



Beschreibung:

Hier wird ein Modellbaukasten vorgestellt, mit dem man Natursteinviadukte für Kleinbahnen mit den Spurweiten 600 u. 750mm erstellen kann. Die Anzeige der Bauteile in EEP mit "KleinBahn6075_....." soll signalisieren, dass sich diese Teile für beide Spurweiten eignen.

Es können im Bogen liegende Viadukte mit einem Gleisradius von 30m, aber auch gerade Bauwerke zusammengesetzt werden. Die normale lichte Bogenöffnung ist 6m (gerade u. gebogen), aber auch 12m (nur gerade). Es gibt normale Mittelteile gebogen u. gerade, Übergangsteile gebogen auf gerade, Übergangsteile von 6m auf 12m, Widerlager gerade u. gebogen. Einige Bauteile haben zusätzlich noch seitliche Podeste im Bereich der Laufstege.

Abgerundet wird das Modellset durch einige Immobilien, wie Pfeilerunterbauten in drei Ausführungen, ein Versatzstück mit Tauschtextur und ein einzelnes Geländerfeld.

Zusätzlich gibt es noch einen Schotterspline mit der gleichen Textur, wie sie der brückeneigene Schotter mitbringt.

Beim Einsetzen der GO-Bauteile enthalten diese das 600er Brückengleis von KK1.

Der Gleisstil "S12 600mm Holz +2 Brückengleis KK1" bzw. das Free-Set von KK1 (V11N_WBF_SS6_064) muss daher schon vor dem Einsetzen der Modelle installiert sein. Das vorgenannte Set kann auf der Webseite von KK1 kostenlos herunter geladen werden.

Die weiterhin verwendbaren und getesteten Gleise sind auf Seite 5 dieser Beschreibung zu finden.

Zum größten Teil wurden die Brücken-Texturen mit dem Programm "Brick1.6" erzeugt.

Einige Modellbilder wurden in der Anlage "Schnelle Kurve" (AG2) aufgenommen. Vielen Dank an Andreas für seine Zustimmung.

Einzelteile Teil 1: alle Immobilien



Technische Daten:

Stützweite: 8,25 m bzw. 14,40m (lichte Weite ca. 6m bzw. 12m)
Oberkante des Gleises 5,30 m über Geländehöhe (beim Einsetzen in EEP)
Die Widerlager und die Pfeiler enden bei 10,50 m unter Geländehöhe

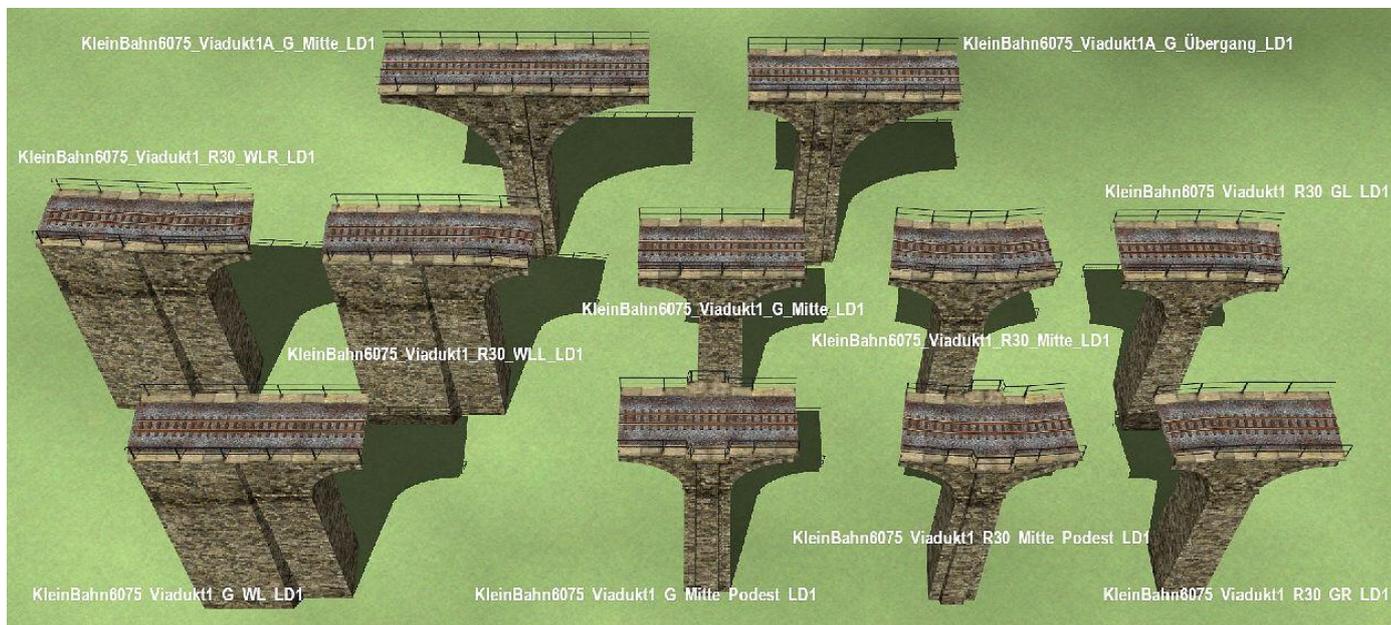
Lieferumfang (Datei-Name):

angezeigt in EEP als:

Resourcen\Gleisobjekte\Gleise\Bruecken\Kleinbahn\

KLBahnVia1_R30_M_LD1.3dm	(KleinBahn6075_Viadukt1_R30_Mitte_LD1)
KLBahnVia1_R30_MP_LD1.3dm	(KleinBahn6075_Viadukt1_R30_Mitte_Podest_LD1)
KLBahnVia1_R30_GL_LD1.3dm	(KleinBahn6075_Viadukt1_R30_GL_LD1)
KLBahnVia1_R30_GR_LD1.3dm	(KleinBahn6075_Viadukt1_R30_GR_LD1)
KLBahnVia1_R30_WLL_LD1.3dm	(KleinBahn6075_Viadukt1_R30_WLL_LD1)
KLBahnVia1_R30_WLR_LD1.3dm	(KleinBahn6075_Viadukt1_R30_WLR_LD1)
KLBahnVia1_G_M_LD1.3dm	(KleinBahn6075_Viadukt1_G_Mitte_LD1)
KLBahnVia1_G_MP_LD1.3dm	(KleinBahn6075_Viadukt1_G_Mitte_Podest_LD1)
KLBahnVia1_G_WL_LD1.3dm	(KleinBahn6075_Viadukt1_G_WL_LD1)
KLBahnVia1A_G_M_LD1.3dm	(KleinBahn6075_Viadukt1A_G_Mitte_LD1)
KLBahnVia1A_G_UEB_LD1.3dm	(KleinBahn6075_Viadukt1A_G_Übergang_LD1)

Einzelteile Teil 2: alle Gleisobjekte



Resourcen\Immobilien\Verkehr\Bruecken\Kleinbahn\

KLBahnVia1_PFUB1_LD1.3dm	(KleinBahn6075_Pfeilerunterbau1_LD1)
KLBahnVia1_PFUB2_LD1.3dm	(KleinBahn6075_Pfeilerunterbau2_LD1)
KLBahnVia1_PFUB3_LD1.3dm	(KleinBahn6075_Pfeilerunterbau3_LD1)
VersStueck2_LD1.3dm	(Versatzstück2_LD1)

Resourcen\Immobilien\Ausstattung\Begrenzungen\

KLBahn_GEL2_6m_LD1.3dm	(KleinBahn6075_Geländer2_6m_LD1)
------------------------	----------------------------------

Resourcen\Gleisstile\Schienen\

GLSchotter600_1_LD1.3dm	(600/750mm-Gleisschotter1_LD1)
-------------------------	--------------------------------

Resourcen\Immobilien\Verkehr\Bruecken\Kleinbahn\

EB_Zubehoer_TT00_LD1.png	(Originaltextur Versatzstück)
EB_Zubehoer_TT36_LD1.png	(Tauschtextur Versatzstück)
EB_Zubehoer_TT36A_LD1.png	(Tauschtextur Versatzstück)
EB_Zubehoer_TT37_LD1.png	(Tauschtextur Versatzstück)
EB_Zubehoer_TT38_LD1.png	(Tauschtextur Versatzstück)
VersStueck2_LD1.dds	(Tauschtextur Versatzstück)

Resourcen\Doc\

V10NLD10020_KleinBahn_Viadukt1.pdf

Hinweise zum Modell:

Die Modelle sind für EEP-Versionen ab 10 optimiert und haben alle diverse LOD-Stufen, können jedoch bereits ab EEP 8.0 eingesetzt werden .

Bei einer Verwendung in älteren EEP-Versionen kann es beim LOD-Stufen-Wechsel zu Sprüngen in der Darstellung kommen.

Anzahl der Dreiecke pro LOD-Stufe (auszugsweise):

KLBahnVia1_R30_M_LD1.3dm	L0 1144; L1 1024; L2 545; L3 196
KLBahnVia1_R30_WLL_LD1.3dm	L0 1153; L1 981; L2 515; L3 216
KLBahnVia1A_G_UEB_LD1.3dm	L0 864; L1 726; L2 470; L3 178

Hinweise für alle Gleisobjekte:

Beim Einsetzen in EEP stehen die Modelle so, dass die Gleisoberkante (SOK) bei 5,30m liegt. Oberkante der Fahrbahn befindet sich bei 5,00m. Die Pfeiler der Viadukte reichen bis 10,50m unter den Anlagenboden.

Die Brückenteile sind alle mit einem eigenen Gleisschotter ausgestattet, der in der Höhe schrittweise angepasst werden kann, bis hin zur vollständigen Unsichtbarkeit. Einfach im 3D-Fenster mit der linken Maustaste den Schotter anklicken und er senkt sich in 3 Schritten ab. Zum Wiederherstellen einfach wieder auf die Fahrbahn klicken und der Schotter erscheint wieder.

Standardmäßig werden die Modelle mit dem 600mm-Brückengleis von KK1 eingesetzt (SPL-Nr.5331). Dazu liegt der Schotter auf der passenden Höhe.

Sämtliche Brückenteile sind jedoch auch für die 750mm Spurweite ausgelegt. Dazu wird einfach das KK1-Gleis gegen ein gewünschtes 750er Gleis ausgetauscht. Hierbei sollte aber der Schotter um eine Stufe abgesenkt werden. Setzt man beschotterte Fremdgleise ein, so sollte der brückeneigene Schotter total abgesenkt bzw. höhenmäßig angepasst werden. Einfach die Möglichkeiten testen.

Bei beschotterte Gleise darf die Gesamtbreite jedoch nicht breiter wie 3,2 m sein!

1. Gleisobjekte (GO) - [Dateinamen!]

1.1 **KLBahnVia1_R30_M_LD1, KLBahnVia1_R30_MP_LD1:** Standardteil (Mittelteil) des Viaduktes mit dem Gleisradius 30m. Ohne und mit Gehwegpodest. Stützweite 8,25m.

1.2 **KLBahnVia1_R30_GL_LD1, KLBahnVia1_R30_GR_LD1:** Übergangsteile vom Gleisradius 30m auf eine gerade Ausführung des Viaduktes. In Links- u. Rechtsausführung. Stützweite 8,25m.

1.3 **KLBahnVia1_R30_WLL_LD1, KLBahnVia1_R30_WLR_LD1, KLBahnVia1_G_WL_LD1:** Widerlager mit Anschluss an linken u. rechten Gleisbogen bzw. in gerader Ausführung. Stützweite 8,25m

1.4 **KLBahnVia1_G_M_LD1, KLBahnVia1_G_MP_LD1:** Standardteil (Mittelteil) des Viaduktes in gerader Ausführung. Ohne und mit Gehwegpodest. Stützweite 8,25m.

1.5 **KLBahnVia1A_G_M_LD1:** Standardteil (Mittelteil) des Viaduktes in gerader Ausführung. Stützweite 14,4m.

1.6 **KLBahnVia1A_G_UEB_LD1:** Übergangsstück von Stützweite 8,25m auf 14,4m in gerader Ausführung.

2. Immobilien (IM) - [Dateinamen!]

2.1 **KLBahnVia1_PFUB1_LD1**: Pfeilerunterbau zur Überwindung tieferer Einschnitte. Speziell für die Teile des **gebogenen** Viaduktes1 (ohne GW-Podeste) gedacht. Das Modell kann leicht händisch positioniert und angepasst werden. Der Pfeiler ist 5m hoch und reicht 7m unter den Anlagenboden.

2.2 **KLBahnVia1_PFUB2_LD1**: Pfeilerunterbau zur Überwindung tieferer Einschnitte. Speziell für die **geraden** Teile des Viaduktes1 (ohne GW-Podeste) gedacht. Das Modell kann leicht händisch positioniert und angepasst werden. Der Pfeiler ist 5m hoch und reicht 7m unter den Anlagenboden.

2.3 **KLBahnVia1_PFUB3_LD1**: Pfeilerunterbau zur Überwindung tieferer Einschnitte. Speziell für die Teile des Viaduktes1 mit GW-Podesten und für die Bauteile des Viaduktes 1A gedacht. Das Modell kann leicht händisch positioniert und angepasst werden. Der Pfeiler ist 5m hoch und reicht 7m unter den Anlagenboden.

2.4 **KLBahn_VERS2_LD1**: Das sogenannte Versatzstück ist dafür gedacht, evtl. entstehende "Luftkeile" am Übergang des Widerlagers zum Gelände auszugleichen. Beim Einsetzen in EEP hat es bereits die zum Viadukt passende Tauschtextur Nr.36 (Originaltextur ist die Nr.00). Das Bauteil kann durch andere Tauschtexturen und Skalierung noch den Gegebenheiten angepasst werden. Abmessungen 8m x 5m x 7m (Länge x Breite x Höhe).

2.5 **KLBahn_GEL2_6m_LD1**: Einzelnes Geländerfeld 1,05m hoch - 6,00m lang. Passend zum Viadukt-Geländer.

3. Gleisstile (SPL) - [Dateinamen!]

3.1 **GLSchotter600_1_LD1**: Schotterspline passend zum Schotter des Überbaus. Seine Geometrie entspricht dem "Schotterbett schmal" von KK1 und ist 3m breit. Er wird mit einem Abstand von 0,1m unter die KK1-Gleise kopiert. Die Spline-Nummer ist **7615**.

Bei 750mm-Gleisen ist der Abstand nach unten leicht zu vergrößern (0,12 bis 0,15m).

Der Schotterspline ist in EEP unter "Straßenbahngleisen-Sonstiges" zu finden.

Anwendungsbeispiel von Versatzstück mit Textur Nr.36 u. Einzelgeländer



Hinweise zum Brückenbau

Besondere Hinweise bzgl. des Aufbaues von Viadukt-Bauwerken sind eigentlich nicht notwendig. Da alle relevanten Bauteile Gleisobjekte sind, ist der Zusammenbau infolge der Snap-Funktion relativ einfach. Nachdem das erste Bauteil eingesetzt und in der Höhe ausgerichtet ist, werden die nachfolgenden Teile einfach daran gesetzt.



Zu den Tauschtexturen

Wichtig beim Einsatz der Tauschtexturen ist, dass die richtige Textur-Datei für das jeweilige Bauteil ausgewählt wird (siehe Zuordnung unten!).

In dem hier vorliegenden Set werden einige Tauschtexturen für das Versatzstück mitgeliefert.

Diese liegen MBR-konform im Ordner "**Ressourcen\Gleisobjekte\Schiene\Bruecken\Kleinbahn**".

Sie können aber nach eigenem Belieben in einen anderen Ordner (z.B. Tauschtexturen) verschoben werden.

Zuordnung der Tauschtexturen:

für Versatzstück:

EB_Zubehoer_TT00_LD1.png bis EB_Zubehoer_TTXX_LD1.png

Auch andere Tauschtexturen mit diesen Namen aus meinen älteren Brückenset's sind nutzbar.

Andererseits sind die neuen Texturen ebenfalls auf den anderen Modellen (siehe deren Modellbeschreibung) einsetzbar.

Rückfragen zu den Texturen bzw. zum Modell selbst können per Mail an mich geschickt werden.

Adresse: EEP-Fred@online.de

Bearb.Stand: 15.11.2019

Viel Spaß mit dem Modell wünscht Euch Lutz Dittrich (LD1)

Getestete und verwendbare Gleisstile

S12 600mm Holz +1 Brückengleis KK1

S12 600mm Holz +1 KK1

S12 600mm Holz +2 Brückengleis KK1

S12 600mm Holz +2 KK1

S12 600mm Holz KK1

S12 600mm Holz Rost KK1

S12 600mm Holz Schotter schmal KK1

S20 600mm Holzschwelle 3D nur Schwellen_DU1

S20 600mm Holzschwelle 3D_DU1

S20 600mm Stahlschwelle 3D nur Schwellen_DU1

S20 600mm Stahlschwelle 3D_DU1

Schmalspur_750mm Holz1 ohne Schienenstoß_GK3

Schmalspur_750mm Holz1_GK3

Schmalspur_750mm Holz3 ohne Schienenstoß_GK3

Schmalspur_750mm Holz3_GK3

Schmalspur_750mm-Sachsen-Schwellen_PW1

Schmalspur_750mm_Rost Holz3_GK3

Schmalspur_750mm_Rost verlauf Holz1 (GK3)

Schmalspur_750mm_Rost verlauf Holz3 (GK3)

Schmalspur_750mm_Rost_Holz1_GK3

Schmalspurgleis 750mm Holz (GK3)

Schmalspurgleis 750mm Holz ohne Schienenstoß (GK3)

Schmalspurgleis 750mm Holz Rostschicht_GK3

Schmalspur_750mm_Holz3_PW1