V11NCE10011 — Animierte DKWs mit Handantrieb, 1000mm-Spur

Das Set V11NCE10011 enthält animierte Doppelkreuzungsweichen (DKWs) für die Spurweite 1000mm mit und ohne Handhebel. Die Modelle passen zu den Splines des Modellsets V10NCE10007.

Es besteht aus fünf Gleisobjekten und einer Immobilie:

Modellname	Bild	Dateiname
DKW49 1000mm, Antriebe LL, blank Holzschwelle (CE1)		DKW49_1000HB_100HLL_CE1.3dm
DKW49 1000mm, Antriebe LR, blank Holzschwelle (CE1)		DKW49_1000HB_100HLR_CE1.3dm
DKW49 1000mm, Antriebe RL, blank Holzschwelle (CE1)		DKW49_1000HB_100HRL_CE1.3dm
DKW49 1000mm, Antriebe RR, blank Holzschwelle (CE1)		DKW49_1000HB_100HRR_CE1.3dm
DKW49 1000mm, ohne Antrieb, blank Holzschwelle (CE1)		DKW49_1000HB_100oA_CE1.3dm
DKW-Signal Form D (CE1)		DKW_Signal_FormD_CE1.3dm

Die Gleisobjekte sind zu finden unter Gleisobjekte (Gleise) \rightarrow Animierte Gleisobjekte \rightarrow DKW, EKW; das DKW-Signal als Immobilie unter Immobilien \rightarrow Verkehr \rightarrow Sonstige.

Die DKWs sind als echte EEP-DKWs konstruiert. Im Radarfenster und im 2D-Editor wird daher ein DKW-Symbol neben den Gleisobjekten dargestellt. Die DKWs lassen sich auf folgende Weisen schalten:

- Durch Anklicken eines beweglichen Teils der DKW im 3D-Spielmodus (Weichenzunge, Handhebel, Verbindungsstange oder Blende des Signals)
- Durch Anklicken des DKW-Symbols im Radarfenster
- Durch Einbinden in Fahrstraßen
- Im Gleisbildstellpult (GBS)

Außer bei Fahrstraßen wird die Reihenfolge der vier Schaltzustände durchlaufen. Dies kann dazu führen, dass der Stellhebel, den man angeklickt hat, gar nicht bewegt wird, weil er für den nächsten Schaltzustand unverändert bleibt. Dies ist eine Eigentümlichkeit von EEP und kann im Modell nicht beeinflusst werden.

Soweit vorhanden, sind die DKW-Signale nachts beleuchtet. Diese Beleuchtung kann über die Objekteigenschaften abgeschaltet werden.

Die DKW ohne Antrieb ist für solche Fälle beigelegt, in denen der Gleisplan keinen Platz für die Stellhebel und / oder das Signal lässt. Für diesen Fall ist ein separates DKW-Signal als Immobilie beigelegt. Die beiden Achsen des Modells entsprechen den linken bzw. rechten Weichenzungen der DKW. Eine Kopplung von DKW und Immobilie ist über LUA möglich.

Einsatzbeispiel



Dateinamen

Die Dateinamen haben folgenden Aufbau: <Gleistyp><Profil>_<GleisSpez>_<Weichenspez >_<Kürzel>

Dabei bedeuten:

Bestandteil	Wert	Beschreibung	
Gleistyp	DKW	Doppelkreuzungsweiche	
Profil	49	Profil S49 (49 kg/m)	
GleisSpez	1000	Spurweite 1000mm	
	Н	Holzschwelle	
	В	Blanke Lauffläche	
WeichenSpez	100	Radius 100m	
	Н	Handantrieb	
	L oder R	Antrieb links oder rechts (linkes Weichenpaar)	
	L oder R	Antrieb links oder rechts (rechtes Weichenpaar)	
	o A	ohne Antrieb	
Kürzel	CE1	Konstrukteurs-Kürzel	

Zwischengleise und Gleisabstände

Leider mussten die DKWs so konstruiert werden, dass ein Parallelabstand von 3m nicht mehr möglich ist. Die beiden Anschlüsse auf jeder Seite lägen dann 1,5m auseinander und würden sich selbständig verbinden. Dieser Abstand musste auf 1,52m vergrößert werden, um dies zu unterbinden. Damit beträgt der minimale Gleisabstand bei Verwendung von zwei DKWs 3,03m, bei Verwendung von DKW und Weiche 3,02m.

Für größere Gleisabstände sind passende Zwischengleise erforderlich. Für einige typische Gleisabstände kann die Länge der Zwischengleise folgender Tabelle entnommen werden:

Gleisabstand	Gleislänge zwischen DKW und Weiche	Gleislänge zwischen zwei DKWs
3,5m	3,421m	3,307m
4,0m	6,957m	6,842m
4,5m	10,492m	10,378m
5,0m	14,028m	13,914m
6,0m	21,099m	20,985m
9,0m	42,313m	42,198m

Tauschtexturen

Die DKWs mit Antrieb enthalten zwei Tauschtexturen:

- Tauschtextur 1 dient dazu, eine Beschriftung an das Gehäuse des DKW-Signals anzubringen, oder das Gehäuse farblich zu verändern.
- Tauschtextur 2 wirkt auf die Gewichte an den Stellhebeln. Hier können beispielsweise schwarzer und weißer Bereich getauscht werden, Beschriftungen angebracht, oder die gesamte Farbe des Gewichts verändert werden.

- V11NCE10011_DKW_Gewichte.png als Beispiel für Gewichte mit Beschriftung
- V11NCE10011_DKW_Gewichte_UV.png enthält das UV-Mapping der Gewichte
- V11NCE10011_DKW_FormD.png als Beispiel für ein Signal-Gehäuse mit Beschriftung
- V11NCE10011_DKW_FormD_UV.png enthält das UV-Mapping des Signal-Gehäuses

Viel Spaß an diesem Modellset wünscht

Christopher Etz (CE1)