

## VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ Babelsberg

Die Ns3 wurde ab 1952 als Lok für den Streckendienst auf Feldbahnen mit schwerem Gleismaterial und für Industrie- und Plantagenbahnen gebaut. Bis 1960 wurden genau 280 Maschinen sowie 3 Loks in Grubenausführung gefertigt. Mindestens 30 Maschinen sind noch im (meist musealen) Einsatz.

Hauptdaten der Lok:	<u>LüP:</u> 4630 mm	<u>kleinster befahrbarer Radius:</u> 15000 mm
	<u>Breite:</u> 1600 mm	<u>Dienstgewicht:</u> 11,0 t
	<u>Achsstand:</u> 1250 mm	<u>Motorleistung:</u> 60 PS
	<u>Raddurchmesser:</u> 700 mm	<u>Höchstgeschwindigkeit:</u> 15 km/h

### Modell

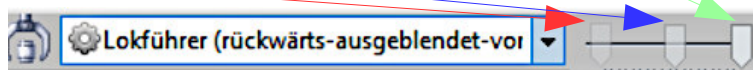
Halboffene und geschlossene Führerhäuser



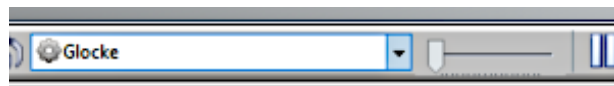
Die Beleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Die Beleuchtung in Fahrtrichtung vorne hat Bloom- und Flare-Effekt sowie einen Leuchtkegel, die Beleuchtung nach hinten nur Bloom- und Flare-Effekt. Sobald das Modell angekoppelt wird, erlischt die Beleuchtung auf der gekoppelten Seite.



Das EEP-Modell der Ns3 hat einen Lokführer, der per Schieberegler, Kontaktpunkt oder LUA in drei Positionen verschoben werden kann: **Rückwärts Fahrt**, **ausgeblendet** (auf Null skaliert) und **vorwärts Fahrt**.



Bei manchen Modellen sind Glocken angebaut. Mit der Schaltfläche Glocke und dem zugehörigen Schieberegler kann man die Glocken zum Klingeln bringen. Wenn man den Schieberegler anklickt und anschließend mit den Pfeiltasten (←↑↓→) bewegt, dann erklingt die Glocke knapp 2 Sekunden pro Tastendruck. Mit auf den Strich des Schiebereglers wird für ca. 4 Sekunden geläutet. Siebt man den Schieberegler von Endposition zu Endposition so erklingt die Glocke für ca. 17 Sekunden.



Alle Modelle unterstützen die LOD-Funktion ab EEP8.

Installation in das Verzeichnis ... \Resourcen\Rollmaterial\Schiene\Schmalspur600

Anzeige in EEP unter *Rollmaterial/Bahn/Schmalspur 600mm/Diesellokomotiven 600mm*.

Alle Modelle haben unterschiedliche Fabriknummern, und 12 verschiedene Lokführer teilen sich die Arbeit.  
Die Instrumente am Steuerpult haben eine Beleuchtung.



V Ns3f gelb



Dateiname: V\_Ns3f\_gb\_KK1  
Fabriknummer: 249 119  
Baujahr: 1956  
Besonderheiten: Glocke  
Führerstand mit Türen  
langer Auspuff (vorn rechts)  
4 hoch-gesetzte Lampen  
Dachlüfter

WEM Kö0451 gelb



Dateiname: WEM\_Koe0451g\_KK1  
Fabriknummer: 249 230  
Baujahr: 1957  
Besonderheiten: Führerstand mit Türen  
langer Auspuff (vorn rechts)  
4 hoch-gesetzte Lampen  
(in dieser Lackierung war die Lok 2003 unterwegs)

WEM Kö0451



Dateiname: WEM\_Koe0451\_KK1  
Fabriknummer: 249 230  
Baujahr: 1957  
Besonderheiten: Führerstand mit Türen  
kurzer Auspuff (vorn rechts)  
dunkles Fahrwerk

WEM Kö0452 (Farbgebung 2009)



Dateiname: WEM\_Koe0452\_KK1  
Fabriknummer: 249 270  
Baujahr: 1960  
Besonderheiten: Dachlüfter, Signalhorn  
Führerstand mit Türen, extra Fenster  
langer Auspuff (vorn rechts)  
4 hoch-gesetzte Lampen, extra Rücklichter  
geänderte Haken Position

WEM Kö0452 braun (Farbgebung 2017)



Dateiname: WEM\_Koe0452\_KK1  
Fabriknummer: 249 270  
Baujahr: 1960  
Besonderheiten: wie die blaue Version  
Signalhorn unterm Dach

WEM Kö0453



Dateiname: WEM\_Koe0453\_KK1  
Fabriknummer: 249 168  
Baujahr: 1956  
Besonderheiten: Glocke  
Signalhorn auf Dach  
Führerhaus verbreitert mit Türen  
rechteckige Fenster  
A-Spitzensignal  
zusätzliche Rücklichter

### WEM K0454



Dateiname: WEM\_Koe0454\_KK1  
 Fabriknummer: 249 234  
 Baujahr: 1957  
 Besonderheiten: Führerstand mit Türen  
 langer Auspuff (vorn rechts)  
 4 hoch-gesetzte Lampen  
 Doppel-Signalthorn  
 Haken in geänderter Position

### V Ns3 mint 2



Dateiname: V\_Ns3\_mi2\_KK1  
 Fabriknummer: 249 203  
 Baujahr: 1956  
 Besonderheiten: Geschlossenes Führerhaus  
 4 hochgesetzte Lampen  
 Dachlüfter, Pfeife auf Dach  
 keine Harken, dicker Auspuff

### V Ns3 orange 3 (Kö 6401, original 750mm)



Dateiname: V\_Ns3\_or3\_KK1  
 Fabriknummer: 249 217  
 Baujahr: 1956  
 Besonderheiten: Geschlossenes Führerhaus  
 A-Spitzensignal, Griffstangen am Vorbau  
 zusätzlicher Puffer hinten

### V Ns3 rot V6



Dateiname: V\_Ns3\_V6\_KK1  
 Fabriknummer: 249 239  
 Baujahr: 1958  
 Besonderheiten: Führerstand mit Türen  
 2 hochgesetzte Lampen  
 Dachlüfter, geänderte Front

### V Ns3 schwarz 3



Dateiname: V\_Ns3\_s3\_KK1  
 Fabriknummer: 249 271  
 Baujahr: 1960  
 Besonderheiten: Geschlossenes Führerhaus  
 Dachlüfter, langer Auspuff ( vorne rechts)

### V Ns3 schwarz 4



Dateiname: V\_Ns3\_s4\_KK1  
 Fabriknummer: 249 266  
 Baujahr: 1960  
 Besonderheiten: Geschlossenes Führerhaus  
 Dachlüfter hinten  
 langer Auspuff ( vorne rechts)  
 Pfeife (mittig)