

Stellwerke (Set8)

In Anlehnung an die Lokwelt Freilassing

Copyright Peter Bohnstengel (PB1) im Dezember 2016
(V11NPB10023)



Dieses Set ist die Fortführung zur der Modellreihe, welche mit V11NPB10016 begonnen wurde, zur Erstellung eines kompletten Bahnwerks. Vorbild ist hierbei die Lokwelt Freilassing.

Die Lokwelt Freilassing ist ein von der Stadt Freilassing und dem Deutschen Museum betriebenes Eisenbahnmuseum in Freilassing. Das Museum befindet sich auf dem Gelände des ehemaligen Bahnbetriebswerks Freilassing der Deutschen Bahn AG und beherbergt einen Teil der Eisenbahnsammlung des Deutschen Museums.

In der Zeit von 1902 bis 1905 wurde das an der Bahnstrecke München–Salzburg gelegene Bahnbetriebswerk erbaut. Dazu zählen neben dem Ringlokschuppen samt Drehscheibe ein eigenes Elektrizitätswerk sowie weitere Werkstätten und Einrichtungen zur Unterhaltung und Wartung von Eisenbahnwagen, Triebwagen und Lokomotiven. Die Deutsche Bahn AG nutzte das Gelände bis 1994. Mit Schließung und Auflösung der Lehrwerkstätte 1998 war die Ära Bahnbetriebswerk Freilassing endgültig vorbei. Die Gebäude wurden im gleichen Jahr unter Denkmalschutz gestellt. Im Jahr 2003 erwarb die Stadt Freilassing in Kooperation mit dem Deutschen Museum das Gelände. Die Sanierungs- und Aufbauarbeiten für das Museum „Lokwelt Freilassing“ begannen im Herbst 2004. Fast zeitgleich wurde der Verein „Freunde des Historischen Lokschuppens 1905 Freilassing e.V.“ gegründet, der das Museum tatkräftig unterstützt. Am 2. September 2006 wurde die Lokwelt Freilassing offiziell für Besucher eröffnet.

Das Dach der Gebäude wurde vom Orkan Kyrill am 18./19. Januar 2007 so stark beschädigt, dass die Lokwelt vorübergehend geschlossen werden musste. Das Dachtragwerk wurde inzwischen abgestützt, so dass die Stabilität wieder sichergestellt ist. Auch die anderen Schäden wurden soweit behoben, dass die Lokwelt nun wieder uneingeschränkt besucht werden kann.

In den Anfangsjahren wurden die Weichen des Bahnhofs vor Ort durch Weichenwärter gestellt. Um 1900 nahmen die Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen ein Befehlsstellwerk im Empfangsgebäude und zwei Weichentürme in Betrieb. Die beiden Weichentürme waren mechanische Stellwerke und dienten als Wärterstellwerke. Mit den Erweiterungen der Gleisanlagen entstanden weitere Stellwerke, die für die Bedienung des Rangierbahnhofs und des Bahnbetriebswerks zuständig waren. Nach dem Zweiten Weltkrieg waren fünf Stellwerke vorhanden. 1978 wurden die mechanischen Stellwerke durch ein Spurplanstellwerk der Bauart SpDrS60 ersetzt, vier Weichentürme wurden kurz darauf abgebrochen. Das ehemalige Stellwerk 2 in der Nähe des Bahnbetriebswerks ist bis heute erhalten und beherbergt das Vereinsheim eines Modellbahnclubs. Das neue Stellwerk bedient neben dem Bahnhof Freilassing auch den Bahnhof Hammerau an der Bahnstrecke nach Berchtesgaden.

(Quelle: Wikipedia)

Dieses Set beinhaltet zwei Stellwerke, das Ehemalige und das Neue.
Des Weiteren wurden in diesem Set Texturen von textures.com benutzt.

"One or more textures on this 3D model have been created with photographs from Textures.com. These photographs may not be redistributed by default; please visit www.textures.com for more information."

Alle Nachstehenden Höhenmasse beziehen sich auf eine Einsetzhöhe des Modells bei 0,00m.
Bei einer anderen Höhe ist entsprechend zu korrigieren

Das Set besteht aus:

- **BW-Fri-Stellwerk-1-PB1.3dm (Immobilie)**
Die Einsetzhöhe im Kontrollraum für Zubehör ist 9,50m. Der Stellwerksname ist über Slider verstellbar, wobei der Originalname ausgearbeitet wurde (Schrift ist nicht änderbar), und ein zusätzliches Schild eingearbeitet ist, welches über TT (Tauschtextur) anpassbar ist.

Die Sonnenjalousie am Kontrollraum ist über Slider einstellbar.



- BW-Frl-Stellwerk-2-PB1.3dm (Immobilie)
Die Einsetzhöhe im Kontrollraum für Zubehör ist 3,75m. Der Stellwerksname ist über TT (Tauschtextur) anpassbar.
- Tauschtexturen (TT)



Stellwerk - TT

Stellwerk 1



Freilassing

Stellwerk 2

Installationspfade der Modelle und Dateien

BW-Frl-Stellwerk-1-PB1.3dm	Ressourcen\Immobilien\Verkehr\Betriebswerke\
BW-Frl-Stellwerk-2-PB1.3dm	Ressourcen\Immobilien\Verkehr\Betriebswerke\
TT-BW-Frl-Stellwerk-1.png	Ressourcen\Tauschtexturen\Bahnwerk-Frl\
TT-BW-Frl-Stellwerk-2.png	Ressourcen\Tauschtexturen\Bahnwerk-Frl\
V11NPB10023-Beschreibung-Stellwerke.pdf	Ressourcen\Doc\Bahnwerk-Frl\

Viel Spaß mit diesem Set wünscht Euch

Peter Bohnstengel (PB1)