

Wasserwagen für Brigadeloks (1)

Um die Reichweite der Brigadeloks zu erhöhen wurden 4-achsige Wasserwagen (Tender) gebaut. Insgesamt wurden über 1300 Tender an das Heer abgeliefert.

Die ältere Ausführung konnte 3.150 l Wasser und 1.000 kg Kohle transportieren, die neuere Ausführung 5.000 l Wasser und 1.200 kg Kohle. Beide konnten sowohl am vorderen als auch am hinteren Ende gekuppelt werden. Die Betriebszeit der Brigadeloks konnte mit den Wasserwagen von etwa 2 Stunden auf bis zu 10 Stunden verlängert werden.

Hauptdaten Tender alt:	<u>Dienstgewicht:</u>	7,4 t
	<u>LüP:</u>	4980 mm
	<u>Wasser:</u>	3,15 m ³
	<u>Kohle:</u>	1 t
	<u>Bremse:</u>	Spindelbremse auf ein Drehgestell
	<u>Baujahr:</u>	1914 / 1918

Hauptdaten Tender neu:	<u>Dienstgewicht:</u>	11 t
	<u>LüP:</u>	5834 mm
	<u>Wasser:</u>	5 m ³
	<u>Kohle:</u>	1,2 t
	<u>Bremse:</u>	Spindelbremse auf beide Drehgestelle
	<u>Baujahr:</u>	1914 / 1918

Von den Tendern sind mindestens 13 Exemplare erhalten, so wird z.B. der HF 576 beim Frankfurter Feldbahn Museum eingesetzt.

Modelle

Selbstverständlich sind alle Räder und Drehgestelle beweglich, die Lampen haben Flare-Effekt und werden im angekuppelten Zustand automatisch ausgeschaltet. Die hinteren Lampen lassen sich „abhängen“ (wegklappen), bei den Tendern neuerer Bauart sind auch vorne Lampen vorhanden.

Einsatz ab Epoche II.



Borsig 8836 Bj 1914 – **Tender 6** alte Bauform (für HF 312)
(Modellname: Tender6, – enthalten in: V11NKK10036)



Henschel 5661 Bj 1901 – **Tender 54** alte Bauform (für HF 605)
(Modellname: Tender54, – enthalten in: V11NKK10036)



Henschel 9669 Bj 1916 – **Tender 66** neue Bauform (für HF 945)
(Modellname: Tender66, – enthalten in: V11NKK10036)



Borsig 2337 Bj 1904 – **Tender 134** alte Bauform (für HF 1757)
(Modellname: Tender134, – enthalten in: V11NKK10036)



Esslingen 3518 Bj 1916 – **Tender 225** neue Bauform (für HF 1007)
(Modellname: Tender225, – enthalten in: V11NKK10036)



Henschel 6691 Bj 1905 – **Tender 313** alte Bauform (für HF 1007)
(Modellname: Tender313, – enthalten in: V11NKK10036)



Henschel 6691 Bj 1905 – **Tender 313** alte Bauform (für M.T.P. No 7)
(Modellname: Tender313gr, – enthalten in: V11NKK10036)



Borsig 9344 Bj 1915 – **Tender 426** neue Bauform (für HF 312)
(Modellname: Tender426, – enthalten in: V11NKK10036)



Borsig 9347 Bj 1915 – **Tender 429** neue Bauform (für PKP Tx3-305)
(Modellname: Tender429, – enthalten in: V11NKK10036)



Jung 2345 Bj 1915 – **Tender 467** neue Bauform (für HF 1007)
(Modellname: Tender467, – enthalten in: V11NKK10036)



Jung 2345 Bj 1915 – **Tender 467** neue Bauform (für HF 529)
(Modellname: Tender467sw, – enthalten in: V11NKK10036)



Esslingen 3785 Bj 1916 – **Tender 576** neue Bauform (für HF 529)
(Modellname: Tender576, – enthalten in: V11NKK10036)



Esslingen 3791 Bj 1916 – **Tender 605** alte Bauform (für HF ?)
(Modellname: Tender605, – enthalten in: V11NKK10036)



Henschel 15556 Bj 1917 – **Tender 618** alte Bauform (für HF 1757)
(Modellname: Tender618, – enthalten in: V11NKK10036)



Henschel 11854 Bj 1917 – **Tender 1084** neue Bauform (für HF ?)
(Modellname: Tender1084, – enthalten in: V11NKK10036)



Henschel 15560 Bj 1917 – **Tender (blau)** neue Bauform (für EMSFORS 8)
(Modellname: Tender_blaue, – enthalten in: V11NKK10036)

© Klaus Keuer 2016 – Brigadetender (1)