

Waschstraße (Set10)

In Anlehnung an die Lokwelt Freilassing

Copyright Peter Bohnstengel (PB1) im Januar 2017
(V11NPB10018)



Dieses Set ist die Fortführung zur der Modellreihe, welche mit V11NPB10016 begonnen wurde, zur Erstellung eines kompletten Bahnwerks. Vorbild ist hierbei die Lokwelt Freilassing.

Die Lokwelt Freilassing ist ein von der Stadt Freilassing und dem Deutschen Museum betriebenes Eisenbahnmuseum in Freilassing. Das Museum befindet sich auf dem Gelände des ehemaligen Bahnbetriebswerks Freilassing der Deutschen Bahn AG und beherbergt einen Teil der Eisenbahnsammlung des Deutschen Museums.

In der Zeit von 1902 bis 1905 wurde das an der Bahnstrecke München–Salzburg gelegene Bahnbetriebswerk erbaut. Dazu zählen neben dem Ringlokschuppen samt Drehscheibe ein eigenes Elektrizitätswerk sowie weitere Werkstätten und Einrichtungen zur Unterhaltung und Wartung von Eisenbahnwagen, Triebwagen und Lokomotiven. Die Deutsche Bahn AG nutzte das Gelände bis 1994. Mit Schließung und Auflösung der Lehrwerkstätte 1998 war die Ära Bahnbetriebswerk Freilassing endgültig vorbei. Die Gebäude wurden im gleichen Jahr unter Denkmalschutz gestellt. Im Jahr 2003 erwarb die Stadt Freilassing in Kooperation mit dem Deutschen Museum das Gelände. Die Sanierungs- und Aufbauarbeiten für das Museum „Lokwelt Freilassing“ begannen im Herbst 2004. Fast zeitgleich wurde der Verein „Freunde des Historischen Lokschuppens 1905 Freilassing e.V.“ gegründet, der das Museum tatkräftig unterstützt. Am 2. September 2006 wurde die Lokwelt Freilassing offiziell für Besucher eröffnet.

Das Dach der Gebäude wurde vom Orkan Kyrill am 18./19. Januar 2007 so stark beschädigt, dass die Lokwelt vorübergehend geschlossen werden musste. Das Dachtragwerk wurde inzwischen abgestützt, so dass die Stabilität wieder sichergestellt ist. Auch die anderen Schäden wurden soweit behoben, dass die Lokwelt nun wieder uneingeschränkt besucht werden kann.

(Quelle: Wikipedia)

Dieses Set beinhaltet die Waschstraße. In diesem Set wurden Gleise (Freemodell) von Thomas Becker (TB1) integriert. Dieses Modell wurde von Thomas freundlicherweise zur Verfügung gestellt und liegt diesem Set bei.

Desweiteren wurden in diesem Set Texturen von textures.com benutzt.

"One or more textures on this 3D model have been created with photographs from Textures.com. These photographs may not be redistributed by default; please visit www.textures.com for more information."

Das Set besteht aus:

- 3 Stück Waschstraße als Gleisobjekt (GO)
- 1 Stück Waschportal als Rollmaterial
- Sowie eine Beispielanlage wo die Waschstraße aufgebaut ist und eine Steuerung über Kontaktpunkte enthält, und diese Beschreibung. Die Steuerung der Beispielanlage wurde von Götz Meyer erstellt. An dieser Stelle recht herzlichen Dank an Götz.

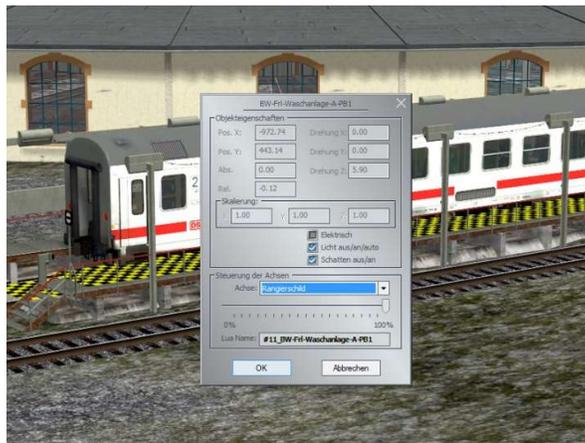
Beschreibung

Die Waschstraße besteht aus drei Gleisobjekten von jeweils 10m Länge. In den Gleisobjekten sind zwei unsichtbare Splines integriert. Für die Fahrstraße der Waggon ein unsichtbares Gleis – Schiene auf +0,30m und für das Waschportal in unsichtbarer Weg (Wasser/Luft) auf +0,95m und einem Versatz von 2,00m zum unsichtbaren Gleis.

Die Gitterrosthöhe der Waschstraßen liegt bei 0,94m (Wichtig zum Einsetzen von Figuren).

- Waschstraße A Anfang der Waschstraße
- Waschstraße B Mittenteil der Waschstraße (beliebige Anzahl)
- Waschstraße C Ende der Waschstraße

Die Waschstraßen A bis C haben Lampen welche eine Beleuchtung in der Nacht zuschalten. Hierzu muß in den Objekteigenschaften der Haken bei „Licht aus/an/auto“ gesetzt sein. Die Waschstraße A hat eine Achse zur Steuerung des Rangiersignals über Kontaktpunkt.



Das Waschportal ist ein Rollmaterial und wird auf den unsichtbaren Weg (Wasser/Luft) eingesetzt (max. Fahrgeschwindigkeit 3km/h).

Das Waschportal hat zwei Achsen ...



- **OnOff** ... Start der Waschstraße. Mit diesem Slider werden die Waschbürsten gestartet. Grundstellung ist Mitte ... keine Drehung der Waschbürsten und die Waschbürsten sind eingefahren. Linke bzw. rechte Stellung des Sliders reguliert die Drehrichtung der Bürsten (links- / rechtslauf) und die Waschbürsten werden an den Waggon gefahren.
- **Wasser** ... Wasseranimaton in der Waschstraße

Beschreibung der Steuerung über Kontaktpunkte

- Zug kommt mit den Waggonen
- Abfrage steht Rangiersignal in Waschstraße auf Fahrt. Wenn Nein, dann warten bis Rangiersignal auf Fahrt umgeschaltet hat, ansonsten Einfahrt in die Waschstraße.
- Bei Einfahrt Zug in die Waschstraße, Rangiersignal auf Halt setzen.
- Waschportal fährt zum Anfang der Waschstraße.
- Wasser einschalten
- Über OnOff starten der Bürsten (Auf Drehrichtung achten!).
- Portal fährt los sobald die Bürsten an den Waggon heran gefahren sind.
- Portal fährt bis Ende der Waschstraße und bleibt stehen.
- Wasser aus.
- Bürstenumkehr über OnOff.
- Wasser ein.
- Waschportal fährt zurück bis zur Anfang der Waschstraße und bleibt dort stehen.
- Bürsten Stopp über OnOff (mittige Stellung)
- Wasser Aus
- Zug fährt aus der Waschstraße heraus.
- Wenn Zug Waschstraße verlassen hat, Rangiersignal auf Fahrt setzen.
- Waschportal fährt in Grundstellung

Installationspfade der Modelle und Dateien

Shopmodelle

BW-Frl-Waschanlage-A-PB1.3dm	Resourcen\Gleisobjekte\Gleise\Betriebswerke\
BW-Frl-Waschanlage-B-PB1.3dm	Resourcen\Gleisobjekte\Gleise\Betriebswerke\
BW-Frl-Waschanlage-C-PB1.3dm	Resourcen\Gleisobjekte\Gleise\Betriebswerke\
BW-Frl-Waschstr-Portal-PB1.3dm	Resourcen\Rollmaterial\Maschinen\

Freemodelle

3302_Gleis_Holzschwellen1_TB1.3dm	Resourcen\Gleisstile\Gleise\
-----------------------------------	------------------------------

Viel Spaß mit diesem Set wünscht Euch

Peter Bohnstengel (PB1)