

VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ Babelsberg



Die Ns3 wurde ab 1952 als Lok für den Streckendienst auf Feldbahnen mit schwerem Gleismaterial und für Industrie- und Plantagenbahnen gebaut. Bis 1960 wurden genau 280 Maschinen sowie 3 Loks in Grubenausführung gefertigt. Mindestens 30 Maschinen sind noch im (meist musealen) Einsatz.

Die 11 Tonnen schweren Maschinen werden von einem 60-PS starken Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor angetrieben. Über ein mechanisches Dreistufengetriebe, Blindwelle und Stangenantrieb wird die Kraft auf die Räder übertragen und verhilft der Lok zu einer Höchstgeschwindigkeit von 15 km/h (1. Gang 4, 2. Gang 8 km/h). Bei 1250 mm Achsstand ist der kleinste befahrbare Radius 15 m. Die Breite beträgt 1600 mm, für Spurweiten über 760 mm wurde eine verbreiterte Variante mit 1850 mm hergestellt.

Die Fabriknummern wurden aus dem Präfix 249 und einer laufenden Nummer (dreistellig) gebildet, wobei bei den ersten Lieferungen auf die führende 2 verzichtet wurde. Der Normaltyp der Ns3 konnte für 600-760mm Spurweite umgespurt werden, die Version Ns3d hatte ein geschlossenes, die Ns3f ein halboffenes Führerhaus. Die Ns3a, b, e und h waren für die Spurweiten 900-1000mm mit 200 mm breiterem Fahrwerk, die Ns3i wurde für Spurweiten von 800-900 mm gebaut und drei Grubenloks (Nsg3) für 500-630 mm vervollständigten das Programm. Außerdem gab es noch die Ns3c (600-760 mm) mit Spezialkupplungen.

Hauptdaten der Lok:	<u>LüP:</u>	<u>4630 mm</u>	<u>kleinster befahrbarer Radius:15000 mm</u>
	<u>Breite:</u>	<u>1600 mm</u>	<u>Dienstgewicht: 11,0 t</u>
	<u>Achsstand:</u>	<u>1250 mm</u>	<u>Motorleistung: 60 PS</u>
	<u>Raddurchmesser:</u>	<u>700 mm</u>	<u>Höchstgeschwindigkeit: 15 km/h</u>

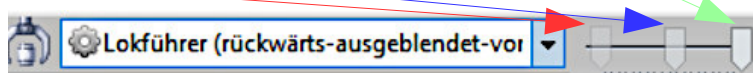
Modell




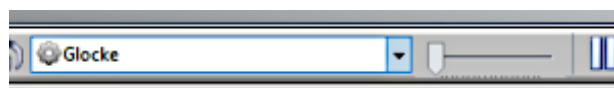
Die Beleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Die Beleuchtung in Fahrtrichtung vorne hat Bloom- und Flare-Effekt sowie einen Leuchtkegel, die Beleuchtung nach hinten nur Bloom- und Flare-Effekt. Sobald das Modell angekoppelt wird, erlischt die Beleuchtung auf der gekoppelten Seite.



Das EEP-Modell der Ns3 hat einen Lokführer, der per Schieberegler, Kontaktpunkt oder LUA in drei Positionen verschoben werden kann: **Rückwärts Fahrt**, **ausgeblendet** (auf Null skaliert) und **vorwärts Fahrt**.



Bei manchen Modellen sind Glocken angebaut. Mit der Schaltfläche Glocke und dem zugehörigen Schieberegler kann man die Glocken zum Klingeln bringen. Wenn man den Schieberegler anklickt und anschließend mit den Pfeiltasten (←↑↓→) bewegt, dann erklingt die Glocke knapp 2 Sekunden pro Tastendruck. Mit  auf den Strich des Schiebereglers wird für ca. 4 Sekunden geläutet. Siebt man den Schieberegler von Endposition zu Endposition so erklingt die Glocke für ca. 17 Sekunden.



Alle Modelle unterstützen die LOD-Funktion ab EEP8.

Die knapp 50000 Dreiecke in LOD0 werden bei 90m auf gut 15000 Dreiecke in LOD1 reduziert (66% Reduktion). In 500m wird LOD2 eingeschaltet und das Modell auf ca. 700 Dreiecke reduziert (99%).

Alle Modelle haben unterschiedliche Fabriknummern, und verschiedene Lokführer (insgesamt 12 Gesichter) teilen sich die Arbeit. Die beiden Instrumente am Steuerpult haben eine Beleuchtung.



Installation in das Verzeichnis ... \Ressourcen\Rollmaterial\Schiene\Schmalspur600

Anzeige in EEP unter Rollmaterial/Bahn/Schmalspur 600mm/Diesellokomotiven 600mm.

V Ns3 blau



Dateiname: V_Ns3_bl_KK1
Fabriknummer: 249 112
Baujahr: 1954
Besonderheiten: Pfeife vorn

V Ns3 dunkelrot



Dateiname: V_Ns3_dr_KK1
Fabriknummer: 249 117
Baujahr: 1954
Besonderheiten: Fahrwerk dunkel
Pfeife auf Dach, vorne
Glocke

V Ns3 grün



Dateiname: V_Ns3_bl_KK1
Fabriknummer: 49 020
Baujahr: 1952
Besonderheiten: Pfeife auf Dach hinten

V Ns3 mint



Dateiname: V_Ns3_mi_KK1
Fabriknummer: 249 115
Baujahr: 1954
Besonderheiten: Glocke
Pfeife auf Dach vorn

V Ns3 orange



Dateiname: V_Ns3_ora_KK1
Fabriknummer: 249 186
Baujahr: 1956
Besonderheiten: Fahrwerk dunkel
keine Pfeife

V Ns3 rot



Dateiname: V_Ns3_r_KK1
Fabriknummer: 249 214
Baujahr: 1959
Besonderheiten: Pfeife vorn

V Ns3 sand



Dateiname: V_Ns3_sa_KK1
Fabriknummer: 249 119
Baujahr: 1954
Besonderheiten: Ohne Pfeife

V Ns3 schwarz



Dateiname: V_Ns3_s_KK1
Fabriknummer: 249 129
Baujahr: 1954
Besonderheiten: Pfeife hinten

V Ns3 schwarz 2



Dateiname: V_Ns3_s2_KK1
Fabriknummer: 49 038
Baujahr: 1952
Besonderheiten: Fahrwerk dunkel
Glocke
Pfeife auf Dach, vorne

V Ns3 orange 2



Dateiname: V_Ns3_ora2_KK1
Fabriknummer: 49 078
Baujahr: 1954
Besonderheiten: Pfeife vorn