

Feldbahnweichen EKWs/DKWs (600 mm Spurweite) 3D (11)

Auch die einfachen und doppelten Kreuzungsweichen (EKW/DKW) gibt es wieder mit und ohne Schotterbett oder mit Kiesbett.

Bei den EKWs werden die zwei Zungenpaare einzeln geschaltet, bei den DKWs gibt es zwei Versionen: Eine mit einzeln geschalteten Zungenpaaren und eine, bei der alle vier Zungenpaare mit nur einem Hebel bedient werden – alle auf Gerade oder alle auf Abzweig.

Die einfacheren Versionen haben nur einfache Feldbahnhebel (ohne Weichensignal), die etwas aufwendigeren haben ein einfaches DRG-Weichensignal oder eine bayerische Z-Scheibe für jedes Zungenpaar.

Der Dateiname setzt sich wie folgt zusammen:

600mm_EKW_19r12Z_S(K)_KK1

600mm	Spurweite 600mm (FB Feldbahnversion ohne Weichensignal)
_EKW	Einfache Kreuzungsweiche (DKW Doppelte Kreuzungsweiche)
_19r12	Kreuzungswinkel 19° Radius 12m
Z	bay. Z-Scheibe (ohne Z = DRG Weichensignal)(nicht bei FB...)
S(K)	mit Schotterbett / mit Kiesbett (ohne S/K = nur Schwellen)
_KK1	Modell von WBF (KK1)

In EEP wird folgender Name angezeigt:

600mm EKW 19°R12 Z (S12 Holz [Schotter / Kies]) (KK1)
FB EKW 19° R12 (S12 Holz) (KK1)

Die 3D-Modelle haben bewegliche Weichenzungen und Stellhebel (nur Stellhebel, Stellhebel und bay. Z-Scheibe oder Stellhebel und einfaches DRG-Weichensignal). Alle beweglichen Teile sind sensitiv und somit geeignet, die Weiche per Mausklick umzustellen (Shift plus Linksklick).

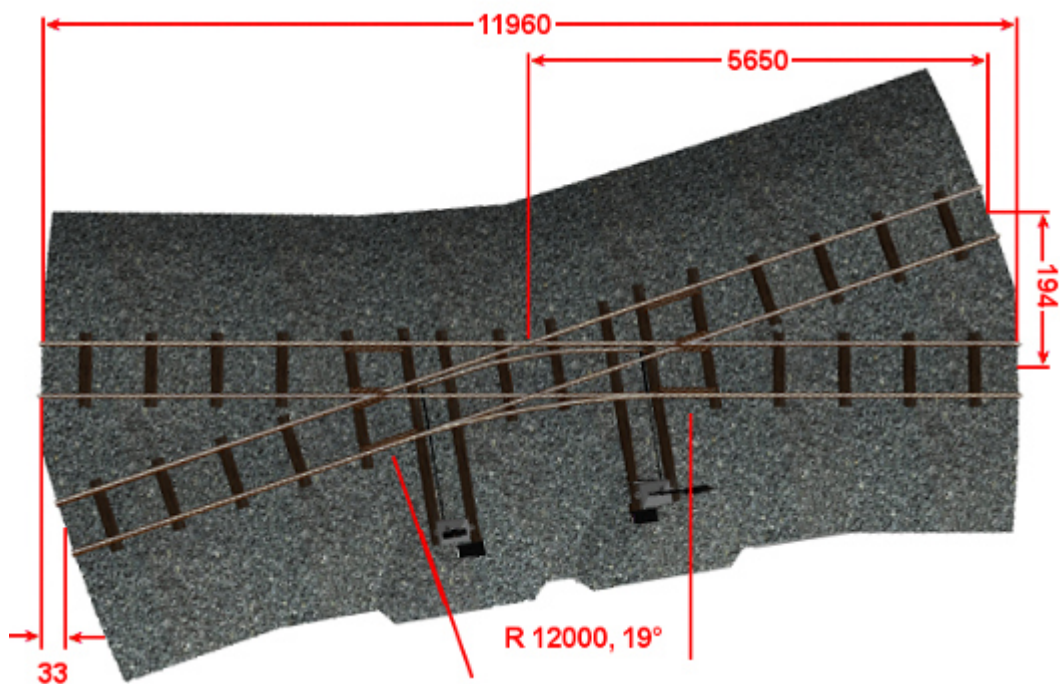
Modelle mit Gleisbett haben eine SO von 200 mm, die ohne Gleisbett 170 mm.

Das Schotter-/Kiesbett hat eine Breite von 4000 mm und reichen 430 mm unter die Erde (450 mm unter SO).

Die Modelle werden im Verzeichnis ...*Resourcen*\Gleisobjekte\Gleise\Weichen installiert (in EEP werden sie unter *Gleisobjekte/Sonstige* angezeigt).

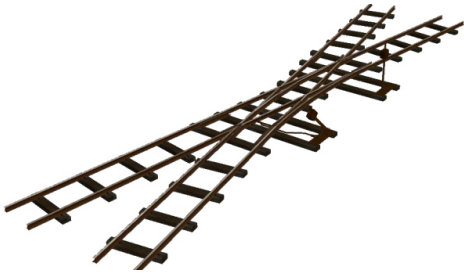
Alle Modelle unterstützen die LOD-Funktion (ab EEP8). Mit einer LOD-Stufe bei 240 m werden die Dreiecke um mindestens 90% reduziert.

Modelle EKW



Alle Maße in mm

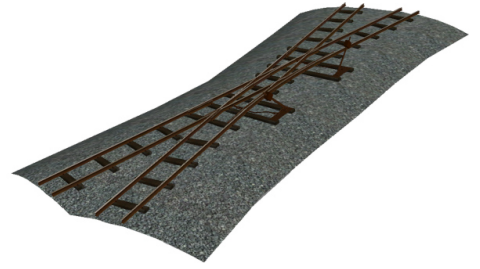
EKW mit Feldbahnhebeln (ohne Weichensignale)



FB_EKW_19r12_KK1
FB EKW 19° R12 (S12 Holz) (KK1)



FB_EKW_19r12_K_KK1
FB EKW 19° R12 (S12 Holz Kies) (KK1)

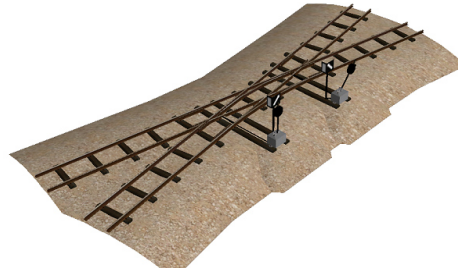


FB_EKW_19r12_S_KK1
FB EKW 19° R12 (S12 Holz Schotter) (KK1)

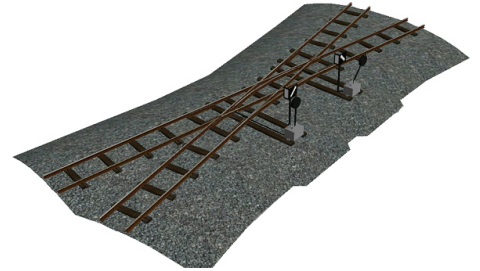
EKW mit bayerischen Handhebeln und einfachen DRG-Weichensignalen



600mm_EKW_19r12_KK1
600mm EKW 19° R12 (S12 Holz) (KK1)



600mm_EKW_19r12_K_KK1
600mm EKW 19° R12 (S12 Holz Kies) (KK1)

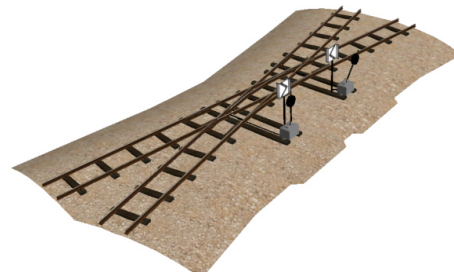


600mm_EKW_19r12_S_KK1
600mm EKW 19° R12 (S12 Holz Schotter) (KK1)

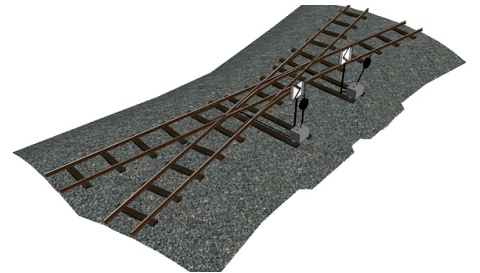
EKW mit bayerischen Handhebeln und bayrischen Z-Scheiben



600mm_EKW_19r12Z_KK1
600mm EKW 19° R12 Z (S12 Holz) (KK1)



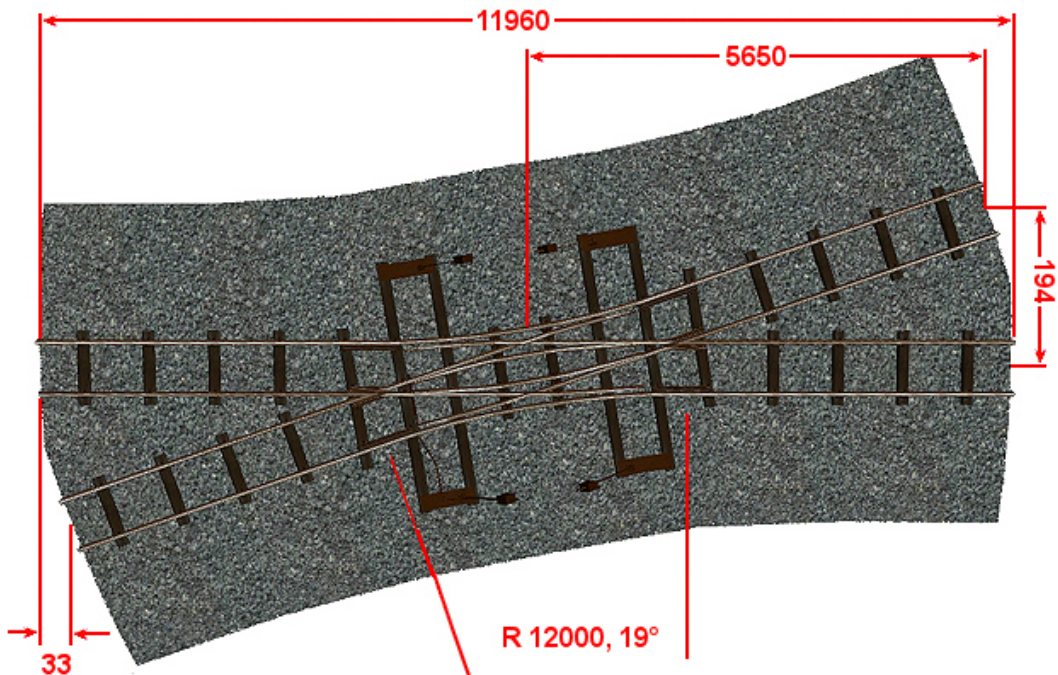
600mm_EKW_19r12Z_K_KK1
600mm EKW 19° R12 Z (S12 Holz Kies) (KK1)



600mm_EKW_19r12Z_S_KK1
600mm EKW 19° R12 Z (S12 Holz Schotter) (KK1)

alle Modelle enthalten in: V11NKK10080

DKW

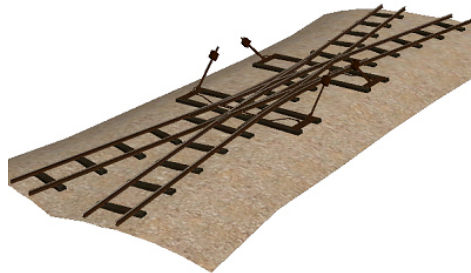


Alle Maße in mm

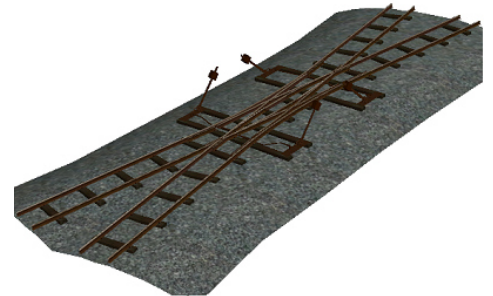
DKW mit 4 Feldbahnhebeln (ohne Weichensignale)



FB_DKW_19r12_4_KK1
FB DKW (4) 19° R12 (S12 Holz) (KK1)



FB_DKW_19r12_4_K_KK1
FB DKW (4) 19° R12 (S12 Holz Kies) (KK1)

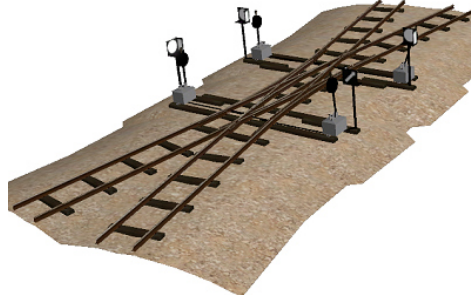


FB_DKW_19r12_4_S_KK1
FB DKW (4) 19° R12 (S12 Holz Schotter) (KK1)

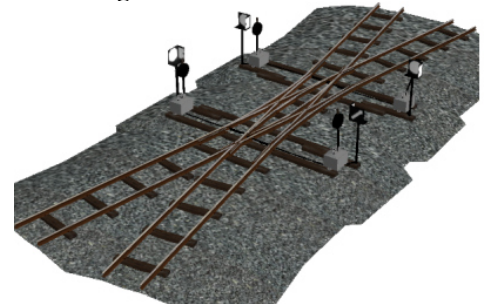
DKW mit 4 bayerischen Handhebeln und einfachen DRG-Weichensignalen



600mm_DKW_19r12_4_KK1
600mm DKW 19° R12 (4) (S12 Holz) (KK1)



600mm_DKW_19r12_4_K_KK1
600mm DKW 19° R12 (4) (S12 Holz Kies) (KK1)

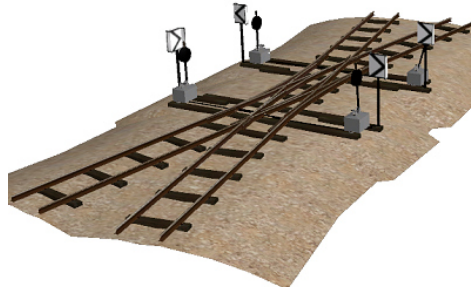


600mm_DKW_19r12_4_S_KK1
600mm DKW 19° R12 (4) (S12 Holz Schotter) (KK1)

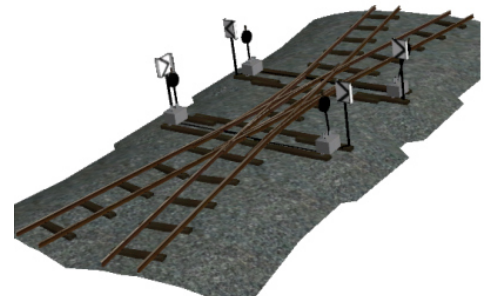
DKW mit 4 bayerischen Handhebeln und bayrischen Z-Scheiben



600mm_DKW_19r12Z_4_KK1
600mm DKW 19° R12 Z (4) (S12 Holz) (KK1)



600mm_DKW_19r12Z_4_K_KK1
600mm DKW 19° R12 Z (4) (S12 Holz Kies) (KK1)

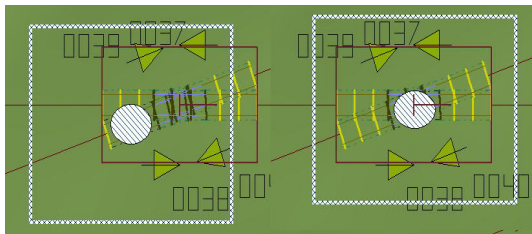


600mm_DKW_19r12Z_4_S_KK1
600mm DKW 19° R12Z (4) (S12 Holz Schotter) (KK1)

Modelle enthalten in: V11NKK10082

Verschieben von Gleisobjekten

Nach dem Einsetzen in EEP haben die DKWs in der 2D-Ansicht 4 gelbe Anschlußgleise. Die inneren Gleisstücke werden blau dargestellt, da sie alle an beiden Seiten mit einem anderen Gleis verbunden sind. Beim Verschieben kann es vorkommen, daß sich zwei der Anschlußgleise miteinander Verbinden und die DKW dann nicht mehr richtig funktioniert (bzw nicht in allen Gleissträngen befahrbar ist).



Wenn man das Gleisobjekt DKW zum Verschieben in der Mitte anklickt (im Bild rechts), dann kann die DKW beliebig verschoben werden, ohne diesen negativen Nebeneffekt.

Wenn man eines der Anschlußgleise (in Bild links) anklickt, dann sollte dieses Gleis zwingend an ein anderes Gleis andocken werden. Nur dann bleiben die drei anderen Gleisstücke gelb, also benutzbar.

In **EEP16** scheint das „falsche Zusammenschließen der Gleisanschlüsse“ auch beim Andocken an ein anderes Gleis statt zu finden. Dann läßt sich eine (oder auch mehrere) der 4 Weichen nicht mehr schalten und nicht richtig befahren. Dieser Fehler wird durch **Speichern und neu Laden** der Anlage behoben.

Was in allen EEP-Versionen ohne Fehler funktioniert, ist das Verschieben per Eingabe in die Objekteigenschaften.