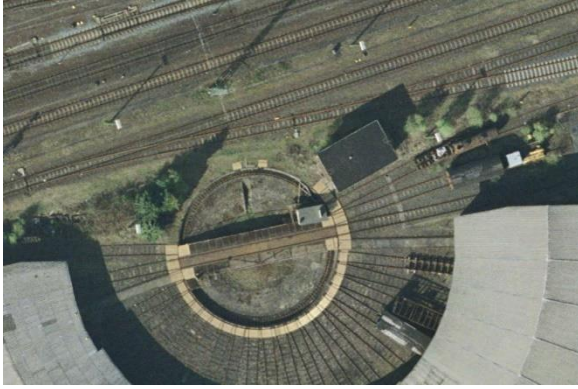


Lokleitung des Bw Hameln (V11NUB20022)



Fast am Rand der Drehscheibe vor Lokschuppen II des Bw Hameln steht noch heute ein Gebäude, das eigentlich nicht zu seinem Umfeld von 1872 passt. Es handelt sich um das der früheren Lokleitung.

Es wurde 1959 erbaut und schaffte nun für die Fahrzeugdisponenten den notwendigen Arbeitsraum an einem sehr günstigen Platz. Es enthielt ein zusätzliches Stellwerk und für das Personal der B-Gruppe (Lokbetrieb) weitere Räumlichkeiten.



Das Gebäude selbst entsprach dem Zeitgeist und der Zwang zum Sparen schaffte die überaus nüchterne Gestaltung der Außenansicht.

Das Modell ist nach den Originalzeichnungen und Maßen gefertigt und der Schlichtheit des Originals angepasst worden. **Um das Gebäude universell nutzen zu können, kann der Name „HAMELN“ über ein Zusatzmodell eingefügt werden.**

