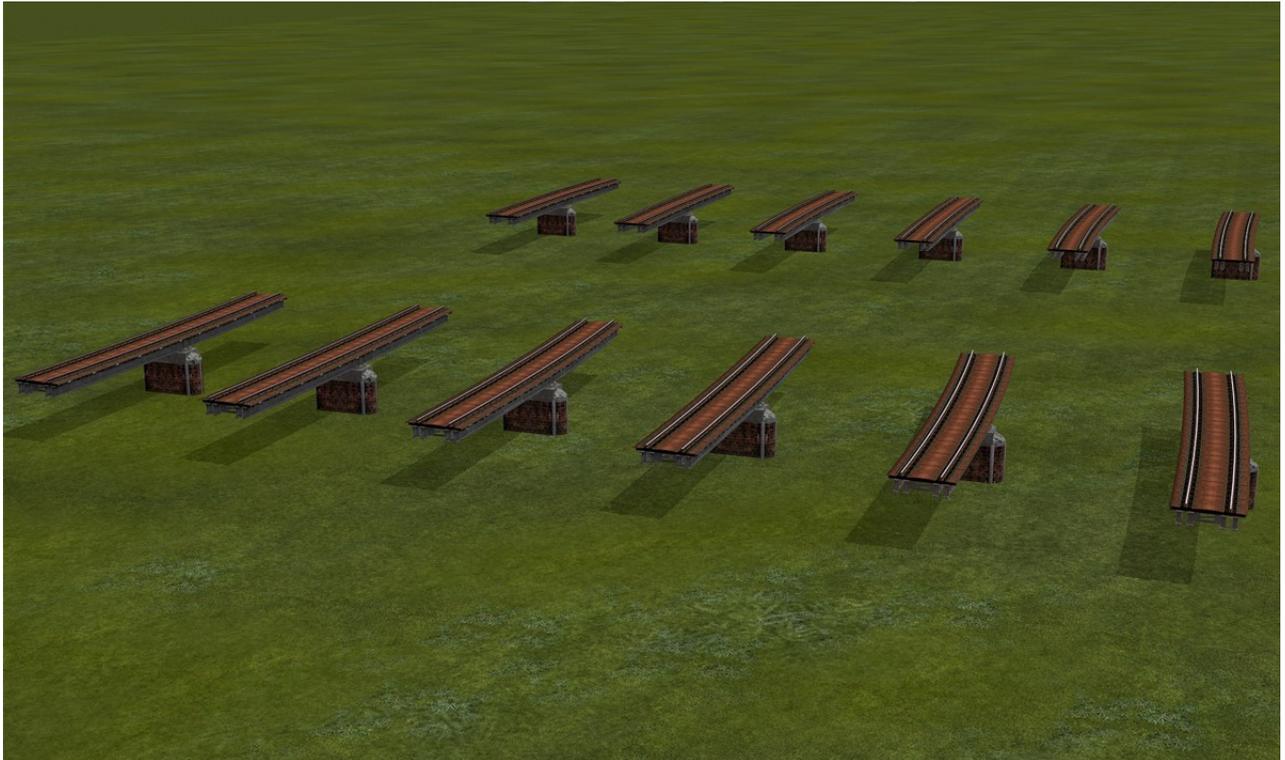


Modellsatz „Wallersbachbrücke - Ergänzung“

Der **Modellsatz „Wallersbachbrücke - Ergänzung“** fügt dem Modellsatz „Wallersbachbrücke“ (V14NAF10035) - über die Vorbildsituation hinaus - gebogene Brückenelemente hinzu. Sie sind mit den Radien $R=180$ m und $R=300$ m, jeweils rechts und links, gebaut.

Um die Modelle optisch weitestgehend an die von V14NAF10035 anzupassen, werden sie in den drei bekannten Texturvarianten bereitgestellt.



Konstruktiv war wegen der gebogenen Gleisführung auf einem geraden Brückenelement eine Trennung von Brückenkörper und Gleis erforderlich, das bei diesen Modellen als separater Spline (3106_BrGl_1435_Stahl_AF1; siehe Abb. unten) ausgeführt ist.



Die Codierungen in den Dateinamen bedeuten:

A, B, C = Kennzeichnung der Texturvariante des ansonsten baugleichen Modells; **Br** = **Brücke**; **li** = **links**; **re** = **rechts**; **mPf** = **mit Pfeiler**; **oPf** = **ohne Pfeiler**; **180** R=180 m; **300** R=300 m

Stückliste:

Gleisobjekte	
Gr_Br_1A_li_180_mPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur A; Kurve links, R=180 m; mit Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1A_li_180_oPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur A; Kurve links, R=180 m; ohne Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1A_li_300_mPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur A; Kurve links, R=300 m; mit Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1A_li_300_oPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur A; Kurve links, R=300 m; ohne Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1A_re_180_mPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur A; Kurve rechts, R=180 m; mit Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1A_re_180_oPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur A; Kurve rechts, R=180 m ohne Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1A_re_300_mPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur A; Kurve rechts, R=300 m; mit Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1A_re_300_oPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur A; Kurve rechts, R=300 m; ohne Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1B_li_180_mPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur B; Kurve links, R=180 m; mit Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1B_li_180_oPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur B; Kurve links, R=180 m; ohne Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1B_li_300_mPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur B; Kurve links, R=300 m; mit Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1B_li_300_oPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur B; Kurve links, R=300 m; ohne Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1B_re_180_mPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur B; Kurve rechts, R=180 m; mit Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1B_re_180_oPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur B; Kurve rechts, R=180 m ohne Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1B_re_300_mPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur B; Kurve rechts, R=300 m; mit Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1B_re_300_oPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur B; Kurve rechts, R=300 m; ohne Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m

Noch Gleisobjekte

Gr_Br_1C_li_180_mPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur C; Kurve links, R=180 m; mit Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1C_li_180_oPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur C; Kurve links, R=180 m; ohne Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1C_li_300_mPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur C; Kurve links, R=300 m; mit Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1C_li_300_oPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur C; Kurve links, R=300 m; ohne Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1C_re_180_mPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur C; Kurve rechts, R=180 m; mit Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1C_re_180_oPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur C; Kurve rechts, R=180 m ohne Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1C_re_300_mPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur C; Kurve rechts, R=300 m; mit Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Gr_Br_1C_re_300_oPf_AF1	Gredl-Brücke 1, Textur C; Kurve rechts, R=300 m; ohne Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m

Gleisstil

3106_BrGI_1435_Stahl_AF1	Brückengleisstil S 49 für gebogene Brücken
--------------------------	--



Gerader Brückenkörper mit gebogenem Spline 3106_BrGI_1435_Stahl_AF1

Konsequente Anwendung der LOD-Technik; z.B. bei **Gr_Br_1A_li_180_mPf_AF1**

:

Das Modell besitzt 4 LOD-Stufen:

LOD 0 besteht aus 71768 Vertices, **99866 Dreiecken** = 0 % Reduktion und schaltet in 0 m Entfernung

LOD 1 besteht aus 59570 Vertices, **84462 Dreiecken** = 17 % Reduktion und schaltet in 100 m Entfernung

LOD 2 besteht aus 2866 Vertices, **2590 Dreiecken** = 96 % Reduktion und schaltet in 200 m Entfernung

LOD 3 besteht aus 1448 Vertices, **902 Dreiecken** = 98 % Reduktion und schaltet in 300 m Entfernung

LOD 4 besteht aus 1176 Vertices, **758 Dreiecken** = 98 % Reduktion und schaltet in 400

Einbauhinweise:

- Der Modellsatz ist zwar auch eigenständig nutzbar; seine volle Verwendungsbreite erzielt er aber nur in Verbindung mit V14NAF10035.
- Die Modelle der Texturvarianten A, B und C sind frei kombinierbar und erlauben so eine abwechslungsreiche Optik unterschiedlicher Alterung.
- Da die Brückenelemente nur kurz sind, empfiehlt sich, auf die im Gleisstil aktivierbare Elektrifizierungsoption zu verzichten.
- Zum Herstellen vorbildgerecht langer Oberleitungsabschnitte bietet sich ein separater Oberleitungsspline an; ich bevorzuge einen aus dem Layer Wasserwege.
- Mittels Splinefunktion - in Fahrtrichtung links - gesetzte und überzählige Oberleitungsmasten (nicht im Lieferumfang dieses Modellsatzes enthalten) bitte einfach löschen.
- Der - in Fahrtrichtung rechte - Pfeilvorsprung sollte zur Quelle des überbrückten Gewässers zeigen.

Viel Freude mit den Modellen

Achim Fricke