

**V11NJW30124**

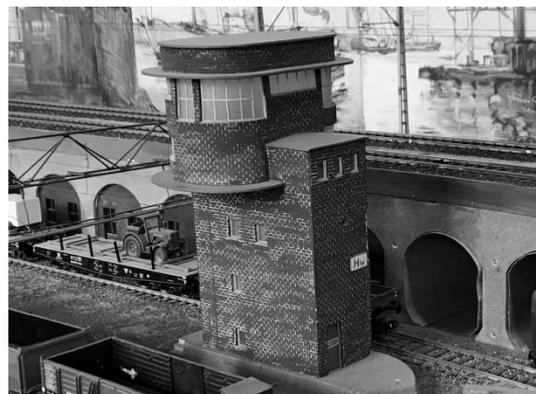
## **Fahrdienstleiterstellwerk Hw (Hauptgüterbahnhof West)**

Das Vorbild dieses markanten Stellwerks ist ein typischer Vertreter des Architekturstils der 1930er Jahre. 1935 erbaut, überwachte es die Durchfahrten von Reisezügen sowie die Ein- und Ausfahrten des Hamburger Hauptgüterbahnhofs in und aus Richtung Hauptbahnhof. Außerdem wurden von hier die Rangierfahrten zu und von den Versand- und Empfangsschuppengleisen des ehemaligen Venloer Bahnhofs, sowie die Übergabefahrten in und aus dem Freihafen geregelt.

Im Zuge der Neuorganisation und Zentralisierung der Hamburger Stellwerksbezirke wurde auch dieses markante Stellwerksgebäude um die Jahrtausendwende stillgelegt und bald darauf abgerissen.

Das Modell stellt ungefähr den Zustand des Gebäudes vor der Elektrifizierung der Gleisanlagen dar. Es kann ab etwa EEP 11 auf jeder beliebigen Anlage genutzt werden, da die Stellwerksbezeichnung Hw per Slider versenkbar ist, um eine individuelle Beschilderung zu ermöglichen.

© Dr. Jörg Windberg



*Fotos: Eisenbahnstiftung(1), MEHEV(1)*