

# DOKUMENTATION ZUM MODELL-SET

## V10NSW10025 – BAHNSTEIGABGÄNGE ERGÄNZUNGSSET

### **Beschreibung:**

Dieses Set ergänzt die Sets V10NSW10022, V10NSW10023 oder V10NSW10024 um 49 Modelle zur realitätsnäheren Gestaltung von Bahnsteigabgängen bzw. -treppen.

Jetzt ist es auch möglich, Treppenpodeste und -absätze zu gestalten. Das Set enthält außerdem einen Betonwandspline und dessen Abschluss. Insgesamt eignet sich das Set zusammen mit einem der anderen Sets zudem, um Unterführungen oder unterirdische Stationen zu gestalten.

### **Technische Daten:**

- Für das komfortable Verlegen des Splines ist es nützlich, die bereits verlegten Splines bzw. deren Ende oder Anfänge zu sperren. Dies ist erst in den neueren EEP-Versionen ab EEP15 möglich. Natürlich ist es aber auch möglich, dieses Set in älteren EEP-Versionen zu nutzen, auch wenn es eventuell umständlicher ist.
- Alle Modelle sind für eine ausgezeichnete Performance optimiert. Durch Einsatz der LOD-Technik wird die Polygonanzahl bei größeren Entfernungen auf ein Minimum reduziert.

### **Lieferumfang:**

#### Dokumentation:

V10NSW10025.pdf

#### Gleisstile -> Wasserwege/Sonstige -> Sonstige:

Betonwand (SW1)

#### Gleisobjekte -> Wasserwege/Sonstige -> Bahnhof -> Bahnsteige:

Betonwand Ende (SW1)

#### Immobilien -> Verkehr -> Bahnsteige:

Bahnsteig Abgang ohne alles (240cm) (SW1)

Bahnsteig Abgang ohne Treppe (240cm) (SW1)

Bahnsteig Abgang ohne alles (260cm) (SW1)

Bahnsteig Abgang ohne Treppe (260cm) (SW1)

Bahnsteig Abgang ohne alles (500cm) (SW1)  
Bahnsteig Abgang ohne Treppe (500cm) (SW1)  
Bahnsteig Abgang ohne alles (740cm) (SW1)  
Bahnsteig Abgang ohne Treppe (740cm) (SW1)  
Bahnsteig Abgang ohne alles (1000cm) (SW1)  
Bahnsteig Abgang ohne Treppe (1000cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe Geländer links 1 (SW1)  
Bahnsteig Treppe Geländer rechts 1 (SW1)  
Bahnsteig Treppe Geländer 1 (SW1)  
Bahnsteig Treppe Geländer links 2 (SW1)  
Bahnsteig Treppe Geländer rechts 2 (SW1)  
Bahnsteig Treppe Geländer 2 (SW1)  
Bahnsteig Treppe Geländer links 4 (SW1)  
Bahnsteig Treppe Geländer links 3 (SW1)  
Bahnsteig Treppe Geländer rechts 4 (SW1)  
Bahnsteig Treppe Geländer rechts 3 (SW1)  
Bahnsteig Treppe Geländer 3 (SW1)  
Bahnsteig Treppe Absatz 1 (300cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe Absatz 1 (540cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe Absatz 1 (780cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe Absatz 1 (1040cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe Absatz 2 (300cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe Absatz 2 (540cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe Absatz 2 (780cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe Absatz 2 (1040cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe Absatz 3 (300cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe Absatz 3 (540cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe Absatz 3 (780cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe Absatz 3 (1040cm) (SW1)

Bahnsteig Betonstück5 (SW1)  
Bahnsteig Betonstück6 (SW1)  
Bahnsteig Treppe 1 (300cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe 1 (540cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe 1 (780cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe 1 (1040cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe 2 (300cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe 2 (540cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe 2 (780cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe 2 (1040cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe 3 (300cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe 3 (540cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe 3 (780cm) (SW1)  
Bahnsteig Treppe 3 (1040cm) (SW1)

**Dateinamen:**

Doc\V10NSW10025.pdf  
Gleisobjekte\Sonstiges\Beton2\_Ende\_SW1.3dm  
Gleisstile\Sonstiges\Beton2\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhöfe\Abgang\_OGelaе\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhöfe\Abgang\_KGelaе\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhöfe\Abgang\_TGelaе\_li2\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhöfe\Abgang\_TGelaе\_li\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhöfe\Abgang\_TGelaе\_re2\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhöfe\Abgang\_TGelaе\_re\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhöfe\Abgang\_TGelaе\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhöfe\Abgang\_KGelaе\_re\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhöfe\Abgang\_OGelaе\_re\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhöfe\Abgang\_KGelaе\_li\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhöfe\Abgang\_OGelaе\_li\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhöfe\Beton6\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhöfe\Beton5\_SW1.3dm

Immobilien\Bahnhofe\Absatz3O5\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Treppe3O5\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Treppe2O5\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Absatz2O5\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Absatz1O5\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Treppe1O5\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Treppe1O4\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Absatz1O4\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Treppe2O4\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Absatz2O4\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Absatz3O4\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Treppe3O4\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Treppe3O3\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Absatz3O3\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Absatz2O3\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Treppe2O3\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Treppe1O3\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Absatz1O3\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Absatz1O2\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Treppe1O2\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Treppe2O2\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Absatz2O2\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Absatz3O2\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\Treppe3O2\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\AbgangO5o\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\AbgangO5\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\AbgangO4o\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\AbgangO4\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\AbgangO3o\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\AbgangO3\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\AbgangO2o\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\AbgangO2\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\AbgangO1o\_SW1.3dm  
Immobilien\Bahnhofe\AbgangO1\_SW1.3dm