

Kleinbahnbrücken 600mm -Set1 - Gesamtansicht



Beschreibung:

Speziell für Freunde der schmalen Spuren ist dieser Brückenbaukasten gedacht. Das vorliegende Set beinhaltet daher Brückenbauteile, Widerlager, Stützen und Pfeiler zum Aufbau von kleinen bis mittleren Überführungen mit Kleinbahngleisen. Insbesondere ist es für die Spurweite 600mm ausgelegt.

Da die Brücken in einer offenen Bauweise ohne Schotter konzipiert sind, mussten die Bauteile auf eine ganz bestimmte Bauhöhe der Gleise ausgelegt werden. Es dürfen nur Gleise ohne Schotter eingesetzt werden.

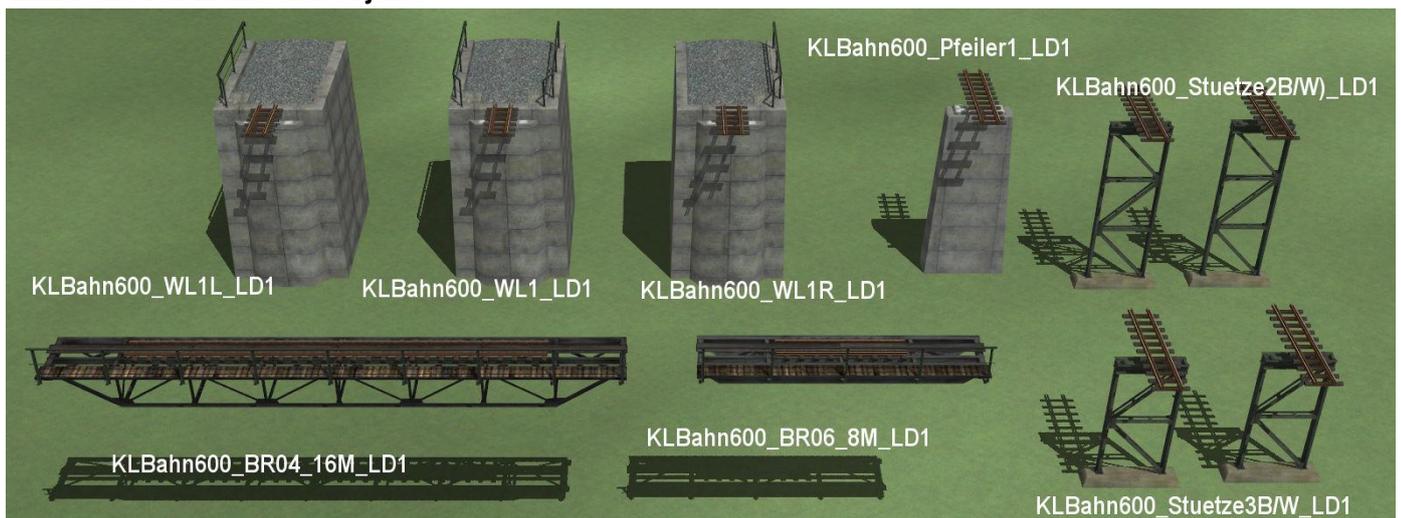
Ich habe mich hier für die 3D-Brückengleise von **Klaus Keuer (KK1)** entschieden (**Free-Modell - V11N_WBF_SS6_065**). Die Gleishöhe inkl. Schwellen beträgt 0,17m. Daher werden alle Gleisobjekte dieses Brückenbaukastens mit dem **Gleisspline 5331** (mit doppelter Führungsschiene) eingesetzt. Dieser Gleisstil kann nachträglich noch auf eine einseitige bzw. ohne Führungsschiene aus dem gleichen Gleis-Set von KK1 geändert werden.

Der Gleisstil "S12 600mm Holz +2 Brückengleis KK1" bzw. das o.g. Free-Set von KK1 muss daher schon beim Einsetzen der Modelle installiert sein.

Unter Umständen können auch andere Spurweiten (z.B. 750mm) über diese Brücken geführt werden. Doch sollten hierzu die ebenfalls mitgelieferten Immobilien genutzt werden. Einige davon wurden bewusst nicht mit dem Namenszusatz "600" versehen, um zu zeigen, dass diese auch anderweitig verwendet werden können. Freunde anderer Spurweiten sollten einfach etwas experimentieren und schauen welche (möglichst 3D-) Splines hier verwendet werden können.

An dieser Stelle meinen Dank an **Klaus Keuer KK1** für die konstruktive Zusammenarbeit und für seine als Free-Modelle erschienenen Gleissplines und Gleisobjekte.

Einzelteile Teil 1: alle Gleisobjekte



Technische Daten:

Stützweite: 16,00 m bzw. 8,00m

Oberkante des Gleises 7,17 m bzw. 5,14m über +/- Null

Die Widerlager, die Stützen und der Pfeiler enden bei 1,00 m bzw. 0,60m unter +/- Null

Lieferumfang:

Resourcen\Gleisobjekte\Gleise\Bruecken\Kleinbahn\

KLBahn600_BR04_LD1.3dm	(Fachwerkbrücke 16m)
KLBahn600_BR06_LD1.3dm	(Doppel-T-Trägerbrücke 8m)
KLBahn600_WL1_LD1.3dm	(Widerlager1 beidseitiges Geländer)
KLBahn600_WL1L_LD1.3dm	(Widerlager1 links)
KLBahn600_WL1R_LD1.3dm	(Widerlager1 rechts)
KLBahn600_Stuetze2B_LD1.3dm	(Fachwerkstütze 7,17m geschraubt)
KLBahn600_Stuetze2W_LD1.3dm	(Fachwerkstütze 7,17m geschweißt)
KLBahn600_Stuetze3B_LD1.3dm	(Fachwerkstütze 5,14m geschraubt)
KLBahn600_Stuetze3W_LD1.3dm	(Fachwerkstütze 5,14m geschweißt)
KLBahn600_Pfeiler1_LD1.3dm	(Pfeiler1 7,17m)

Einzelteile Teil 2: alle Immobilien



Resourcen\Immobilien\Verkehr\Bruecken\Kleinbahn\

KLBahn600_BR04_IM_LD1.3dm	(Fachwerkbrücke 16m)
KLBahn600_BR06_IM_LD1.3dm	(Doppel-T-Trägerbrücke 8m)
KLBahn600_WL1_IM_LD1.3dm	(Widerlager1 beidseitiges Geländer)
KLBahn600_WL1L_IM_LD1.3dm	(Widerlager1 links)
KLBahn600_WL1R_IM_LD1.3dm	(Widerlager1 rechts)
KLBahn_VERS1_LD1.3dm	(Widerlager Versatzstück)
KLBahn_Stuetze2B_IM_LD1.3dm	(Fachwerkstütze 7,17m geschraubt)
KLBahn_Stuetze2W_IM_LD1.3dm	(Fachwerkstütze 7,17m geschweißt)
KLBahn_Stuetze3B_IM_LD1.3dm	(Fachwerkstütze 5,14m geschraubt)
KLBahn_Stuetze3W_IM_LD1.3dm	(Fachwerkstütze 5,14m geschweißt)
KLBahn_Pfeiler1_IM_LD1.3dm	(Pfeiler1 7,17m)
KLBahn_Pfeiler1U_LD1.3dm	(Pfeiler1 Unterbau)

Resourcen\Immobilien\Ausstattung\Begrenzungen\

KLBahn_GEL_6m_LD1.3dm	(Geländerfeld 6m)
-----------------------	-------------------

Resourcen\Tauschtexturen\Bruecken_LD1\

KLBR_ZUBE_TT00_LD1.png	(Originaltextur Widerlager u. Pfeiler)
KLBR_ZUBE_TT01_LD1.png	(Tauschtextur Widerlager u. Pfeiler)
KLBR_ZUBE_TT02_LD1.png	(Tauschtextur Widerlager u. Pfeiler)
KLBR_ZUBE_TT03_LD1.png	(Tauschtextur Widerlager u. Pfeiler)
KLBR_ZUBE_TT04_LD1.png	(Tauschtextur Widerlager u. Pfeiler)
KLBR_ZUBE_TT05_LD1.png	(Tauschtextur Widerlager u. Pfeiler)

Resourcen\Doc\

V10NLD10013_KLBahn600_Set1.pdf

Hinweise zum Modell:

Die Modelle sind für EEP-Versionen ab 10 optimiert, können jedoch bereits ab EEP 8.0 eingesetzt werden und haben alle diverse LOD-Stufen.

Bei einer Verwendung in älteren EEP-Versionen kann es beim LOD-Stufen-Wechsel zu Sprüngen in der Darstellung kommen.

Anzahl der Dreiecke pro LOD-Stufe (auszugsweise):

KLBahn600_BR04_LD1.3dm	L0 17448; L1 5437; L2 1150; L3 798; L4 462
KLBahn600_Stuetze2B_LD1.3dm	L0 3074; L1 1934; L2 390; L3 246; L4 82
KLBahn600_Stuetze2W_LD1.3dm	L0 1282; L1 866; L2 390; L3 246; L4 82
KLBahn600_WL1_LD1.3dm	L0 618; L1 349; L2 239; L3 125

1. Gleisobjekte (GO)

1.1 **KLBahn600_BR04_LD1**: Brücke mit unten liegendem Fachwerk mit Stützweite 16m, teilweise genietet, die Gleise beginnen bzw. enden bei 2,20m von der Lagerachse , einseitiger Laufsteg mit Geländer

1.2 **KLBahn600_BR06_LD1**: Doppel-T-Trägerbrücke mit Stützweite 8m, die Gleise beginnen bzw. enden bei 2,20m von der Lagerachse , einseitiger Laufsteg mit Geländer

1.3 **KLBahn600_WL1_LD1, KLBahn600_WL1L_LD1, KLBahn600_WLR_LD1**: Widerlager mit linkem, rechtem bzw. beidseitigem Geländer. Da das Widerlager relativ schmal ausgeführt wurde, war es notwendig im Bereich der Flügelwände ein angepasstes Schotterbett einzubauen. Es ist geometrisch und texturmäßig auf die Gleise von KK1 abgestimmt. Es muss daher hier als erstes einen Führungsschienenanfang bzw.-ende **ohne** Schotter eingebaut werden. Ab dann kann das normale Gleis von KK1 mit Schotter verbaut werden.

Die Gleise beginnen bei 0,35m hinter und enden 2,20m vor der Lagerachse

Siehe Bild auf Seite 5

Die Widerlager haben eine Tauschtextur.

1.4 **KLBahn600_Stuetze2B_LD1**: Fachwerkstütze in geschraubter Ausführung, Gleishöhe beim Einsetzen 7,17m, das Gleis beginnt bzw. endet 2,2m von Stützenachse

1.5 **KLBahn600_Stuetze2W_LD1**: Fachwerkstütze in geschweißter Ausführung, Gleishöhe beim Einsetzen 7,17m, das Gleis beginnt bzw. endet 2,2m von Stützenachse

1.6 **KLBahn600_Stuetze3B_LD1**: Fachwerkstütze in geschraubter Ausführung, Gleishöhe beim Einsetzen 5,14m, das Gleis beginnt bzw. endet 2,2m von Stützenachse

1.7 **KLBahn600_Stuetze3W_LD1**: Fachwerkstütze in geschweißter Ausführung, Gleishöhe beim Einsetzen 5,14m, das Gleis beginnt bzw. endet 2,2m von Stützenachse

1.8 **KLBahn600_Pfeiler1_LD1**: Stützpfiler1, Gleishöhe beim Einsetzen 7,17m, das Gleis beginnt bzw. endet 2,2m von Pfeilerachse, der Pfeiler hat eine Tauschtextur

2. Immobilien (IM)

- 2.1 **KLBahn600_BR04_IM_LD1**: Brücke mit unten liegendem Fachwerk mit Stützweite 16m, teilweise genietet, einseitiger Laufsteg mit Geländer
- 2.2 **KLBahn_BR06_IM_LD1**: Doppel-T-Trägerbrücke mit Stützweite 8m, einseitiger Laufsteg mit Geländer
- 2.3 **KLBahn600_WL1_LD1, KLBahn_WL1L_LD1, KLBahn_WLR_LD1**: Widerlager mit linkem, rechtem bzw. beidseitigem Geländer. Da das Widerlager relativ schmal ausgeführt wurde, war es notwendig im Bereich der Flügelwände ein angepasstes Schotterbett einzubauen. Es ist geometrisch und texturmäßig auf die Gleise von KK1 abgestimmt. Die Widerlager haben eine Tauschtextur.
- 2.4 **KLBahn_VERS1_LD1**: Das sogenannte Versatzstück ist dafür gedacht, evtl. entstehende "Luftkeile" am Übergang des Widerlagers zum Gelände auszugleichen. Das Bauteil kann durch Skalierung noch angepasst werden.
- 2.5 **KLBahn_Stuetze2B_LD1**: Fachwerkstütze in geschraubter Ausführung
- 2.6 **KLBahn_Stuetze2W_LD1**: Fachwerkstütze in geschweißter Ausführung
- 2.7 **KLBahn_Stuetze3B_LD1**: Fachwerkstütze in geschraubter Ausführung
- 2.8 **KLBahn_Stuetze3W_LD1**: Fachwerkstütze in geschweißter Ausführung
- 2.9 **KLBahn_Pfeiler1_LD1**: Stützpfiler1 mit Tauschtextur
- 2.10 **KLBahn_Pfeiler1U_LD1**: Unterbau für Stützpfiler1 und für die Fachwerkstützen, der Unterbau hat eine Kopfhöhe von 7,00m und besitzt eine Tauschtextur
- 2.11 **KLBahn_GEL_6m_LD1**: einzelnes Geländerfeld 1,05m hoch - 6,00m lang

Fachwerkbrücke Stützweite 16,0 Meter



Die mitgelieferten Tauschtexturen für Widerlager, Pfeiler, Pfeilerunterbau u. Versatzstück

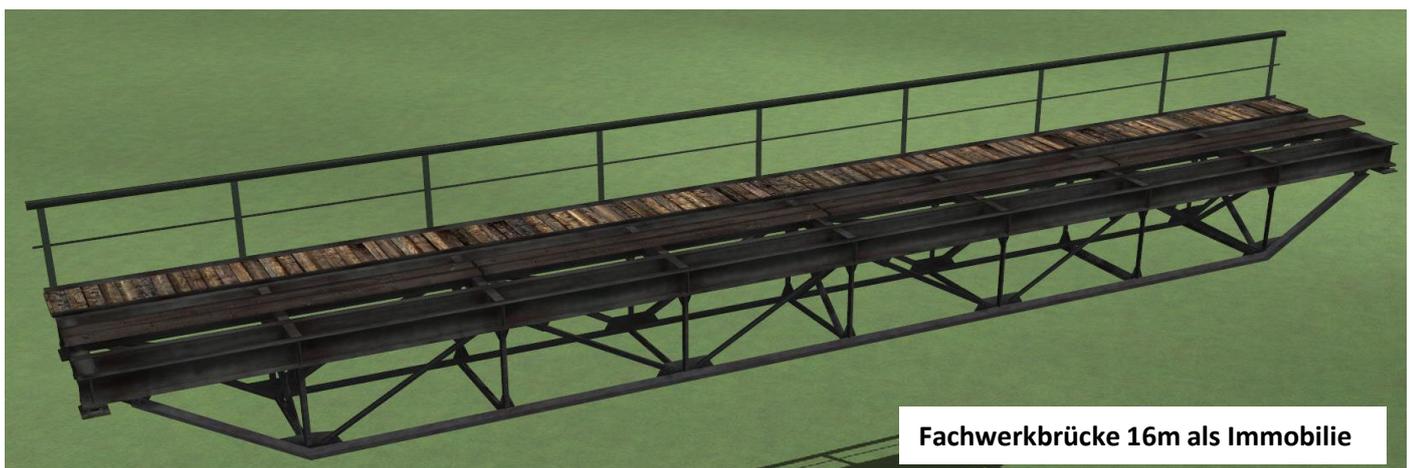
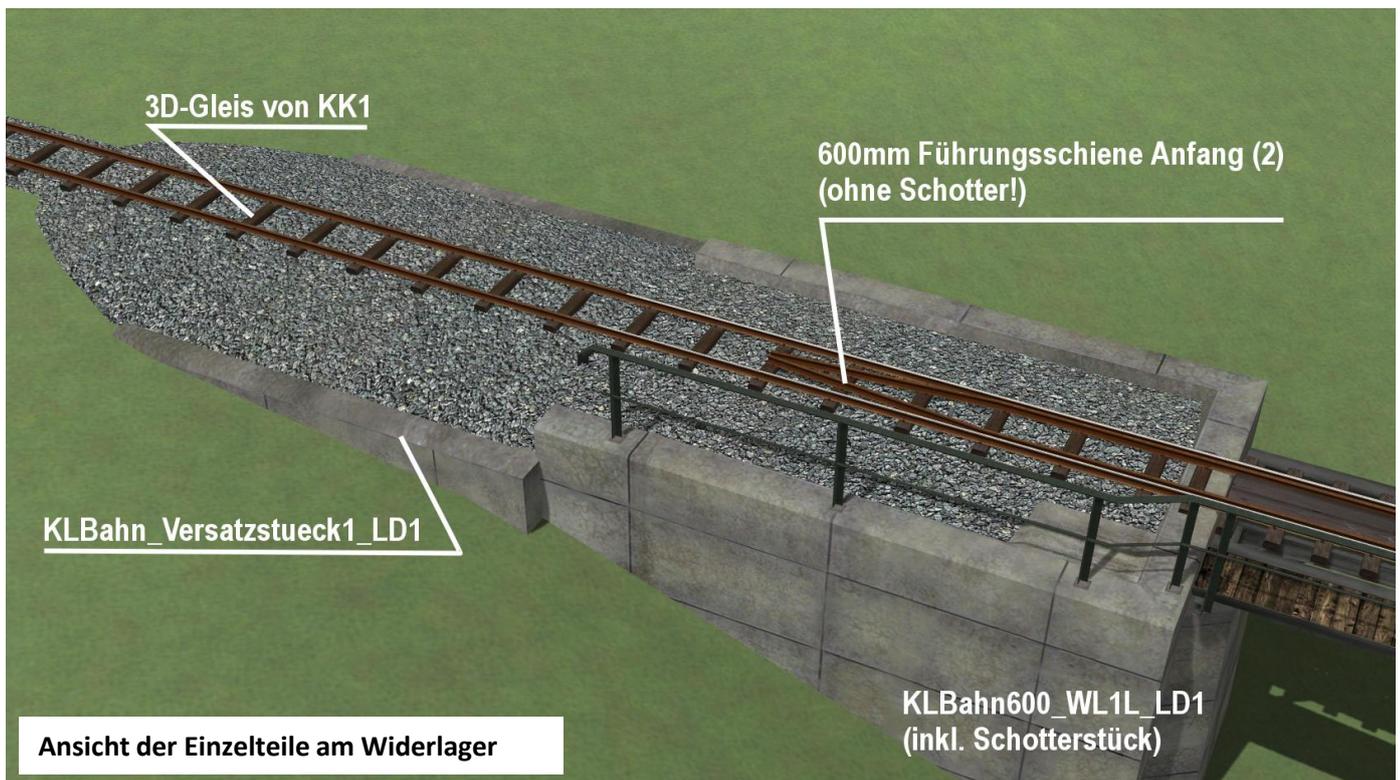


Hinweise zum Brückenbau

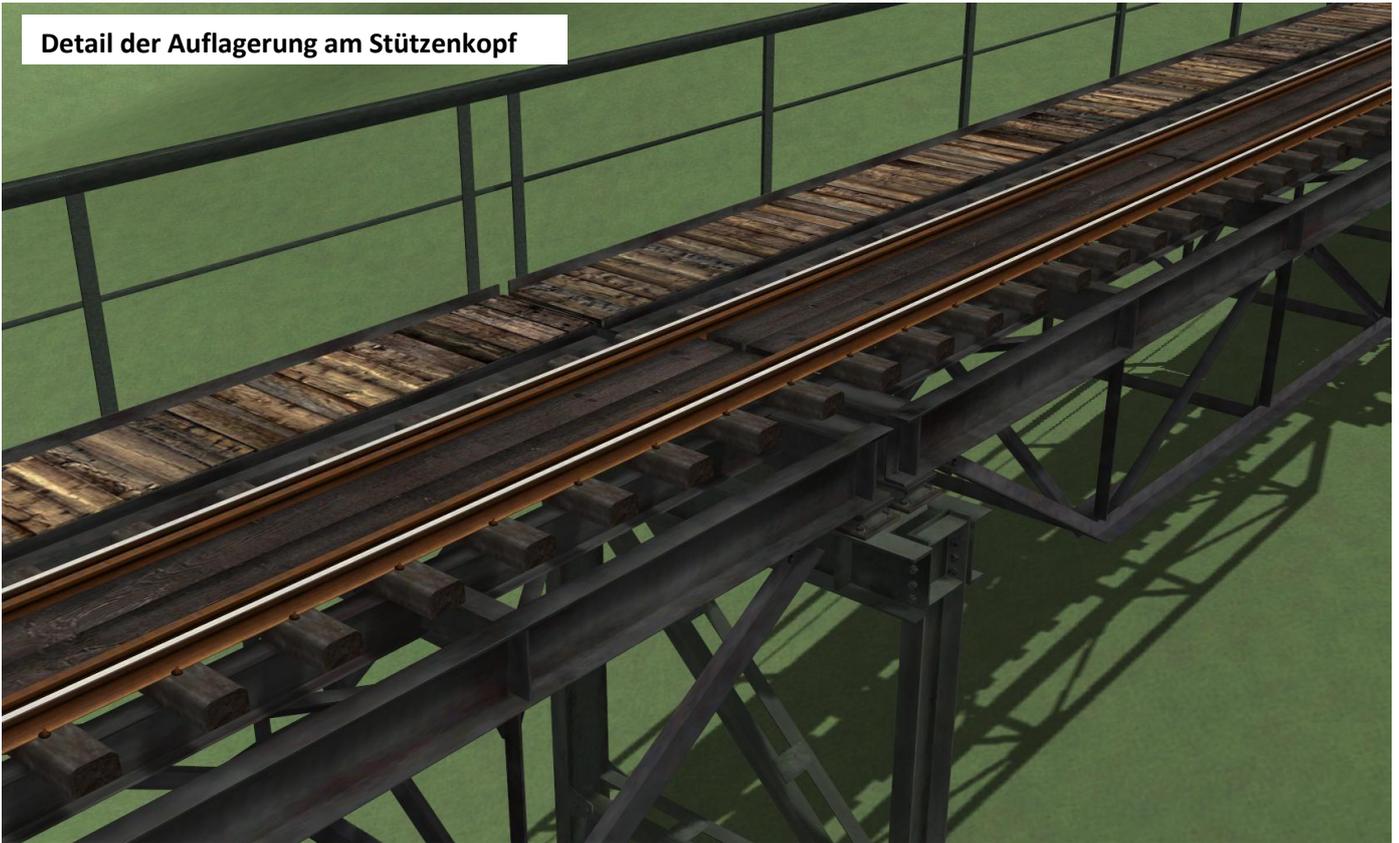
Am einfachsten ist der Brückenbau mit den Gleisobjekten der 600mm-Spur zu realisieren, da durch die Snap-Funktion die Ausrichtung automatisch geschieht. Die Brücke werden standardmäßig mit einer Höhe von +7,17m auf Schienenoberkante eingesetzt. Die Bauteile können auf Widerlagern, Pfeilern und Stützen aufgelagert werden. Dadurch sind auch mehrfeldrige Brückenbauwerke möglich. Um tiefere Hindernisse zu überqueren, können die Stützen und der Pfeiler mit dem Pfeilerunterbau noch erhöht werden.

Wie oben bereits bemerkt ist das Widerlager 1 so ausgelegt, dass zuerst die Anfangs-/Endstücke der Gleise inkl. Führungsschiene angesetzt werden (ohne Schotter) und erst dann ein Gleisstück mit Schotterbett.

Die Immobilien können durch angemessene Skalierung an andere Gleissysteme bzw. Spurweiten angepasst werden. Im Brücken u. WL-Bereich dürfen als Gleisstile nur solche ohne Schotterbett verwendet werden. Geeignet ist z.B. das Gleis" S49 750mm Holzschwelle 3D nur Schwellen" von DU1. In der Höhe muss die Lage des Gleise so angepasst werden, dass die Schwellen nicht in die Stahlkonstruktion eintauchen. In der standardmäßigen Einsetzhöhe liegt Oberkante Stahl bei +7,00m. Ein Test mit Rollmaterial der Zittauer Schmalspurbahn von JS2 ergab, dass diese ohne Skalierung der Brückenbauteile kollisionsfrei darüber hinweg fahren können. Bei anderen Spurweiten und Rollmaterialien muss dieses einfach ausprobiert werden.



Detail der Auflagerung am Stützenkopf



Zu den Tauschtexturen

Wichtig beim Einsatz der Tauschtexturen ist, dass die richtige Textur-Datei für das jeweilige Bauteil ausgewählt wird (siehe Zuordnung unten!).

In dem hier vorliegenden Set wurden einige Tauschtexturen für die Widerlager und für das Zubehör mitgeliefert. Diese liegen im Ordner "**Ressourcen\Tauschtexturen\Bruecken_LD1**".

Zuordnung der Tauschtexturen:

für Widerlager, Versatzstück, Pfeiler1, Pfeilerunterbau:

KLBR_ZUBE_TT00_LD1.png bis KLBR_ZUBE_TTXX_LD1.png

Einige Texturen wurden mit dem Programm "Brick1.6" erzeugt.

Rückfragen zu den Texturen bzw. zum Modell selbst können per Mail an mich geschickt werden.

Adresse: EEP-Fred@online.de

Bearb.Stand: 20.05.2018

Viel Spaß mit dem Modell wünscht Euch Lutz Dittrich (LD1)

Fachwerkknoten geschraubt



Verankerungsdetail

