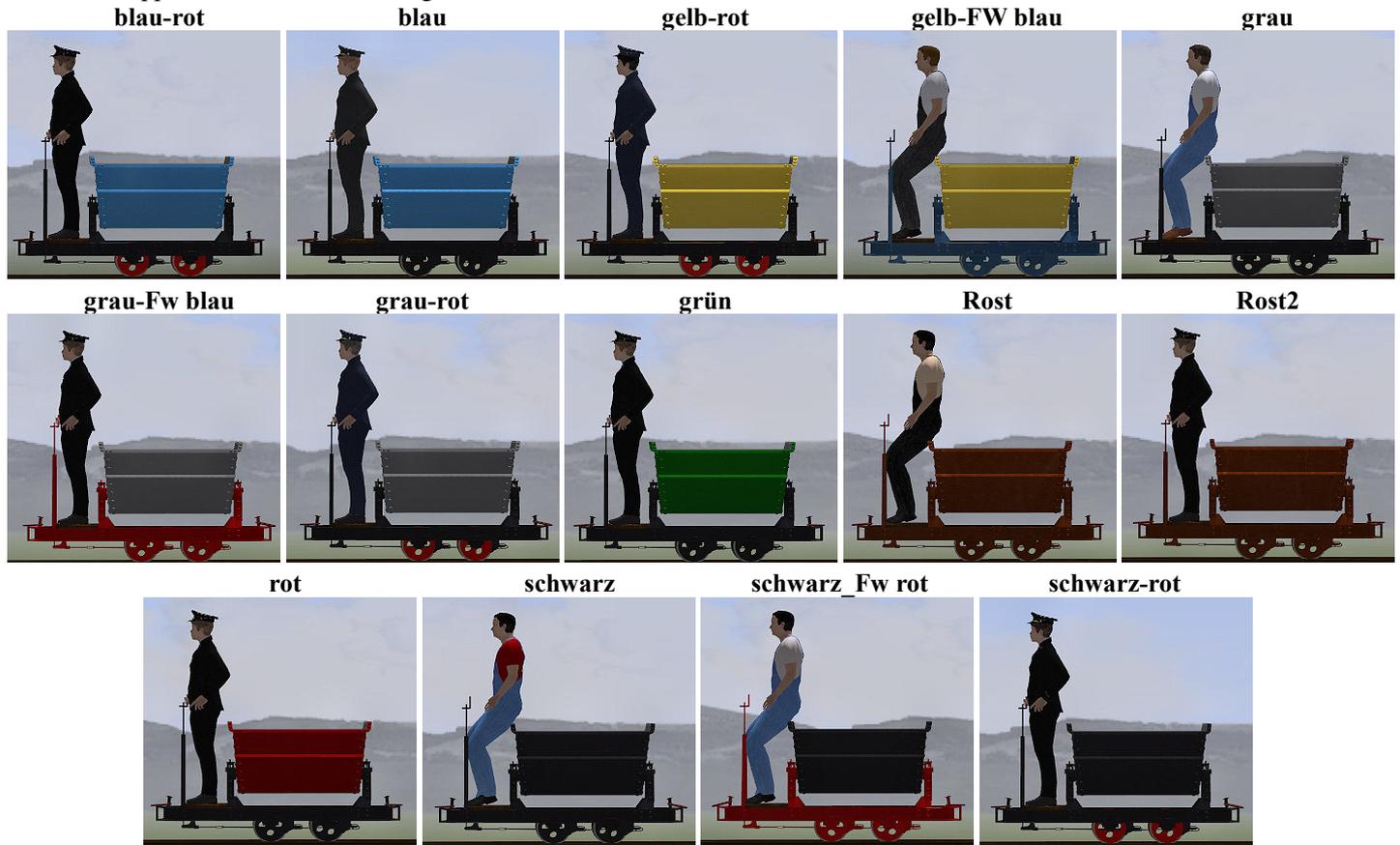
Diese Modelle haben einen Drahtaufsatz für den Transport von leichten Gütern (z.B. Heu). Es gibt 14 Farbvarianten.





Kipplore 075 Br leer

Die leeren Kipploren haben eine fest eingebaute Mulde und sind ebenfalls in allen 14 Farbvarianten enthalten.



Es gibt drei verschiedene Bremser (in diversen Farbvarianten).



7 Wagen mit Drahtaufsatz haben den Bremser, der bereits bei den Kipploren mit Kohleladung verwendet wurde.

Die anderen 7 Wagen mit Drahtaufsatz und die meisten leeren Kipploren haben einen neuen Bremser mit Uniform (blau, schwarz und grau) und Schirmmütze.



5 leere Kipploren haben einen Bremser, der auf dem Muldenrand sitzt.