

SNCF BB 9214, BB 9228, BB 9273 et BB 9274, toutes Ep4 SB5.

Les BB 9200 forment une série de locomotives électriques françaises fonctionnant sous courant continu 1 500 V construites en 92 exemplaires par les sociétés Creusot-Loire, Jeumont-Schneider et CEM et livrées à la SNCF du 24 mai 1957 au 1er juin 1964. Passage de la BB 9240 tractant un train à destination d'Orléans au PK 83 de la ligne de Paris-Austerlitz à Bordeaux-Saint-Jean. Elles résultent de la volonté de la SNCF de disposer de locomotives de type « BB » (soit quatre essieux moteurs répartis en deux bogies), plus légères que les « 2D2 » et « CC », tout en gardant une puissance assez élevée (3 850 kW). Les BB 9200 sont l'aboutissement des études menées avec les BB 9001-9002 et BB 9003-9004. Elles reprennent notamment la structure des BB 9003 et 9004 et leurs bogies conçus par André Jacquemin, d'où le surnom de la série BB Jacquemin, tandis que les moteurs sont repris de ceux d'origine suisse des BB 9001 et 9002. Directement dérivées des BB 9200, on trouve la grande famille des BB MTE, les BB 9300, BB 16000, BB 25100, BB 25150 et BB 25200, ainsi que les quatre prototypes bi-fréquence BB 30000 devenues BB 20100. J'ai fait de mon mieux pour me rapprocher le plus possible de l'apparence réelle des locomotives, et n'ai disposé que des éléments trouvés sur le net, tel que des photos et des plans généraux. Je remercie toutes les personnes ayant posées ces informations sur le net, ce qui m'a permis de les réaliser pour le support EEP.

Données Techniques :

Mises en services : de 1957 à 1964. Retrait : de 2003 à 2015.

Constructeurs: Creusot-Loire, JS et CEM.

Disposition des essieux : Bo`Bo`. Alimentation 1,5 kV CC.

Masse : 82,8 t. Longueur : 16,200 m. Largeur : 2,980 m. Hauteur : 4,191 m.

Bogies : Empattement 3,200 m. Vitesse : 160 à 200 km/h. Puissance : 3 850 kW.

Largeur de voie : 1435 mm. Pantographes 2 (type G1).

Distance entre les essieux du bogie : 2,600 m.

Empâtement : 9,200 m.

Les axes Fonctionnels sur les machines sont :

Portes 1 à 4 : Ces axes permettent d'ouvrir et fermer les portes.

Il y a un axe par pantographe.

Astuce : Ces quatre modèles sont tarés à 188 km\h pour une vitesse autorisée de 160 km\h. Si vous voulez maintenir le bruit du moteur en permanence, indiquez la vitesse de départ de 190 km\h et servez-vous des signaux et autres dispositifs de gestions du trafic pour que la vitesse maximale ne soit jamais atteinte. Ainsi le son moteur sera toujours activé.

Sons supplémentaire : Ralenti : RalentiBB9200, Klaxon1BB9200, Klaxon2BB9200.





Conducteur 1 et 2 : En mode normal, le conducteur apparait ou disparaît automatiquement en fonction du sens de circulation de la locomotive. En cas de jumelage donc UM (unité moteur), le conducteur apparaîtra ou disparaîtra dans l'une ou l'autre locomotive en fonction du sens de roulement. Ces axes permettent de faire également descendre ou remonter le conducteur sur les postes de conduites 1 ou 2, afin de pouvoir le faire disparaître ou réapparaître en fonction des besoins, cependant, le dispositif automatique en fonction du sens de roulement reste prioritaire.

Les sons:

Roll = "\\ROLL2BB9200.wav"

Run = "\\MoteurBB9200.wav"

Breaks = "\\SNCFREINBB66000.wav"

Start = "\\DepartBB9200.wav"

Si ces sons ne vous conviennent pas voici les sons EEP pour les Electriques.

Electric Locomotive

[RmType_3]

Roll = "\\Rollen.wav"

Run = "\\Lauf_RM3.wav"

Brake = "\\Bremse_RM3.wav"

Start = "\\Anfahr_RM3.wav"

Curves = "\\Kurvenschlupf.wav"

Siren = "\\Horn_RM3.wav"

Dampf = "\\snd71.wav"

Ils sont disponibles dans le même fichier de sons.

Histoire des BB 9200 de la SNCF.

Suivre le lien web vers le Wiki Français et Allemand.

https://fr.wikipedia.org/wiki/BB_9200

<https://urlz.fr/qWJG>

Attention ces locomotives ne sont pas pour les convois réversibles, cependant, elles pourront tracter vos convois voyageurs classique et marchandises.

SNCF BB 9214, BB 9228, BB 9273 und BB 9274, alle Ep4 SB5.

Die BB 9200 sind eine Reihe französischer Elektrolokomotiven mit 1500 V Gleichstrom, die in 92 Exemplaren von den Unternehmen Creusot-Loire, Jeumont-Schneider und CEM gebaut und vom 24. Mai 1957 bis zum 1. Juni 1964 an die SNCF geliefert wurden. Vorbeifahrt der BB 9240, die einen Zug nach Orléans zieht, bei PK 83 der Strecke von Paris-Austerlitz nach Bordeaux-Saint-Jean. Sie sind das Ergebnis des Wunsches der SNCF, über Lokomotiven des Typs „BB“ (d. h. vier angetriebene Achsen in zwei Drehgestellen) zu verfügen, die leichter als die „2D2“ und „CC“ sind, aber dennoch eine recht hohe Leistung (3.850 kW) aufweisen. Die BB 9200 sind das Ergebnis der Studien, die mit den BB 9001-9002 und BB 9003-9004 durchgeführt wurden. Sie übernehmen insbesondere die Struktur der BB 9003 und 9004 und ihre von André Jacquemin entworfenen Drehgestelle, daher der Spitzname der Serie BB Jacquemin, während die Motoren von den aus der Schweiz stammenden Motoren der BB 9001 und 9002 übernommen wurden. Direkt von der BB 9200 abgeleitet ist die große Familie der BB MTE, die BB 9300, BB 16000, BB 25100, BB 25150 und BB 25200, sowie die vier Zweifrequenz-Prototypen BB 30000, aus denen später die BB 20100 wurde. Ich habe mein Bestes getan, um dem tatsächlichen Aussehen der Lokomotiven so nahe wie möglich zu kommen, und habe nur im Internet gefundene Elemente wie Fotos und allgemeine Pläne verwendet. Ich danke allen Personen, die diese Informationen im Internet veröffentlicht haben und es mir dadurch ermöglicht haben, sie für den EEP-Support zu erstellen.

Technische Daten :

Indienststellungen: von 1957 bis 1964. Außerdienststellung: von 2003 bis 2015.

Hersteller: Creusot-Loire, JS und CEM.

Anordnung der Achsen: Bo`Bo`. Stromversorgung: 1,5 kV Gleichstrom.

Masse: 82,8 t. Länge: 16,200 m. Breite: 2,980 m. Höhe: 4,191 m.

Drehgestelle: Radstand 3,200 m. Geschwindigkeit: 160 bis 200 km/h. Leistung: 3.850 kW.

Spurbreite: 1435 mm. Stromabnehmer 2 (Typ G1).

Abstand zwischen den Achsen des Drehgestells: 2,600 m.

Radstand: 9,200 m.

Die Funktionalen Achsen an den Maschinen sind :

Türen 1 bis 4: Mit diesen Achsen können die Türen geöffnet und geschlossen werden.

Es gibt eine Achse pro Stromabnehmer.

Tipp: Alle vier Modelle haben eine Höchstgeschwindigkeit von 188 km/h bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Wenn Sie das Motorgeräusch immer hören möchten, geben Sie die Startgeschwindigkeit auf 190 km/h ein und nutzen Sie Verkehrszeichen und andere Verkehrssteuerungssysteme, um sicherzustellen, dass die Höchstgeschwindigkeit nie erreicht wird. Auf diese Weise wird das Motorgeräusch immer aktiviert.

Zusätzliche Geräusche: Langsam: RalentiBB9200, Klaxon1BB9200, Klaxon2BB9200.





Fahrer 1 und 2: Im Normalbetrieb erscheint oder verschwindet der Fahrer automatisch je nach Fahrtrichtung der Lokomotive. Bei Zwillingsfahrten, also UM (Unit Engine), erscheint oder verschwindet der Fahrer je nach Fahrtrichtung in der einen oder anderen Lokomotive. Diese Achsen ermöglichen es, den Triebfahrzeugführer auch in den Führerstand 1 oder 2 abzustiegen oder aufzusteigen, um ihn je nach Bedarf verschwinden oder wieder auftauchen zu lassen, wobei jedoch die automatische Einrichtung in Abhängigkeit von der Fahrtrichtung vorrangig bleibt.

Töne:

Roll = "\\ROLL2BB9200.wav"

Run = "\\MoteurBB9200.wav"

Breaks = "\\SNCFREINBB66000.wav"

Start = "\\DepartBB9200.wav"

Wenn Ihnen diese Sounds nicht zusagen, finden Sie hier die EEP-Sounds für die Elektrischen.

Electric Locomotive

[RmType_3]

Roll = "\\Rollen.wav"

Run = "\\Lauf_RM3.wav"

Brake = "\\Bremse_RM3.wav"

Start = "\\Anfahr_RM3.wav"

Curves = "\\Kurvenschlupf.wav"

Siren = "\\Horn_RM3.wav"

Dampf = "\\snd71.wav"

Sie sind in der gleichen Sounddatei verfügbar.

Geschichte der BB 9200 der SNCF.

Folgen Sie dem Weblink zum deutschen und französischen Wiki.

https://fr.wikipedia.org/wiki/BB_9200

<https://urlz.fr/qWJG>

Achtung: Diese Lokomotiven sind nicht für Wendezüge geeignet, sie können jedoch Ihre klassischen Reisezüge und Güterzüge ziehen.

SNCF BB 9214, BB 9228, BB 9273 and BB 9274, all Ep4 SB5.

The BB 9200 is a series of French 1,500 V DC electric locomotives built in 92 units by Creusot-Loire, Jeumont-Schneider and CEM and delivered to SNCF between 24 May 1957 and 1 June 1964. BB 9240 pulling a train to Orléans at PK 83 on the Paris-Austerlitz to Bordeaux-Saint-Jean line. They were the result of the SNCF's desire to have 'BB' type locomotives (i.e. four driving axles divided into two bogies), which were lighter than the '2D2' and 'CC' locomotives, while retaining fairly high power (3,850 kW). The BB 9200s were the culmination of studies carried out on the BB 9001-9002 and BB 9003-9004. In particular, they were based on the structure of the BB 9003 and 9004 and their bogies designed by André Jacquemin, hence the nickname of the BB Jacquemin series, while the engines were taken from those of Swiss origin on the BB 9001 and 9002. Directly derived from the BB 9200 are the large BB MTE family, the BB 9300, BB 16000, BB 25100, BB 25150 and BB 25200, as well as the four BB 30000 dual-frequency prototypes that became the BB 20100. I have done my best to get as close as possible to the real appearance of the locomotives, and have only used elements found on the net, such as photos and general plans. I would like to thank all the people who posted this information on the net, which enabled me to produce it for the EEP support.

Technical data :

Commissioning: 1957 to 1964. Withdrawn: from 2003 to 2015.

Manufacturers: Creusot-Loire, JS and CEM.

Axle arrangement: Bo`Bo`. Power supply: 1.5 kV DC.

Weight: 82.8 t. Length: 16,200 m. Width: 2.980 m. Height: 4.191 m.

Bogies: Wheelbase 3.200 m. Speed: 160 to 200 km/h. Power: 3,850 kW.

Track width: 1435 mm. Pantographs 2 (type G1).

Distance between bogie axles: 2,600 m.

Wheelbase: 9,200 m.

The functional axes on the machines are

Doors 1 to 4: These axes are used to open and close the doors.

There is one axle per pantograph.

Tip: These four models are rated at 188 km/h for a permitted speed of 160 km/h. If you want to maintain the engine noise at all times, set the starting speed to 190 km/h and use signals and other traffic management devices to ensure that the maximum speed is never reached. In this way, the engine sound will always be activated

Additional sounds: Idle: RalentiBB9200, Klaxon1BB9200, Klaxon2BB9200.





Driver 1 and 2: In normal mode, the driver appears or disappears automatically depending on the direction of travel of the locomotive. If the locomotive is twinned, the driver will appear or disappear in either locomotive depending on the direction of travel. These axes can also be used to move the driver up or down on driver stations 1 or 2, so that he can disappear or reappear as required, although the automatic device based on the direction of travel remains the priority.

Sounds:

Roll = "\ROLL2BB9200.wav"

Run = "\MoteurBB9200.wav"

Breaks = "\SNCFREINBB66000.wav"

Start = "\DepartBB9200.wav"

If these sounds don't suit you, here are the EEP sounds for Electrics.

Electric Locomotive

[RmType_3]

Roll = "\Rollen.wav"

Run = "\Lauf_RM3.wav"

Brake = "\Bremse_RM3.wav"

Start = "\Anfahr_RM3.wav"

Curves = "\Kurvenschlupf.wav"

Siren = "\Horn_RM3.wav"

Dampf = "\snd71.wav"

They are available in the same sound file.

History of the SNCF BB 9200.

Follow the web link to the French and German Wiki.

https://fr.wikipedia.org/wiki/BB_9200

<https://urlz.fr/qWJG>

Please note that these locomotives are not suitable for reversible trains, although they will be able to pull your classic passenger and freight trains.

SNCF BB 9214, BB 9228, BB 9273i BB 9274, wszystkie Ep4 SB5.

BB 9200 to seria francuskich lokomotyw elektrycznych 1 500 V DC zbudowanych w 92 egzemplarzach przez Creusot-Loire, Jeumont-Schneider i CEM i dostarczonych do SNCF między 24 maja 1957 r. a 1 czerwca 1964 r. BB 9240 ciągnąca pociąg do Orleanu na PK 83 na linii Paryż-Austerlitz-Bordeaux-Saint-Jean. Były one wynikiem dążenia SNCF do posiadania lokomotyw typu „BB” (tj. cztery osie napędowe podzielone na dwa wózki), które były lżejsze niż lokomotywy „2D2” i „CC”, przy jednoczesnym zachowaniu dość dużej mocy (3 850 kW). BB 9200 były zwieńczeniem badań przeprowadzonych na BB 9001-9002 i BB 9003-9004. W szczególności opierały się na konstrukcji BB 9003 i 9004 oraz ich wózkach zaprojektowanych przez André Jacquemina, stąd przydomek serii BB Jacquemin, podczas gdy silniki zostały zaczerpnięte ze szwajcarskich BB 9001 i 9002. Bezpośrednio z BB 9200 wywodzi się duża rodzina BB MTE, BB 9300, BB 16000, BB 25100, BB 25150 i BB 25200, a także cztery prototypy BB 30000 o podwójnej częstotliwości, które stały się BB 20100. Dołożyłem wszelkich starań, aby jak najbardziej zbliżyć się do rzeczywistego wyglądu lokomotyw i wykorzystałem tylko elementy znalezione w sieci, takie jak zdjęcia i ogólne plany. Chciałbym podziękować wszystkim osobom, które zamieściły te informacje w sieci, co umożliwiło mi ich przygotowanie w ramach wsparcia EEP.

Dane techniczne :

Uruchomienie: od 1957 do 1964 roku. Wycofane: od 2003 do 2015 roku.

Producenci: Creusot-Loire, JS i CEM.

Układ osi: Bo`Bo`. Zasilanie: 1,5 kV DC.

Masa: 82,8 t. Długość: 16,200 m. Szerokość: 2,980 m. Wysokość: 4,191 m.

Wózki: rozstaw osi 3,200 m. Prędkość: 160 do 200 km/h. Moc: 3,850 kW.

Rozstaw kół: 1435 mm. Pantografy 2 (typ G1).

Odległość między osiami wózków: 2,600 m.

Rozstaw osi: 9,200 m.

Drzwi 1 do 4: Te osie służą do otwierania i zamykania drzwi.

Na pantograf przypada jedna oś.

Wskazówka: Te cztery modele mają prędkość znamionową 188 km/h przy dozwolonej prędkości 160 km/h. Jeśli chcesz, aby dźwięk silnika był włączony przez cały czas, ustaw prędkość początkową na 190 km/h i użyj sygnałów i innych urządzeń do zarządzania ruchem, aby upewnić się, że maksymalna prędkość nigdy nie zostanie osiągnięta. W ten sposób dźwięk silnika będzie zawsze włączony.

Dodatkowe dźwięki: Idle: RalentiBB9200, Klaxon1BB9200, Klaxon2BB9200.





Maszynista 1 i 2: W trybie normalnym maszynista pojawia się lub znika automatycznie w zależności od kierunku jazdy lokomotywy. Jeśli lokomotywa jest połączona bliźniaczo, maszynista pojawi się lub zniknie w każdej z lokomotyw w zależności od kierunku jazdy. Osie te mogą być również używane do przesuwania maszynisty w górę lub w dół na stacjach maszynisty 1 lub 2, dzięki czemu może on zniknąć lub pojawiać się ponownie w zależności od potrzeb, chociaż priorytetem pozostaje automatyczne urządzenie oparte na kierunku jazdy.

Dźwięki:

Roll = "\\ROLL2BB9200.wav"

Run = "\\MoteurBB9200.wav"

Breaks = "\\SNCFFREINBB66000.wav"

Start = "\\DepartBB9200.wav"

Jeśli te dźwięki ci nie odpowiadają, oto dźwięki EEP dla urządzeń elektrycznych.

Electric Locomotive

[RmType_3]

Roll = "\\Rollen.wav"

Run = "\\Lauf_RM3.wav"

Brake = "\\Bremse_RM3.wav"

Start = "\\Anfahr_RM3.wav"

Curves = "\\Kurvenschlupf.wav"

Siren = "\\Horn_RM3.wav"

Dampf = "\\snd71.wav"

Są one dostępne w tym samym pliku dźwiękowym.

Historia SNCF BB 9200.

Kliknij łącze internetowe do francuskiej i niemieckiej Wiki.

https://fr.wikipedia.org/wiki/BB_9200

<https://urlz.fr/qWJG>

Należy pamiętać, że lokomotywy te nie nadają się do pociągów dwukierunkowych, choć będą w stanie ciągnąć klasyczne pociągi pasażerskie i towarowe.