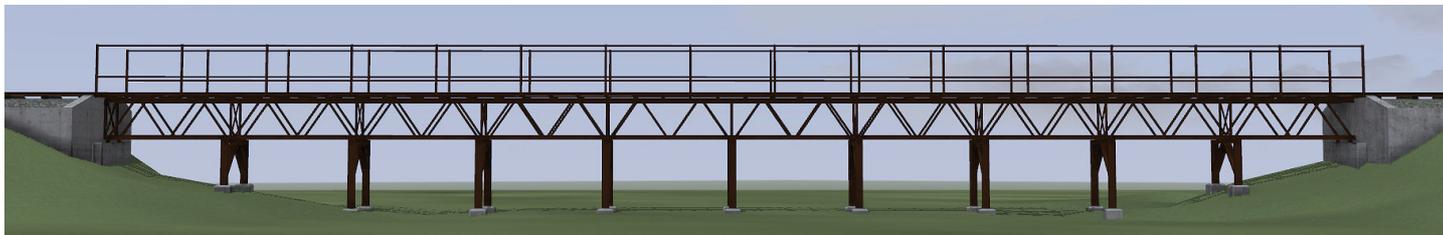


600 mm Eisenbrücke



Diese Eisenbrücke ist einem Original aus Österreich nachempfunden.

Wie bei anderen Brücken für die 600 mm Feldbahnspur ist die Konstruktion sehr einfach gehalten, wodurch ein schneller Auf- und Abbau der einzelnen Brückenteile möglich ist. Der relativ geringe Achsdruck und das Gesamtgewicht der Feldbahnloks und -wagen begünstigt außerdem eine sehr leichte Bauweise, was die Konstruktion recht filigran wirken läßt. Vier T-Träger sind mit U-Profilen zu dem Brückenkörper verschweißt und ruhen auf Pfeilern aus U-Profilen. Die Gleise sind direkt auf kleinere U-Querstreben geschraubt. Drahtgitter und ein einfaches Geländer ermöglichen das Begehen der Brücke.

Solche Brücken wurden zu beinahe jeder Zeit in diversen Ausführungen verwendet, so daß das Modell in allen Epochen verwendet werden kann.

Modelle

Die Dateinamen haben folgendes Schema:

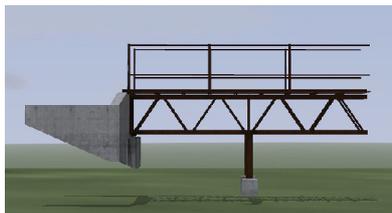
600mm_EB_A_56_26_KK1

- 600mm = Spurweite 600 mm
- _EB = Eisenbrücke
- _A = Anfang der Brücke (E = Ende)(ohne A/E = Brückenteil)
- _56 = Länge 5600 mm (weitere Werte: 54, 108)
- _26 = Höhe SO 2600 mm (weitere Werte: 46, 76)
- 4stellige Nummern bedeuten Höhe Anfang – Höhe Ende (2646, 4626, 4676, 7646)
- _KK1 = Modell von KK1/WBF

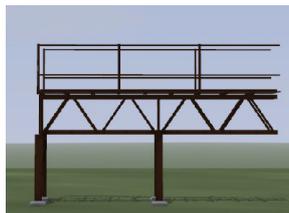
Der angezeigte Modellname:

600 mm Eisenbrücke Anfang, L 5.6 m, H 2.6 m

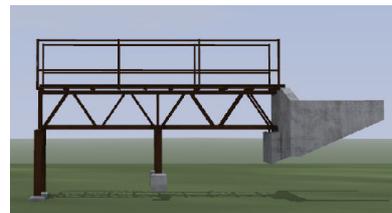
Die folgenden neun Elemente stehen zur Verfügung:



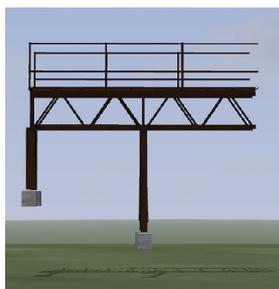
600mm_EB_A_56_26_KK1
600 mm Eisenbrücke Anfang, L 5.6 m, H 2.6 m



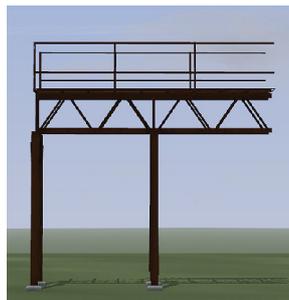
600mm_EB_54_26_KK1
600 mm Eisenbrücke, L 5.4 m, H 2.6 m



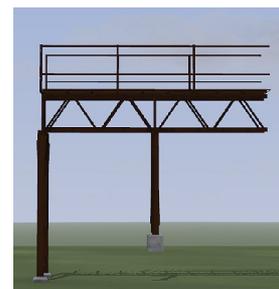
600mm_EB_E_56_26_KK1
600 mm Eisenbrücke Ende, L 5.6 m, H 2.6 m



600mm_EB_54_2646_KK1
600 mm Eisenbrücke, L 5.4 m, H 2,6-4.6 m



600mm_EB_54_46_KK1
600 mm Eisenbrücke, L 5.4 m, H 4.6 m



600mm_EB_54_4626_KK1
600 mm Eisenbrücke, L 5.4 m, H 4.6-2,6 m



600mm_EB_108_4676_KK1
600 mm Eisenbrücke, L 10.8 m, H 4,6-7.6 m

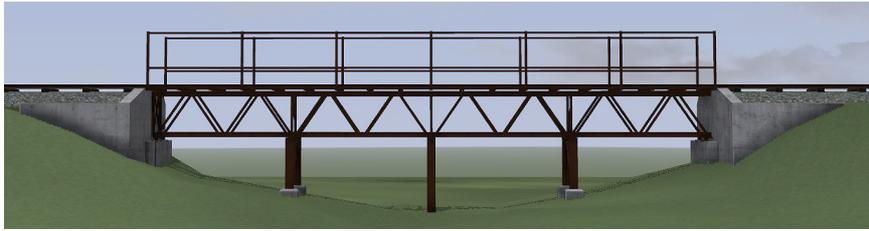


600mm_EB_54_76_KK1
600 mm Eisenbrücke, L 5.4 m, H 7.6 m



600mm_EB_108_7646_KK1
600 mm Eisenbrücke, L 10.8 m, H 7.6-4,6 m

Eine Brücke besteht aus mindestens zwei Teilen (Anfang und Ende) und kann mit beliebig vielen Zwischenteilen verlängert werden. Die Gleislänge beträgt jeweils 5600 mm für Anfang und Ende und 5400 mm für die Zwischenteile. Die Mauern der Brückenaufgabe beginnen und enden jeweils ca. 2000 mm vor/nach der Brücke. Die Schienenoberkante liegt bei 2600 mm.



Kleinste Eisenbrücke aus Anfang- und Endteil. Länge 10800 mm (+ 2x 2000 mm)

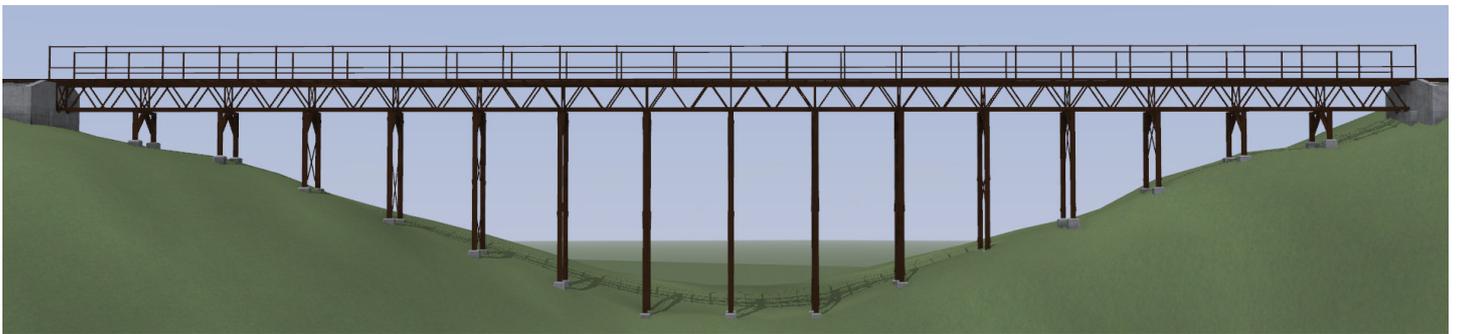
Mit dem Zwischenteilen 2646 und 4626 wird die Höhe um 2 Meter vergrößert. Hier besteht die Brücke aus mindestens vier Teilen (Anfang, 2646, 4626, Ende) und kann wiederum mit den Zwischenteilen verlängert werden. Dabei können sowohl die 4,6 m als auch die 2.6 m hohen Teile verwendet werden – natürlich auch gemischt.

z.B.:

Anfang – 26 – 26 – 2646 – 46 – 46 – 46 – 4626 – 26 – Ende

Diese Kombination wäre dann 58.4 Meter lang (plus die 4 Meter für die Brückenköpfe)

Um die Brücke auf 7,6 Meter zu erhöhen, werden noch die beiden Zwischenteile 4676 und 7646, die jeweils 10800 mm lang sind, eingefügt. Dabei ist die Brücke dann zwischen den beiden Brückenköpfen mindestens 43,6 Meter lang und kann wiederum in 5,4 Meter Schritten verlängert werden.



Brücke aus: Anfang – 2646 – 4676 – 7646 – 4626 – Ende. Länge 43,6 Meter, größte Höhe 7,6 Meter

Die Modelle werden im Verzeichnis ... \Ressourcen\Gleisobjekte\Gleise\Bruecken installiert und können in EEP unter *Gleisobjekte/Brücken und Tunnel/Brücken* aufgerufen werden.

Alle Gleise werden mit der größten angegebenen Höhe eingesetzt (also 2,6, 4,6 und 7,6 Meter), können aber selbstverständlich an Gleise in jeder gewünschten Höhe andocken. Die Beton-Sockel reichen jeweils 30 cm tiefer, um etwas Spiel bei der Anpassung des Untergrundes zu haben.

Alle Modelle haben eine LOD-Stufe, die bei 250 m einsetzt. Sie haben zwischen 5100 und 6500 Dreiecke (die 10,8 m langen Teilstücke bis 12000) und werden um ca. 90% reduziert.



Güterzug auf dem Brückenkopf



Details
Modelle enthalten in V11NKK10071