



**Beschreibung:**

Die hier angebotenen Modelle sind speziell für die Freunde der 750mm-Spur gedacht. Enthalten sind drei kleinere Brücken in einer offenen Bauweise. Da hier nur Gleise ohne Schotter verwendet werden können, musste ich mich auf einen speziellen Gleistyp festlegen. Davon abgeleitet ergaben sich alle Geometrien rund um die Gleisebene. Ich habe mich für die 3D-Gleise von Günther Kohl (GK3) entschieden, insbesondere für die Brückengleise in 3D-Version mit niedrigen Schwellen. Ausgeliefert werden die Modelle aber mit einem eigenen 3D-Gleis von mir (Schmalspur\_750mm S33 BrGleis1\_LD1). Dieses kann jedoch problemlos gegen die Brückengleise von GK3 ausgetauscht werden.

Bei Verwendung von anderen Gleisstilen in 750er-Spur im Brückenmodell wird das optische Ergebnis nicht zufriedenstellend sein! Jedoch können diese problemlos links und rechts an die Brücken angeschlossen werden. Die Brücken sind als Überquerung kleinerer Hindernisse (kleine Senken, Bach, Radweg, schmale Straße) geplant. Ergänzt wird das Set durch die Bahndämme5 u. 5S (verwendbar für 600er u. 750er Spur) inklusive einer Abschlußböschung.

Als weiteres Zubehör kann ich meine Freemodelle Gleismauer und Bahndamm1 empfehlen.

Bedanken möchte ich mich an dieser Stelle bei Günther (GK3) für die Abstimmung der Gleisgeometrie und bei Klaus (KK1) für die Überlassung der Schienentextur.



Brücke "KleinBahn750\_BR02\_LD1" mit Bahndamm1S und Abschlussböschung1

**Technische Daten:**

Die Stützweiten der Brücken variieren zwischen 6,30m und 10,00m. Alle Modelle wurden so konstruiert, dass sie im geneigten Gelände verbaut werden können.

Sämtliche Modelle wurden MBR-gerecht ausgeführt und besitzen die notwendigen LOD-Stufen. Einsetzbar sind sie bereits ab EEP10.

Weitere Details siehe "Spezielle Hinweise"

**Lieferumfang (Datei-Name):**

**angezeigt in EEP als:**

Resourcen\Gleisobjekte\Gleise\Bruecken\Kleinbahn\

KLBahn750\_BR01\_LD1.3dm

(KleinBahn750\_BR01\_LD1)

KLBahn750\_BR02\_LD1.3dm

(KleinBahn750\_BR02\_LD1)

KLBahn750\_BR03\_KPL\_LD1.3dm

(KleinBahn750\_BR03\_komplett\_LD1)

Resourcen\Gleisobjekte\Schienen\Bruecken\

BDamm6075\_BOE5\_LD1.3dm

(Bahndamm6075\_WL-Böschung5\_LD1)

Resourcen\Gleisstile\Gleise\3DVersion\

S33\_750B1\_LD1.3dm

(Schmalspur\_750mm S33 BrGleis1\_LD1)

Resourcen\Gleisstile\Schienen\

BDamm6075\_5\_LD1.3dm

(Bahndamm6075\_5\_LD1)

BDamm6075\_5S\_LD1.3dm

(Bahndamm6075\_5S\_LD1)

Resourcen\Doc\

V14NLD10023\_KLBahn750\_Set1.pdf

Brücke "KleinBahn750\_BR03\_komplett\_LD1" mit Bahndamm5S u. Abschlussböschung5



**Hinweise zum Modell:**

Die Modelle sind für EEP-Version 14.0 optimiert, können jedoch bereits ab EEP 10.0 eingesetzt werden und haben alle diverse LOD-Stufen.

Bei einer Verwendung in älteren EEP-Versionen kann es beim LOD-Stufen-Wechsel zu Sprüngen in der Darstellung kommen.

**Anzahl der Dreiecke pro LOD-Stufe (auszugsweise):**

KLBahn750\_BR01\_LD1.3dm LO 4484; L1 2798; L2 1454; L3 194

KLBahn750\_BR03\_KPL\_LD1.3dm LO 22636; L1 5576; L2 1624; L3 560; L4 236

**Spezielle Hinweise**

- 1.1 **KLBahn750\_BR01\_LD1** (angezeigt bei Gleisobjekte Gleise / Brücken und Tunnel / Brücken):  
Kleine Eisenbahnbrücke mit 8,00m Stützweite ohne konkretes Vorbild. Die Schienenoberkante liegt bei 2,28m. Die beidseitig vorhandenen Widerlager reichen bis 1,2m unter die EEP-Anlagenoberfläche.
- 1.2 **KLBahn750\_BR02\_LD1** (angezeigt bei Gleisobjekte Gleise / Brücken und Tunnel / Brücken):  
Kleine Eisenbahnbrücke mit 6,30m Stützweite. Als Ideengeber für dieses Modell fungierte eine Brücke der Schwarzbachtalbahn (Sächsische Schweiz). Besonderheit ist hier der stählerne Schotterkasten auf dem schmalen Widerlager und der außenliegende Schutzwinkel. Die Schienenoberkante liegt bei 2,28m. Die beidseitig vorhandenen Widerlager reichen bis 1,2m unter die EEP-Anlagenoberfläche.
- 1.3 **KLBahn750\_BR03\_KPL\_LD1** (angezeigt bei Gleisobjekte Gleise / Brücken und Tunnel / Brücken):  
Mittlere Eisenbahnbrücke mit 10,00m Stützweite ohne konkretes Vorbild. Die Schienenoberkante beim Einsetzen liegt bei 4,60m. Die beidseitig vorhandenen Widerlager reichen bis 2,5m unter die EEP-Anlagenoberfläche. Die normale Durchfahrthöhe von 3,52m kann somit auf max. 6,02m erhöht werden.  
Die Brücke hat beidseitige Laufstege und innenliegende Schutzwinkel.

2.1 **S33\_750B1\_LD1** (Spline-Nr. 8381 - angezeigt bei Fahrwege / Bahngleise / Gleise):  
750mm Brückengleis mit Holzschwellen mit Profil S33 in 3D-Ausführung. Dieses Gleis ist insbesondere für die Verwendung auf meinen Brücken in offener Bauweise gedacht, da es eine sichtbare Unterseite hat. Als normales Streckengleis sollte es nicht unbedingt verwendet werden (Performance). Das Gleis hat keine Prellbock- u. Weichenfunktion.

3.1 **BDamm6075\_BOE5\_LD1** (angezeigt bei Gleisobjekte Straßenbahngleise / Sonstige):  
Die Böschung dient als Abschluss des Bahndammes Nr.5 am Brückenwiderlager bzw. am Übergang auf die Gleismauer1 aus Set V14FLD10029.  
Beim Einsetzen in EEP hat die Böschung die zum Bahndamm passende Höhe.

4.1 **BDamm6075\_5\_LD1** (Spline-Nr. 8382 - angezeigt bei Fahrwege / Straßenbahngleise / Sonstige):  
Der Bahndamm wurde in der Querschnittsgeometrie an die Gleise der 600er bzw. 750er-Spurweite angepasst. Einsetzhöhe in EEP ist +5,07m gerechnet auf Damm-OK. Der Bahndamm reicht dann immer noch 2,98m unter die Einsetzebene.

Gedacht ist dieser Damm für den Einsatz von Gleisstillen, die schon ein eigenes Schotterbett mitbringen. Der Abstand des Gleises zum Damm ist vom Gleisstil abhängig und muss individuell festgelegt werden.

4.2 **BDamm6075\_5S\_LD1** (Spline-Nr. 8383 - angezeigt bei Fahrwege / Straßenbahngleise / Sonstige):  
Dieser Bahndamm entspricht in seiner Form und den Abmessungen dem oben genannten Modell und ist für Gleise ohne eigenen Schotter gedacht. Der Unterschied zu Bahndamm5 ist der integrierte Gleisschotter, der sich in seiner Geometrie am schmalen Schotterbett von KK1 orientiert. Die Textur des Schotters entspricht dem "600/750mm-Gleisschotter1\_LD1".

Der Damm wird am besten im 2D-Fenster unter das betreffende Gleis kopiert (Achtung! Haken bei "Gleisstil beibehalten" raus nehmen!). Abstand nach unten bei 600mm Gleis von KK1 = 0,08-0,12m, bei 750mm von GK3 = 0,13-0,17m. Der richtige Abstand muss einfach ausprobiert werden, da er auch von den persönlichen Vorstellungen des Anwenders abhängig ist.



Widerlagerdetail der Brücke "KleinBahn750\_BR01\_LD1"



Rückfragen zu den Modellen selbst können per Mail an mich geschickt werden.

**Adresse:** [EEP-Fred@online.de](mailto:EEP-Fred@online.de)

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Euch Lutz Dittrich (LD1)

Bearb.Stand: 15.03.2021