

## BAEG - Modellsatz „Mühlenbachbrücke“

Der Modellsatz „Mühlenbachbrücke“ ist der erste, der Verkehrsinfrastruktur der fiktiven „Bennrath - Althofener Eisenbahn-Gesellschaft“, einer Schmalspurbahn mit 750 mm Spurweite, für EEP zur Verfügung stellt.

Die Modelle wurden inspiriert von der Döllnitzbrücke in Oschatz, sind aber frei gestaltet.



Die Codierungen in den Dateinamen bedeuten:

**b** = beidseitig; **Br** = Brücke; **ge** = gerade; **Gl** = Gleis; **li** = links; **re** = rechts; **mPf** = mit Pfeiler; **oPf** = ohne Pfeiler;

<b>Gleisobjekte</b> (zu finden unter Gleisobjekte/Brücken und Tunnel/Brücken )	
Mue_Br_ge_mPf_AF1	Mühlenbach-Brücke; gerade; mit Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Mue_Br_ge_oPf_AF1	Mühlenbach-Brücke; gerade; ohne Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Mue_Br_li_mPf_AF1	Mühlenbach-Brücke; Kurve links, R=125 m; mit Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Mue_Br_li_oPf_AF1	Mühlenbach-Brücke; Kurve links, R=125 m; ohne Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Mue_Br_re_mPf_AF1	Mühlenbach-Brücke; Kurve rechts, R=125 m; mit Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Mue_Br_re_oPf_AF1	Mühlenbach-Brücke Kurve rechts, R=125 m; ohne Pfeiler; Länge 10,00 m; Gleislänge 10,07 m
Mue_BrKpf_li_AF1	Mühlenbach-Brücke, Brückenkopf, links; Gleislänge 2,5 m; Höhe 4,02 m
Mue_BrKpf_re_AF1	Mühlenbach-Brücke, Brückenkopf, rechts; Gleislänge 2,5 m; Höhe 4,02 m
<b>Gleisstile</b>	
3103_750_Profil_AF1	S49 - Schienenprofil für 750 mm - Schmalspur
3105_BrGl_750_Stahl_AF1	S49-Brückengleis mit Stahlplatten (unter Sonstige)
3107_MauerGl_b_750_AF1	S49 - Gleis auf beidseitiger Mauer, Höhe 4,02 m
3108_MauerGl_re_750_AF1	S49 - Gleis mit rechter Mauer, Höhe 4,02 m
<b>Immobilien</b> (zu finden unter Immobilien/Verkehr/Sonstige)	
Mue_BrKpf_Kappe_li_AF1	Abschluss für externe Gleisstile, linker BrKpf
Mue_BrKpf_Kappe_re_AF1	Abschluss für externe Gleisstile, rechter BrKpf
Mue_Hinweis_li_AF1	Hinweisschild für linken BrKpf
Mue_Hinweis_re_AF1	Hinweisschild für rechten BrKpf



Konsequente Anwendung der LOD-Technik; z.B. bei **Mue\_Br\_ge\_mPf\_AF1**

Das Modell besitzt 4 LOD-Stufen:

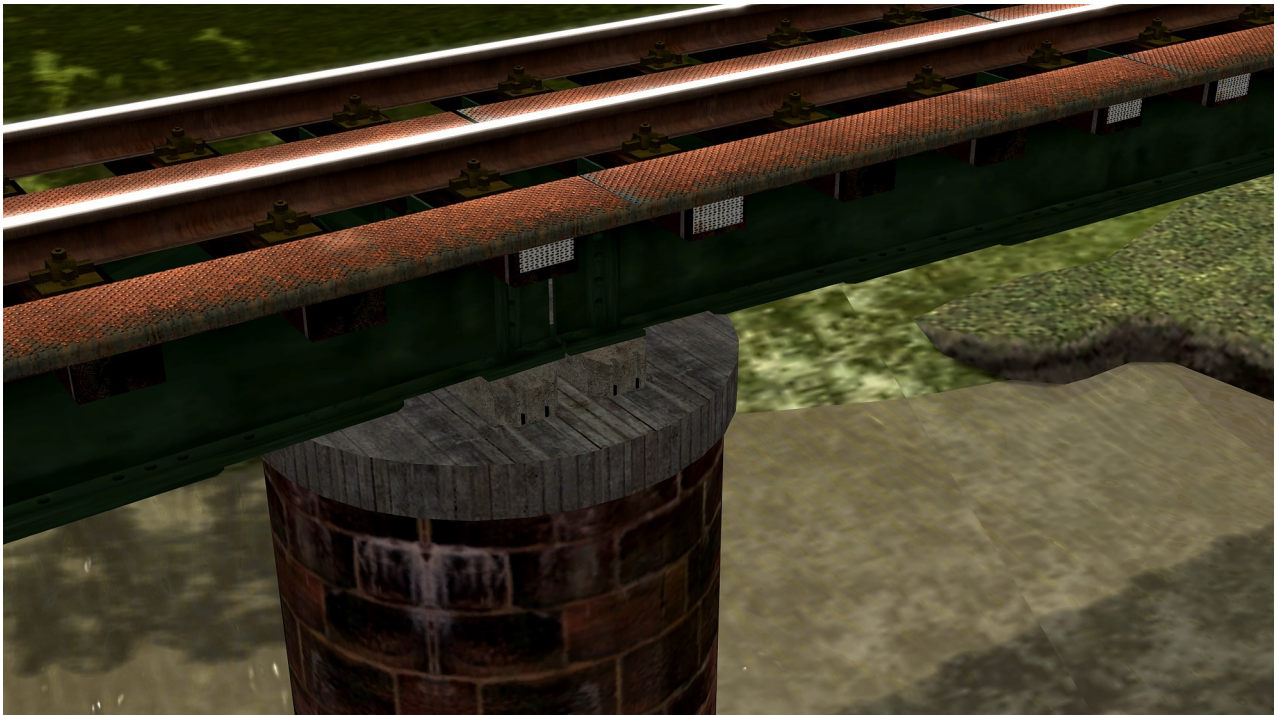
LOD 0 besteht aus 41386 Vertices, 57264 Dreiecken = 0 % Reduktion und schaltet in 0 m Entfernung

LOD 1 besteht aus 29746 Vertices, 41992 Dreiecken = 28 % Reduktion und schaltet in 100 m Entfernung

LOD 2 besteht aus 2218 Vertices, 2312 Dreiecken = 95 % Reduktion und schaltet in 200 m Entfernung

LOD 3 besteht aus 943 Vertices, 598 Dreiecken = 98 % Reduktion und schaltet in 300 m Entfernung

LOD 4 besteht aus 719 Vertices, 454 Dreiecken = 98 % Reduktion und schaltet in 400 m Entfernung



#### Einbauhinweise:

- Auf den Gleisobjekten ist der passende Gleisstil vorinstalliert.
- Zweckmäßigerweise erfolgt der Einbau von links nach rechts.
- Die Einsetzhöhe des linken Brückenkopfes richtet sich - innerhalb der maximalen Einsetztiefe - nach der Höhe des heranführenden Gleises.
- Die Modelle „Kappe“ und „Hinweis“ bitte mit den Daten des auszustattenden Brückenkopfes einsetzen.

Viel Freude mit den Modellen

Achim Fricke