

Bahnhof (Set7)

In Anlehnung an die Lokwelt Freilassing

Copyright Peter Bohnstengel (PB1) im November 2016
(V11NPB10022)



Dieses Set ist die Fortführung zur der Modellreihe, welche mit V11NPB10016 begonnen wurde, zur Erstellung eines kompletten Bahnwerks. Vorbild ist hierbei die Lokwelt Freilassing.

Die Lokwelt Freilassing ist ein von der Stadt Freilassing und dem Deutschen Museum betriebenes Eisenbahnmuseum in Freilassing. Das Museum befindet sich auf dem Gelände des ehemaligen Bahnbetriebswerks Freilassing der Deutschen Bahn AG und beherbergt einen Teil der Eisenbahnsammlung des Deutschen Museums.

In der Zeit von 1902 bis 1905 wurde das an der Bahnstrecke München–Salzburg gelegene Bahnbetriebswerk erbaut. Dazu zählen neben dem Ringlokschuppen samt Drehscheibe ein eigenes Elektrizitätswerk sowie weitere Werkstätten und Einrichtungen zur Unterhaltung und Wartung von Eisenbahnwagen, Triebwagen und Lokomotiven. Die Deutsche Bahn AG nutzte das Gelände bis 1994. Mit Schließung und Auflösung der Lehrwerkstätte 1998 war die Ära Bahnbetriebswerk Freilassing endgültig vorbei. Die Gebäude wurden im gleichen Jahr unter Denkmalschutz gestellt. Im Jahr 2003 erwarb die Stadt Freilassing in Kooperation mit dem Deutschen Museum das Gelände. Die Sanierungs- und Aufbauarbeiten für das Museum „Lokwelt Freilassing“ begannen im Herbst 2004. Fast zeitgleich wurde der Verein „Freunde des Historischen Lokschuppens 1905 Freilassing e.V.“ gegründet, der das Museum tatkräftig unterstützt. Am 2. September 2006 wurde die Lokwelt Freilassing offiziell für Besucher eröffnet.

Das Dach der Gebäude wurde vom Orkan Kyrill am 18./19. Januar 2007 so stark beschädigt, dass die Lokwelt vorübergehend geschlossen werden musste. Das Dachtragwerk wurde inzwischen abgestützt, so dass die Stabilität wieder sichergestellt ist. Auch die anderen Schäden wurden soweit behoben, dass die Lokwelt nun wieder uneingeschränkt besucht werden kann.

(Quelle: Wikipedia)

Dieses Set beinhaltet den Bahnhof und den entsprechenden Bahnsteigen plus Zubehör. In diesem Set wurden Gleise (Freemodell) von Thomas Becker (TB1) integriert. Dieses Modell wurde von Thomas freundlicherweise zur Verfügung gestellt und liegt diesem Set bei.

Des Weiteren wurden in diesem Set Texturen von textures.com benutzt.

"One or more textures on this 3D model have been created with photographs from Textures.com. These photographs may not be redistributed by default; please visit www.textures.com for more information."

Nachstehend gebrauchte Kürzel GO = Gleisobjekt, TT = Tauschtextur

Alle Nachstehenden Höhenmasse beziehen sich auf eine Gleiseinsetzhöhe von 0,30m. Bei einer anderen Höhe ist entsprechend zu korrigieren

Das Set besteht aus:

- Bahnhof als Gleisobjekt (GO + Imo)
Der Abstand des Fahrgleises zum Andockgleis beträgt 4,60m. Das Gleis hat einen Versatz von 7,40m zum Anfang des Bahnsteigs. Die Gleislänge beträgt 41,6m. Die Höhe Bahnsteig beträgt 1,00m. Das Bahnhofschild „Freilassing“ kann über TT getauscht werden.
- Bahnsteig mit Treppenabgang (GO + Imo)

Der Bahnsteig hat eine Breite von 9,00m. Die Fahrgleise liegen 9,20m auseinander, bzw. Jeweils 4,60m vom Andockgleis. Länge des Gleis 56,00m. Am Treppenabgang ist der Untergrund entsprechend zu vertiefen. Das Bahnsteigschild „Freilassing“ kann über TT getauscht werden. Die Nummer des Bahnsteig (1-10) kann über Slider eingestellt werden (Animierte Textur).

- Bahnsteig Endstück (GO + Imo)
Das Endstück kann am Ende des Bahnsteigs andockt werden. Die Linien können über Slider (getrennt linke und rechte Seite) versenkt werden. Ein Fahrgleis wurde an diesem Modell nicht integriert.
- Bahnsteig mit 2 Linien (Spline)
- Bahnsteig mit 1 Linie (Spline)
- Bahnsteig ohne Linie (Spline)
Empfohlene Splinelängen ... 60m, 50m, 40m, 30m, 20m, 10m. Bei anderen Längen kann es zu Verzerrungen der Textur kommen.
- Schotterplatte 30 x 10 m (Imo)
- Schotterplatte 40 x 5 m (Imo)
Diese wird benötigt um eventuelle Vertiefungen an den Treppenabgängen zu kaschieren. Einsetzhöhe -0,27m.
- Bahnsteiguhr (Imo)
Beste Einsetzhöhe unter Querträger ... 1,42m. Eventuelle Skalierung in allen 3 Richtungen 0,7.
- Bahnsteigschild (Imo)
Einsetzhöhe 0,00m
- Sowie 1 Textur, eine Anlage wo der Bahnhof aufgebaut ist und diese Beschreibung



Installationspfade der Modelle und Dateien

Shopmodelle

BW-Frl-Bahnhof-PB1.3dm	Ressourcen\Gleisobjekte\Gleise\Bahnhoeefe\
BW-Frl-Bhstg-900-Abgang-PB1.3dm	Ressourcen\Gleisobjekte\Gleise\Bahnhoeefe\Bahnsteigsysteme\
BW-Frl-Bhstg-900-Ende-PB1.3dm	Ressourcen\Gleisobjekte\Gleise\Bahnhoeefe\Bahnsteigsysteme\
BW-Frl-Bhstg-900-PB1.3dm	Ressourcen\Gleisstile\Gleise\
BW-Frl-Bhstg-900a-PB1.3dm	Ressourcen\Gleisstile\Gleise\
BW-Frl-Bhstg-900b-PB1.3dm	Ressourcen\Gleisstile\Gleise\
BW-Frl-Schotter_30x10-PB1.3dm	Ressourcen\Immobilien\Zubehoer\
BW-Frl-Schotter_40x5-PB1.3dm	Ressourcen\Immobilien\Zubehoer\
BW-Frl-Uhr3-PB1.3dm	Ressourcen\Immobilien\Zubehoer\
BW-Frl-Schild-Bhstg-PB1.3dm	Ressourcen\Immobilien\Ausstattung\Zubehoer\
BW-Frl-Bahnhof-I-PB1.3dm	Ressourcen\Immobilien\Bahnhof\
BW-Frl-Bhstg-900-Abgang-I-PB1.3dm	Ressourcen\Immobilien\Bahnhof\
BW-Frl-Bhstg-900-Ende-I-PB1.3dm	Ressourcen\Immobilien\Bahnhof\
Freilassing-Bhf-PB1.png	Ressourcen\Tauschtexturen\Bahnwerk-Frl\
V11NPB10022-Beschreibung-Bahnhof.pdf	Ressourcen\Doc\Bahnwerk-Frl\
BW-Frl-Bahnhof-Aufbau.anl3	Ressourcen\Anlagen\Bahnwerk-Frl\

Freemodelle

3302_Gleis_Holzschwellen1_TB1.3dm	Ressourcen\Gleisstile\Gleise\
Gleisschotter1_TB1.dds	Ressourcen\Parallels\Gleisschotter1_TB1.dds"

Viel Spaß mit diesem Set wünscht Euch

Peter Bohnstengel (PB1)