

Tonbahnbrücke Gesamtansicht (ohne Rauchschutztafel)



Beschreibung:

Die Tonbahn ist ein Streckenteil der Muskauer Waldeisenbahn in Weißwasser. Diese Strecke verband ursprünglich eine Tongrube im Bereich Mühlrose mit den verarbeitenden Fabriken in Weißwasser und querte auch die Reichsbahnstrecke Görlitz-Cottbus. Daher wurde im Jahr 1966 dort eine Brücke neu gebaut, deren stählerner Überbau damals vom Stahlbau Niesky geliefert wurde. Bis zur Betriebseinstellung 1991 wurden auf dieser Strecke Tonzüge gefahren. Erst mit der Neueinrichtung der Strecke zum sog. Schweren Berg wurde im Jahr 2015 die Brücke umfangreich saniert, dazu wurde der Überbau herausgehoben und werkseitig in einem Fachbetrieb überarbeitet. Wer mehr dazu wissen möchte, dem empfehle ich das Extraheft Nr. 1 "Die Tonbahn" des Dampfbahnmagazins von SSB Medien. Auch das Dampfbahnmagazin Spezial Nr. 27 "Erlebnis Muskauer Waldeisenbahn" aus dem gleichen Verlag ist lesenswert.

Das Modell dieser Brücke soll einen Zustand vor der Sanierung darstellen. Dazu wurden Fotos und ein paar wenige Skizzen mit Maßangaben verwendet, die mir zugänglich waren.

Auf Grund der konstruktiven Auslegung konnte ein vorhandenes Gleis aus dem EEP-Sortiment nicht verwendet werden. Alle Gleisobjekte enthalten daher schon ein fest eingebautes Gleis, was sich in Dimensionierung und Textur an die Gleise von Klaus Keuer (KK1) anlehnt. Dank an Klaus für die freundliche Bereitstellung der Profilierung und der Textur.

Die Brückenteile und die Widerlager sind sämtlich Gleisobjekte (GO). Da der interessante Brückenaufbau unter den Abdeckungen (Riffelbleche) verschwindet ist noch eine zweite Variante des Überbaus ohne Bleche dabei. Diese soll den Zustand einer Brückenrevision bzw. -sanierung darstellen.

Ergänzend gibt es noch Rauchschutttafeln mit und ohne Beplankung als Immobilie. Da in den letzten Jahren die Beplankung dieser Tafeln fehlte, gibt es im Modell beide Varianten davon.

Abgerundet wird das Set durch ein Warnschild, eine Absperrung, ein Abdeckblech einzeln, sowie ein Abdeckblech auf Unterlagshölzern. Damit können kleine Baustellenszenen gestaltet werden.

Mit den beiliegenden Teilen lässt sich leicht ein realitätsnahes Brückenmodell zusammenbauen. Dazu gibt es ein rechtes und ein linkes Widerlager, sowie den Stahlüberbau. Die Brücke kreuzt im Original die Normalbahnstrecke in einem Winkel von ca. 73°, das wurde auch bei den Widerlagern berücksichtigt, die Stirnseiten sind im Grundriss schräg angeordnet.

Um in EEP die Brücke noch vielfältiger einsetzen zu können, wurde ein im Original nicht vorhandener Pfeiler hinzugefügt. Damit kann eine mehrfeldrige Brücke in beliebiger Länge gebaut werden. Dazu passend ein zweites Widerlager mit rechtwinkliger Stirnseite.

Bei der Modellkonstruktion wurde versucht ein Optimum zwischen Detailierung und Performance zu finden. Durch entsprechende LOD-Stufen wird dem Rechnung getragen.

Technische Daten:

Stützweite: 12,00 m

Oberkante des Gleises 6,87m über +/- Null

Die Widerlager und der Pfeiler enden bei 1,90 m bzw. 2,39m unter +/- Null

Lieferumfang:

Ressourcen\Gleisobjekte\Gleise\Bruecken\Kleinbahn\

TonBBR_UEB_LD1.3dm	(Stahlüberbau 12m mit Abdeckung)
TonBBR_UEBRV_LD1.3dm	(Stahlüberbau 12m ohne Abdeckung)
TonBBR_WL1L_LD1.3dm	(Widerlager1 links)
TonBBR_WL1R_LD1.3dm	(Widerlager1 rechts)
TonBBR_WL2_LD1.3dm	(Widerlager2 links + rechts verwendbar)
TonBBR_UEBmPF_LD1.3dm	(Stahlüberbau mit Abdeck. mit Pfeiler)
TonBBR_UEBRVmPF_LD1.3dm	(Stahlüberbau ohne Abdeck. mit Pfeiler)



Tonbahnbrücke mit Rauchschutttafel2

Ressourcen\Immobilien\Verkehr\Bruecken\Kleinbahn\

TonBBR_RST1_LD1.3dm	(Rauchschutttafel ohne Beplankung)
TonBBR_RST2_LD1.3dm	(Rauchschutttafel mit Beplankung)

Ressourcen\Immobilien\Ausstattung\Baustelle\

TonBBR_Blech1_LD1.3dm	(Abdeckblech einzeln)
TonBBR_Blech1mU_LD1.3dm	(Abdeckblech einzeln mit Auflagehölzern)
TonBBR_Sperre_LD1.3dm	(Absperrung 1,2m mit Tauschtextur)

Ressourcen\Immobilien\Ausstattung\Schilder\

TonBBR_Schild_LD1.3dm	(Warnschild mit Tauschtextur)
-----------------------	-------------------------------

Ressourcen\Tauschtexturen\Ausstattung\

Schild2_TT10_LD1.png	(Originaltextur Schild u. Absperrung)
Schild2_TT11_LD1.png	(Tauschtextur Schild u. Absperrung)
Schild2_TT12_LD1.png	(Tauschtextur Widerlager u. Pfeiler)
Schild2_TT13_LD1.png	(Tauschtextur Widerlager u. Pfeiler)
Schild2_TT14_LD1.png	(Tauschtextur Widerlager u. Pfeiler)
Schild2_TT15_LD1.png	(Tauschtextur Widerlager u. Pfeiler)

Ressourcen\Doc\

V10NLD10014_TonbahnBR.pdf

Hinweise zum Modell:

Die Modelle sind für EEP-Versionen ab 10 optimiert, können jedoch bereits ab EEP 8.0 eingesetzt werden und haben alle diverse LOD-Stufen.

Bei einer Verwendung in älteren EEP-Versionen kann es beim LOD-Stufen-Wechsel zu Sprüngen in der Darstellung kommen.

Anzahl der Dreiecke pro LOD-Stufe (auszugsweise):

TonBBR_UEB_LD1.3dm	L0 10792; L1 6024; L2 2338; L3 756
TonBBR_UEBmPF_LD1.3dm	L0 10906; L1 6134; L2 2424; L3 842
TonBBR_UEBRV_LD1.3dm	L0 12204; L1 6740; L2 3460; L3 1284
TonBBR_WL1L_LD1.3dm	L0 5024; L1 3032; L2 1271; L3 402

1. Gleisobjekte (GO)

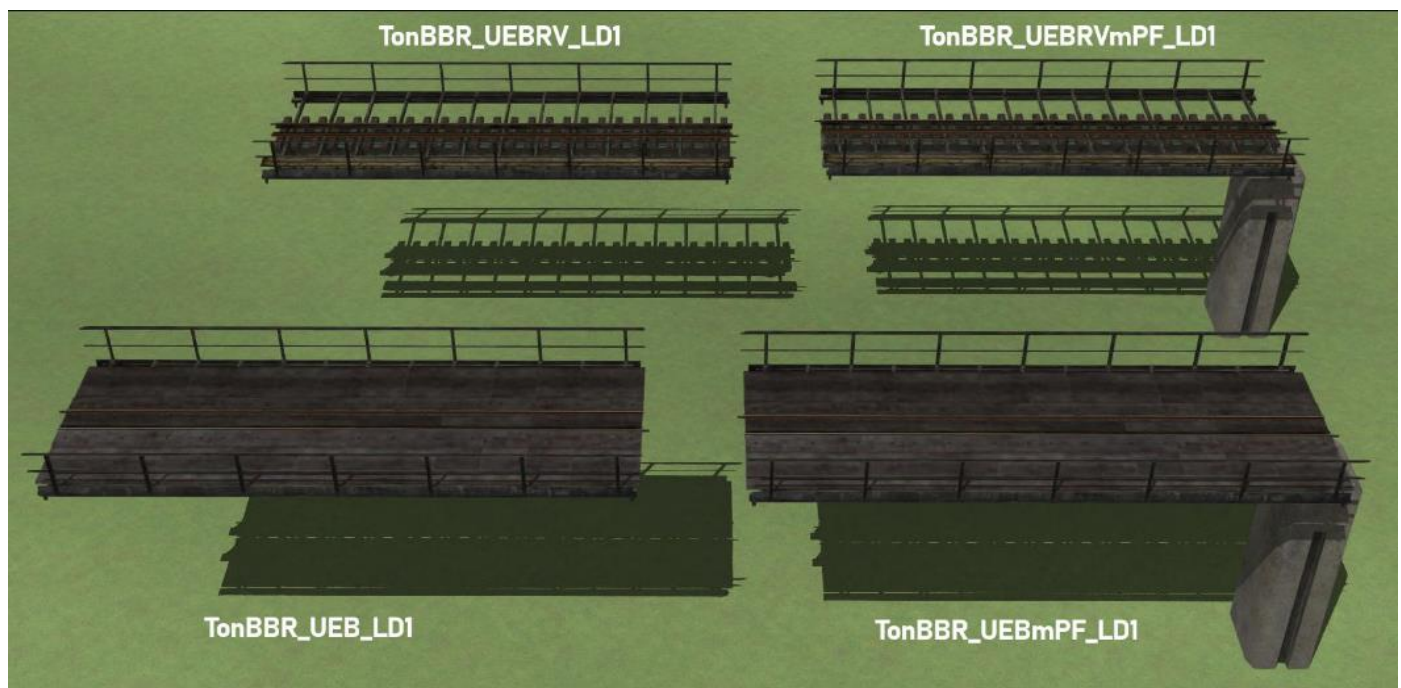
1.1 **TonBBR_UEB_LD1:** Stählerner Brückenüberbau mit 12m Stützweite. Die Brücke ist komplett mit Riffelblechen abgedeckt. Das Gleis ist fester Bestandteil des Modells und kann nicht ausgetauscht werden. Die Einsetzhöhe beträgt +6,87m auf Oberkante Schiene.

1.2 **TonBBR_UEBRV_LD1:** Stählerner Brückenüberbau mit 12m Stützweite. Die Brücke hat keine Abdeckung und soll den Revisions- bzw. Sanierungszustand darstellen. Das Gleis ist fester Bestandteil des Modells und kann nicht ausgetauscht werden. Die Einsetzhöhe beträgt +6,87m auf Oberkante Schiene.

1.3 **TonBBR_WL1L_LD1, TonBBR_WL1R_LD1:** Widerlager links u. rechts mit schräger Stirnwand. Das Gleis ist fester Bestandteil des Modells und kann nicht ausgetauscht werden. Die Einsetzhöhe ist passend zum Überbau. Da die Unterkante der WL bei -2,39m liegt, kann die gesamte Brücke in diesem Rahmen angehoben werden.

1.4 **TonBBR_WL2_LD1:** Widerlager mit rechtwinkliger Stirnwand, dass sowohl links als auch rechts (180° gedreht) eingesetzt werden kann. Das Gleis ist fester Bestandteil des Modells und kann nicht ausgetauscht werden. Die Einsetzhöhe ist passend zum Überbau. Da die Unterkante des WL bei -2,39m liegt, kann die gesamte Brücke in diesem Rahmen angehoben werden.

1.5 **TonBBR_UEBmPF_LD1, TonBBR_UEBRVmPF_LD1:** Brückenüberbauten gemäß Pkt. 1.1 bzw. 1.2, die mit einem Pfeiler ergänzt wurden. Dies entspricht zwar nicht dem Vorbild, erweitert aber die Verwendungsmöglichkeiten des Modells. Das Gleis ist fester Bestandteil des Modells und kann nicht ausgetauscht werden. Die Einsetzhöhe beträgt +6,87m auf Oberkante Schiene.



2. Immobilien (IM)

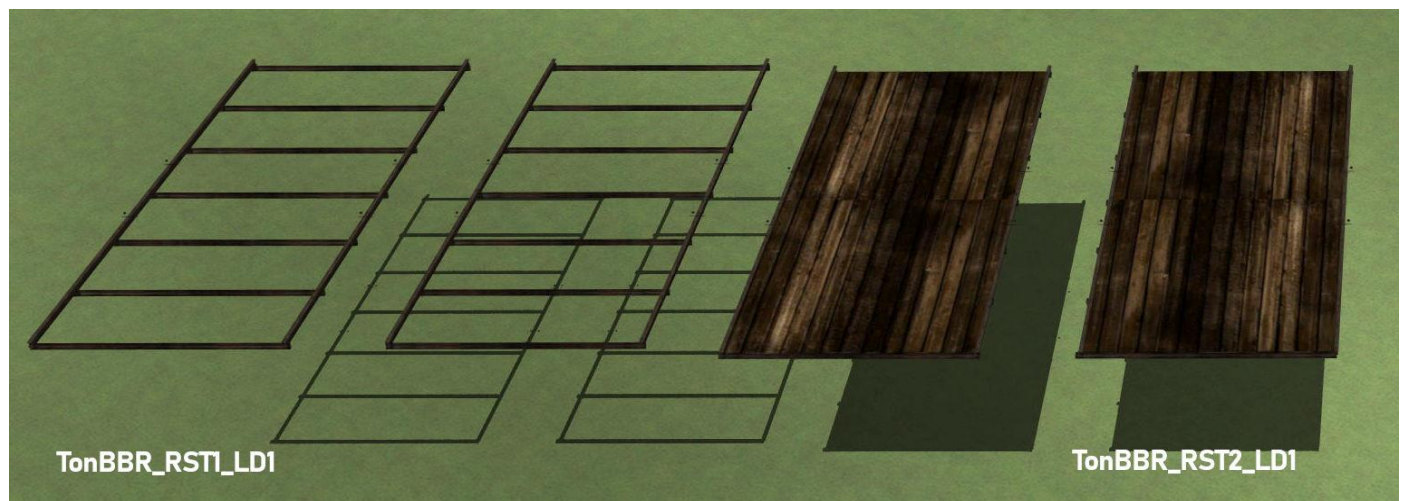
2.1 **TonBBR_RST1_LD1**: Rauchschutztafel unterhalb der Brücke als Ergänzungsbauteil. Dieses Modell enthält keine Beplankung und zeigt daher nur den Stahlrahmen. Die Einsetzhöhe ist auf den Überbau passend abgestimmt. Das Modell muss daher nur mit den gleichen Koordinaten und dem gleichen Winkel, wie der Überbau eingesetzt werden. Wurde der Überbau angehoben, dann ist auch die Rauchschutztafel um dieses Maß anzuheben.

2.2 **TonBBR_RST2_LD1**: Rauchschutztafel unterhalb der Brücke als Ergänzungsbauteil. Dieses Modell hat eine Holzbeplankung. Die Einsetzhöhe ist auf den Überbau passend abgestimmt. Das Modell muss daher nur mit den gleichen Koordinaten und dem gleichen Winkel, wie der Überbau eingesetzt werden. Wurde der Überbau angehoben, dann ist auch die Rauchschutztafel um dieses Maß anzuheben.

2.3 **TBBR_Blech1_LD1, TBBR_Blech1mU_LD1**: Einzelnes Abdeckblech ohne und mit Unterlage. Es ist zur Ausgestaltung einer Montageszene am Bauwerk "TonBBR_UEBRV_LD1" gedacht. Es kann aber auch zu anderen Einsatzzwecken verwendet werden.

2.4 **TonBBR_Sperre_LD1**: Abspernung aus Stahlrohr mit U-Stahl-Füßen und einem Schild. Das Modell hat komplette Tauschtextur.

2.5 **TonBBR_Schild_LD11**: Stütze aus Stahlrohr mit U-Stahl-Fuß und einem Warnschild. Das Modell hat komplette Tauschtextur.



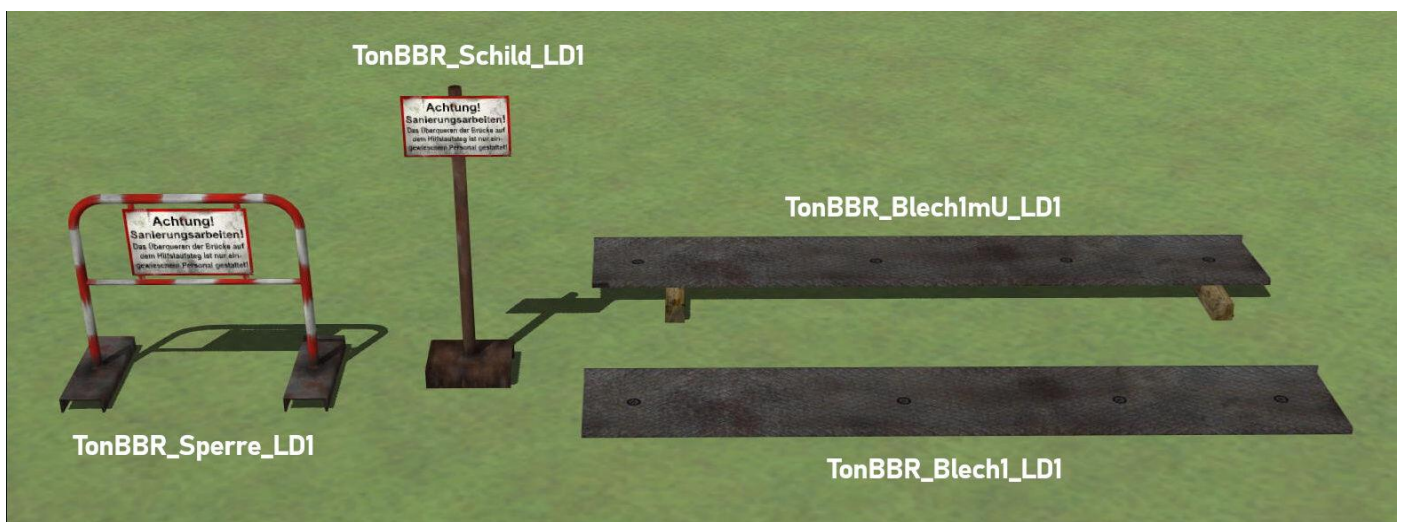
Hinweise zum Brückenbau

Der Aufbau der Modelle bedarf eigentlich keiner besonderen Beschreibung, da die Brückenbauteile alle Gleisobjekte sind und sich über die Snap-Funktion problemlos aneinander setzen lassen. Wenn die Brücke dann platziert ist, kann die Rauchschutztafel wie oben beschrieben leicht nachgerüstet werden. Die Widerlager können ins Gelände eingebaut werden oder es werden freistehende Bahndämme als Anschluss verwendet. Ich habe mit den Modellen von GK3 "Schmalspur-Bahndamm 750mm" und "Bahndamm- V1 braun" gute Erfahrungen gemacht, zumal dort auch ein Abschlusstück dabei ist. Da ich vorrangig die Gleise von KK1 verwende, gibt es derzeit noch ein kleines Problem mit dem 750er Bahndamm, dort kann man im Moment nur Gleise ohne Schotter einsetzen, da sonst der Schotter seitlich heraussteht. Von KK1 ist aber ein neues Gleis mit schmalerem Schotterbett in Vorbereitung.

Abweichend vom Original können mit den Pfeilerbauteilen auch längere Brücken in mehrfeldriger Bauweise dargestellt werden. Damit sind z.B. flachere Tal- bzw. Flussübergänge zu realisieren.



Zweifeldriger Überbau durch Pfeilereinsatz





Zu den Tauschtexturen

Wichtig beim Einsatz der Tauschtexturen ist, dass die richtige Textur-Datei für das jeweilige Bauteil ausgewählt wird (siehe Zuordnung unten!).

In dem hier vorliegenden Set wurden einige Tauschtexturen für das Warnschild und die Absperrung mitgeliefert. Diese liegen im Ordner "**Ressourcen\Tauschtexturen\Ausstattung**".

Zuordnung der Tauschtexturen:

für Warnschild und die Absperrung:

Schild2_TT10_LD1.png bis Schild2_TTXX_LD1.png

Die passende Zuordnung zu Warnschild bzw. Absperrung muss jeder User durch Versuche für sich selbst entscheiden. Auch ältere Tauschtexturen ab "Schild2_TT00_LD1.png" sind u.U. nutzbar.

Rückfragen zu den Texturen bzw. zum Modell selbst können per Mail an mich geschickt werden.

Adresse: EEP-Fred@online.de

Bearb.Stand: 10.08.2018

Viel Spaß mit dem Modell wünscht Euch Lutz Dittrich (LD1)

