

„Osterbach, zweigleisig“

Dieser kostenlose Modellsatz ergänzt die Kaufmodelle V14NAF10047—V14NAF10052 um speziell angepasste Bauteile, die einen **zweigleisigen Einsatz im EEP-Regelgleisabstand von 4,50 m** ermöglichen. Die Modelle sind so konzipiert, dass angeschnittene Querungen mit einem seitlichen Versatz der zwei eingleisigen Brücken von +/- 1,40 m gebaut werden kann.

Dabei sind die Brückenköpfe auf einer Seite schmaler und ohne Geländer ausgelegt; der Laufsteg auf der Seite zwischen den Gleisen ist in der Breite reduziert, aber unverändert mit einem beidseitigen Geländer ausgestattet. Die Grasböschungen sind so gekrümmt, dass der benachbarte Brückenkopf unabhängig von seiner Position nicht verdeckt wird.

Einbauhinweise

Die folgenden Angaben „rechts“, „links“, „vorn“ und „hinten“ beziehen sich auf die Gesamtansicht der Brückenbaustelle. Die empfohlene Bau- richtung des vorderen Gleises der Brücke ist „von links nach rechts“.

Die Einsetzhöhe des ersten Brückenbauteils (= linker Brückenkopf) ergibt sich aus der Position des an die Brücke von links **heranführenden** Gleises.

Die Einsetzkordinaten der Immobilien entsprechen denen des zu erweiternden Gleisobjekts.

"One or more textures on this 3D model have been created with photographs from Textures.com. These photographs may not be redistributed by default; please visit www.textures.com for more information."



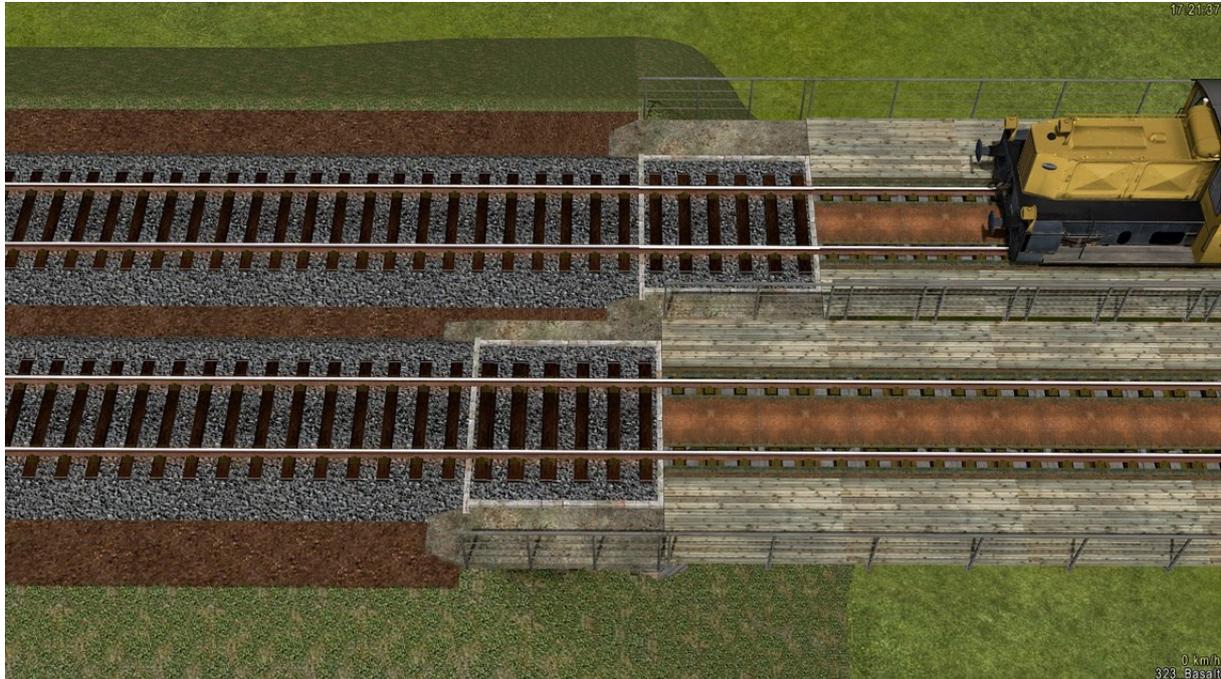
Zweigleisiger, seitlich versetzter Brückenkopf aus diesem Modellsatz (mit Damm und Dammabschluss aus V16NAF10043).

Nahansicht



Stückliste

Immobilien — Verkehr — Brücken	
Os_Br_1_vo_Lauf_E_AF1	Vorderer Laufsteg eisengrau für Osterbachbrücke 1
Os_Br_1_hi_Lauf_E_AF1	Hinterer Laufsteg eisengrau für Osterbachbrücke 1
Os_BrKpf_li_vo_Lauf_E_AF1	Laufsteg eisengrau für vorderen Brückenkopf links
Os_BrKpf_li_hi_Lauf_E_AF1	Laufsteg eisengrau für hinteren Brückenkopf links
Os_BrKpf_re_vo_Lauf_E_AF1	Laufsteg eisengrau für vorderen Brückenkopf rechts
Os_BrKpf_re_hi_Lauf_E_AF1	Laufsteg eisengrau für hinteren Brückenkopf rechts
Os_Gras_li_vo_AF1	Grasböschung für vorderen linken Brückenkopf
Os_Gras_li_hi_AF1	Grasböschung für hinteren linken Brückenkopf
Os_Gras_re_vo_AF1	Grasböschung für vorderen rechten Brückenkopf
Os_Gras_re_hi_AF1	Grasböschung für hinteren rechten Brückenkopf



Ich verwende diesen Modellsatz wie folgt:

- Die von links heranführende zweigleisige Strecke wird versehen mit **8397_Damm2oGI_AF1** und **9101_Gleisbett_grau_AF1** (Modelle aus V16NAF10043); dabei wird beim vorderen, kürzeren Gleisstrang in den Objekteigenschaften das Endobjekt eingeschaltet.
- Der hintere, längere Gleisstrang erhält **8393_Damm1oGI_AF1** und **9101_Gleisbett_grau_AF1** (Modelle aus V16NAF10043).
- Der Brückenkopf des längeren Gleisstrangs wird (in diesem Falle der hintere) mit **Os_Gras_li_hi_AF1** abgeschlossen.

Viel Freude mit den Modellen
wünscht

Achim Fricke, AF1