Ein Tunnel
für die Autobahn ab EEP 11

Copyright Peter Bohnstengel (PB1) im Juli 2017

Dieses Set ist eine Ergänzung zu den einspurigen Splines welche als Freemodell erschienen sind (V11FPB10019-1-Spur-Mittig-Update-13.2). Die Signale zu der Schilderbrücke liegen diesem Set nicht bei. Diese Signale sind unter der Bestellnummer Trend V80NPB10002 erhältlich. Wenn diese Signale nicht vorhanden sind, kann das Set trotzdem benutzt werden, da die Schilderbrücke skalierbar ist, bzw. auch ohne Signale verwendet werden kann.

Das gesamte Set wurde angepasst auf EEP13 Update 2. Dadurch können nun auch die Fahrzeuge welche mit Versatz konstruiert sind diese Splines befahren. Die Splines können auch unter EEP13.2 eingesetzt werden. Dann jedoch können nur Fahrzeuge welche nicht mit Versatz konstruiert sind diese befahren. Unterhalb der Version EEP13.2 sollte der herkömmliche unsichtbare Spline für einen Fahrbahnwechsel eingesetzt werden. Ab 13.2 ist/muß der neue unsichtbare Spline welcher im Plugin 2 enthalten ist (Einweg unsichtbare Straße), benutzt werden damit die Fahrzeuge mit Versatz nicht springen.

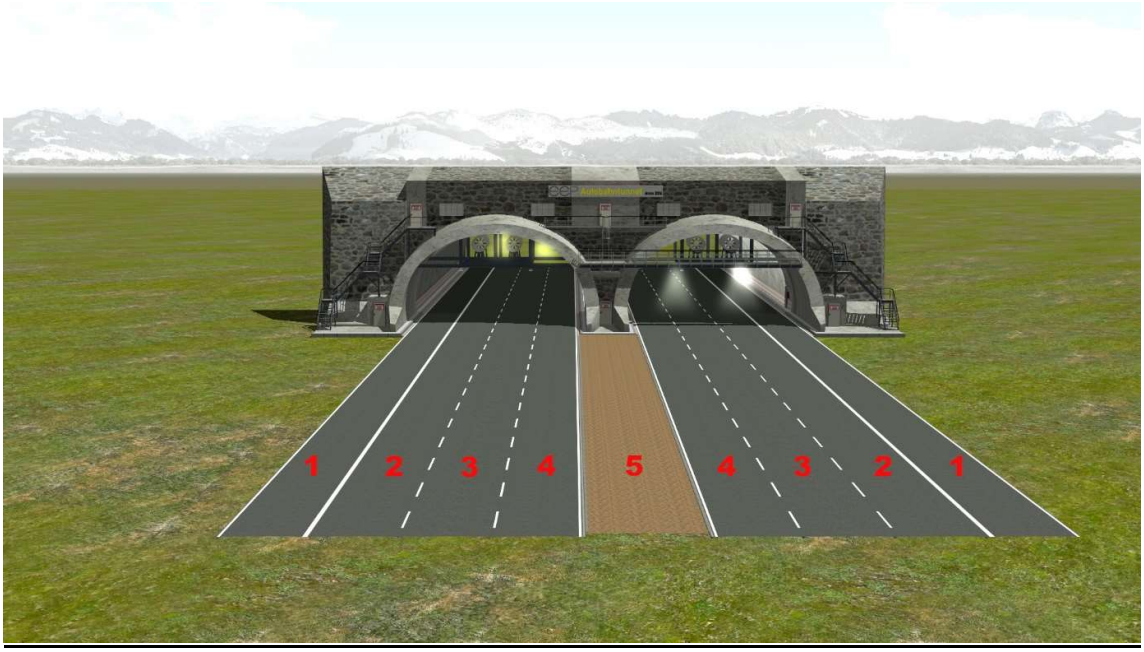
Gleisobjekte Strassen

Installationspfad in EEP: Resourcen\Gleisobjekte\Strassen\Tunnel

Es liegt bei 1 Stück Gleisojekte Strassen bei:

- FM-AB-Tunnel-Portal-PB1 - Tunnelportal

Dieses Tunnelportal ist für eine 2x3 spurige Autobahn mit Standstreifen konstruiert.
Im nachfolgenden Bild ist der Aufbau bildlich dargestellt.



Im Tunnelportal sind alle erforderlichen Fahrstraßen integriert. Für das Straßensystem sind folgende Spline erforderlich:

1 - FM-Strasse-08-PB1	Liegt diesem Set bei
2 - FM-Strasse-07-PB1	Freemodell V11FPB10019-1-Spur-Mittig-Update-13.2
3 - FM-Strasse-01-PB1	Freemodell V11FPB10019-1-Spur-Mittig-Update-13.2
4 - FM-Strasse-02-PB1	Freemodell V11FPB10019-1-Spur-Mittig-Update-13.2
5 - FM-Mittelstreifen-03-PB1	Liegt diesem Set bei

Der Abstand 1 zu 2, 2 zu 3, 3 zu 4 beträgt 3,50m. Der Abstand 4 zu 5 beträgt 4,25m. Der Abstand 4 zu 4 beträgt 8,5m.

Die Ventilatoren 1-4 besitzen eine Drehachse, um das Laufrad eine Drehbewegung geben zu können.

Das Tunnelschild, LeiterPortalLinks, LeiterPortalRechts und Schilderbrücke können durch skalieren auf 100% unter Objekteigenschaften … Steuerung der Achsen … bei Bedarf sichtbar gemacht werden.
Das Tunnelschild ist über Tauschtextur änderbar. Eine entsprechene Datei liegt diesem Set bei.

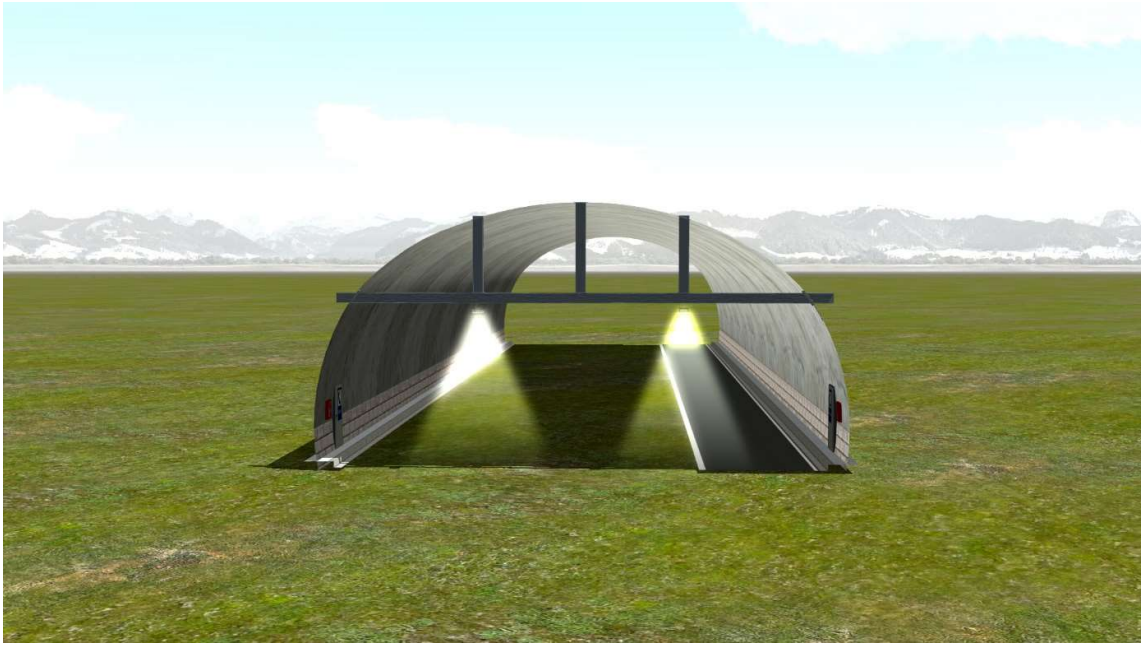
Nachstehend ein Bild wo die Skalierung bei 0% gelassen wurde.

Einspuriger Tunnelspline

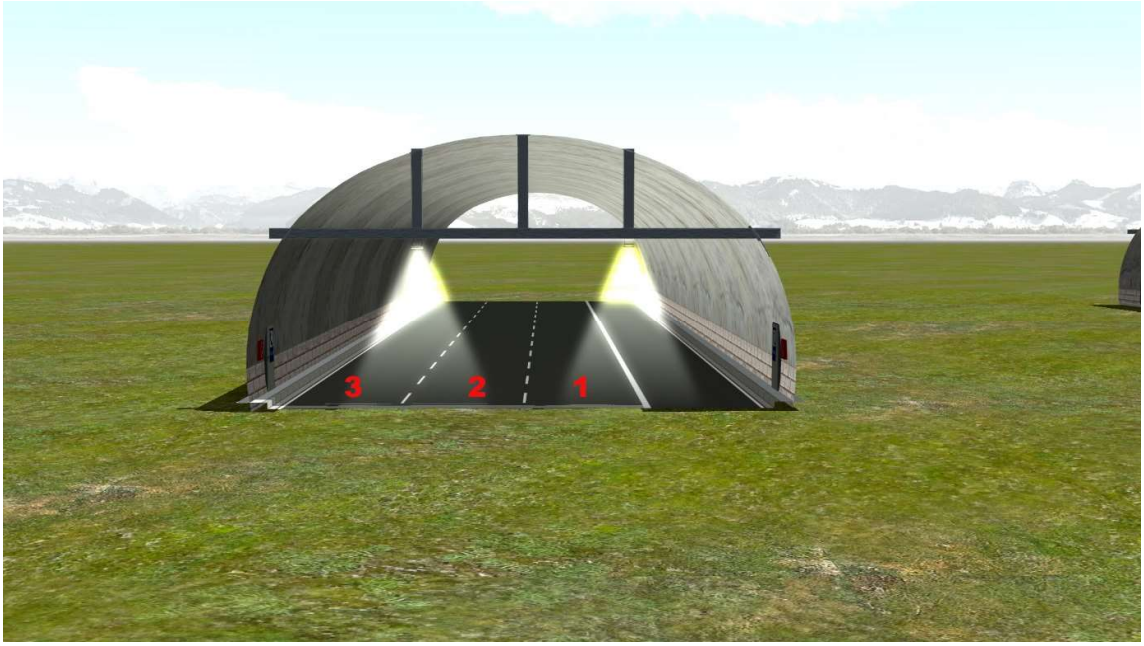
Installationspfad in EEP: Resourcen\Gleisstile\Strassen\3DVersion

Es liegt 1 Stück Tunnelspline wie folgt vor:

- FM-AB-Tunnel-01-PB1.3dm

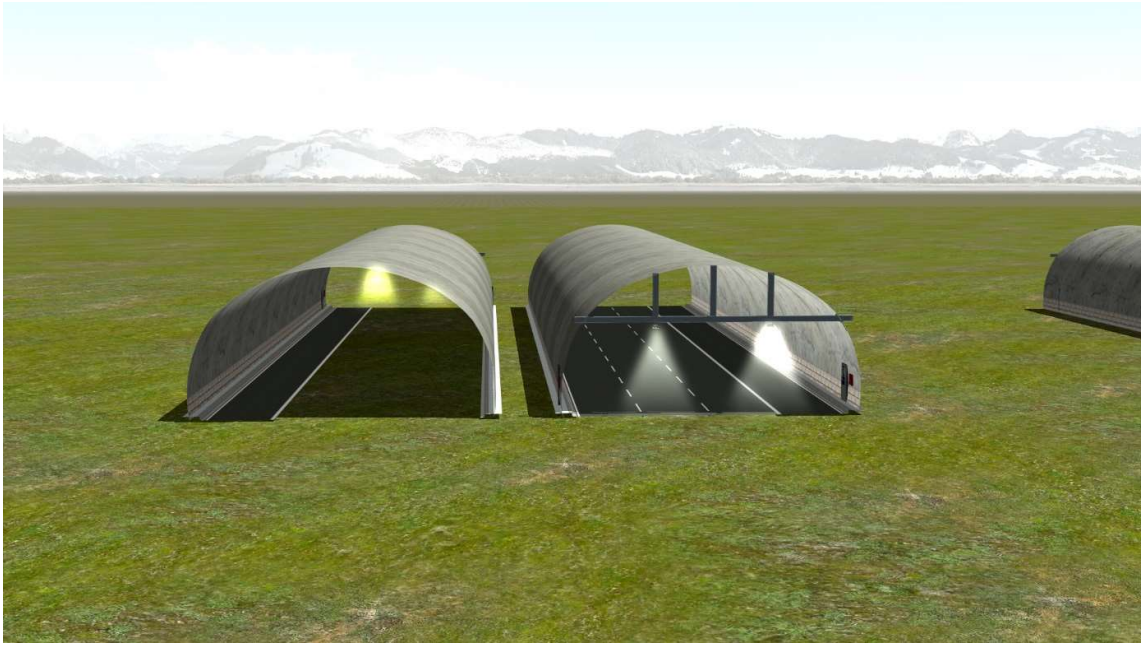


Wie erkennbar hat dieser Spline nur den Standstreifen integriert. Die drei Fahrspuren 1, 2 und 3 werden aus dem Freemodellset V11FPB10019-1-Spur-Mittig-Update-13.2 entnommen und jeweils links in einem Abstand von 3,5m danebengelegt.



1 - FM-Strasse-07-PB1	Freemodell V11FPB10019-1-Spur-Mittig-Update-13.2
2 - FM-Strasse-01-PB1	Freemodell V11FPB10019-1-Spur-Mittig-Update-13.2
3 - FM-Strasse-02-PB1	Freemodell V11FPB10019-1-Spur-Mittig-Update-13.2

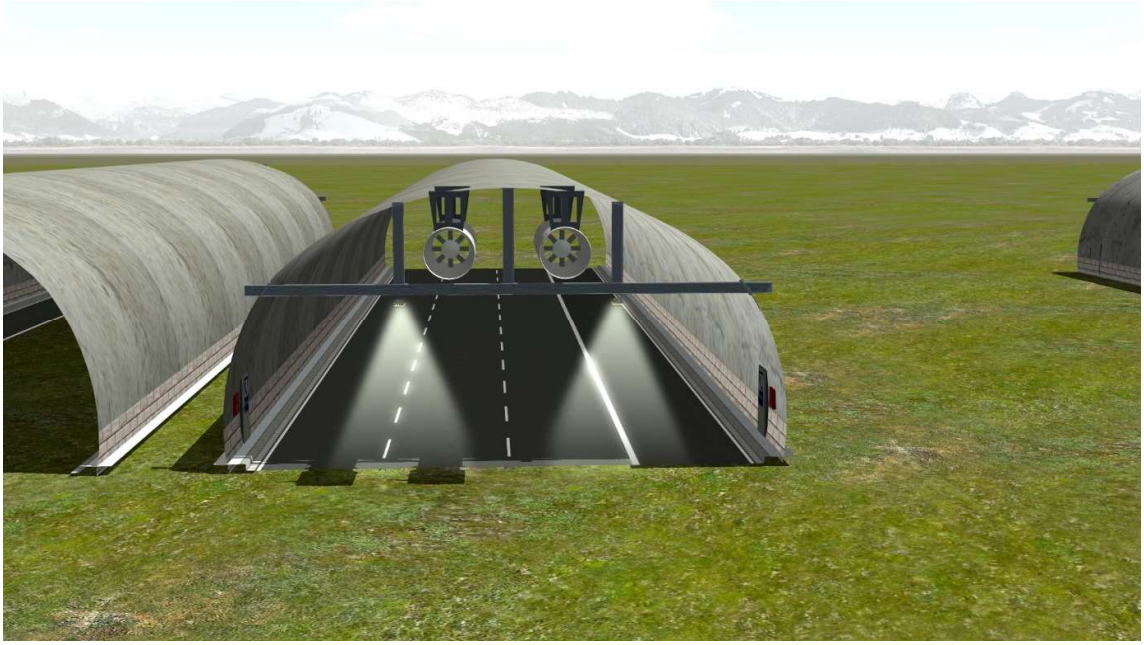
Die Gegenspur wird in einem Abstand von 29,5m links im Umkehrmodus neben der ersten Tunnelröhre gelegt, und mit den Fahrspuren analog wie vor beschrieben bestückt.

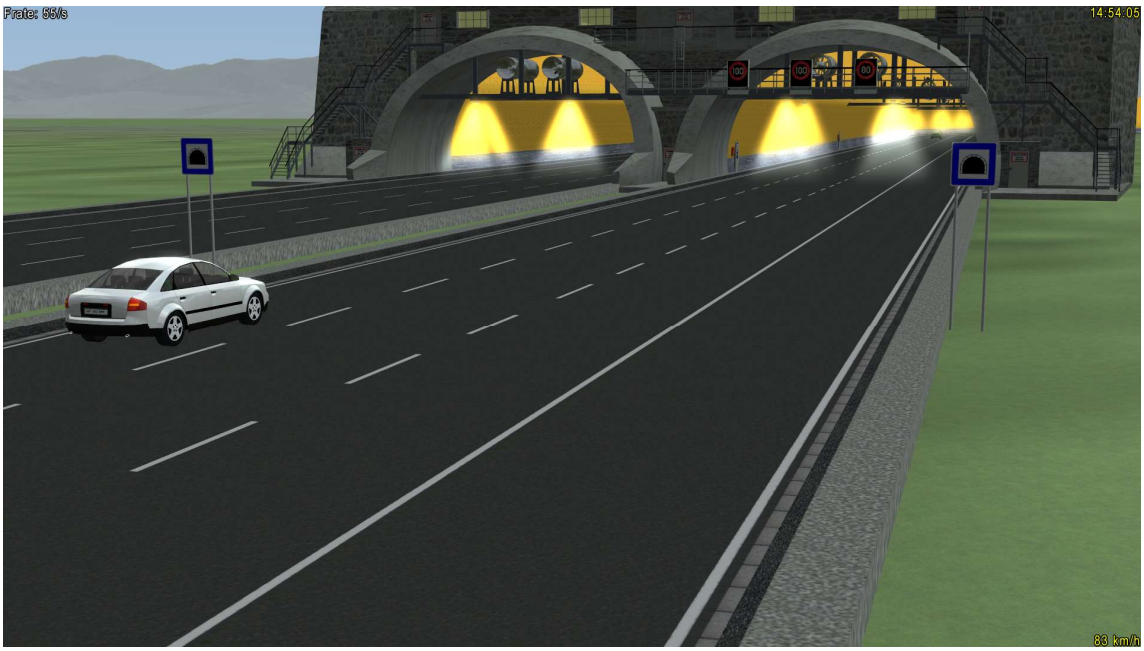


Immobilien

Installationspfad in EEP: Resourcen\Immobilien\Verkehr\Tunnel

- FM-AB-Tunnel-Belueftung-PB1



Installationspfad in EEP: Resourcen\Immobilien\Verkehr\Streckenausstattung

- FM-AB-Tunnel-Schild-PB1.3dm (Nicht enthalten in Artikel V11NPB10036)