



Beschreibung:

Das vorliegende Set enthält zwei Brücken speziell für die Freunde der 750mm-Spur. Eine Vollwandbrücke mit 10m Stützweite und eine Fachwerkbrücke mit 18m Stützweite. Passend dazu eine Stahlfachwerkstütze, ein Pfeiler und zwei Widerlager. Um die Anwendung zu erleichtern gibt es außer den Einzelmodellen auch Modellkombinationen von Brücken mit Pfeiler bzw. Stütze. Diese sind als Gleisobjekte ausgeführt.

Die Einzelmodelle sind auch als Immobilien dabei. Pfeiler und Widerlager können mittels Tauschtexturen an die jeweilige Gegebenheit angepasst werden.

Die Besonderheit der hier vorgestellten Brückenbauten ist die, dass diese nicht nur in horizontaler Lage, sondern auch in der geneigten Strecke (bis 4°, etwa 6,9 %) eingebaut werden können. Die jeweilig anhängenden Stützen und Pfeiler können dann in die senkrechte Lage gedreht werden. Auch das Widerlager2 ist in dieser Weise einstellbar.

Da die Brücken in offener Bauweise ausgeführt sind, können hier nur Gleise ohne Schotter verwendet werden. Ich musste mich aus diesem Grund auf einen speziellen Gleistyp festlegen. Davon abgeleitet ergaben sich alle Geometrien rund um die Gleisebene. Ausgeliefert werden die Modelle daher mit einem eigenen 3D-Gleis von mir (Schmalspur_750mm S33 BrGleis1_LD1). Dieses kann jedoch auch gegen die Brückengleise von GK3 ausgetauscht werden.

Bei Verwendung von anderen Gleisstilen in 750er-Spur in den Brückenmodellen wird das optische Ergebnis nicht zufriedenstellend sein! Jedoch können diese problemlos links und rechts an die Brücken angeschlossen werden. Ergänzt wird das Set noch durch Unterbauten für Pfeiler, Stütze und Widerlager (Immobilien), sowie dem erwähnten Gleisstil.

Das Modellset ist gut kombinierbar mit meinen Gleismauern6075 und Bahndämmen6075.



Technische Daten:

Die Stützweiten der Brücken betragen 10,0m und 18,0m. Alle Modelle wurden so konstruiert, dass sie auch im geneigten Streckenverlauf verbaut werden können.

Sämtliche Modelle wurden MBR-gerecht ausgeführt und besitzen die notwendigen LOD-Stufen. Einsetzbar sind sie bereits ab EEP10.

Weitere Details siehe "Spezielle Hinweise"

Lieferumfang (Datei-Name):**angezeigt in EEP als:**Resourcen\Gleisobjekte\Gleise\Bruecken\Kleinbahn\

KLBahn750_BR04_UEB_LD1.3dm	KleinBahn750_BR04_Überbau_LD1
KLBahn750_BR04_UEBPF1_LD1.3dm	KleinBahn750_BR04_ÜBau_m_Pfeiler1_LD1
KLBahn750_BR04_UEBS1B_LD1.3dm	KleinBahn750_BR04_ÜBau_m_Stütze1B_LD1
KLBahn750_BR05_UEB_LD1.3dm	KleinBahn750_BR05_Überbau_LD1
KLBahn750_BR05_UEBPF1_LD1.3dm	KleinBahn750_BR05_ÜBau_m_Pfeiler1_LD1
KLBahn750_BR05_UEBS1B_LD1.3dm	KleinBahn750_BR05_ÜBau_m_Stütze1B_LD1
KLBahn750_WL1_LD1.3dm	KleinBahn750_Widerlager1_LD1
KLBahn750_WL2_LD1.3dm	KleinBahn750_Widerlager2_LD1

Resourcen\Gleisstile\Gleise\3DVersion\

S33_750B1_LD1.3dm	Schmalspur_750mm S33 BrGleis1_LD1
-------------------	-----------------------------------

Resourcen\Immobilien\Verkehr\Bruecken\Kleinbahn\

KLBahn750_BR04_UEB_IM_LD1.3dm	KleinBahn750_BR04_Überbau_IM_LD1
KLBahn750_BR05_UEB_IM_LD1.3dm	KleinBahn750_BR05_Überbau_IM_LD1
KLBahn750_STUE1B_LD1.3dm	KleinBahn750_Stuetze1B_LD1
KLBahn750_ST1UB_LD1.3dm	KleinBahn750_Stuetze1-UB_LD1
KLBahn750_PF1_LD1.3dm	KleinBahn750_Pfeiler1_LD1
KLBahn750_PF1UB_LD1.3dm	KleinBahn750_Pfeiler1-UB_LD1
KLBahn750_WL1_IM_LD1.3dm	KleinBahn750_Widerlager1_IM_LD1
KLBahn750_WLUB1_LD1.3dm	KleinBahn750_Widerlager-UB_LD1

Resourcen\Tauschtexturen\LD1\Bruecken

KLBR_ZUBE_TT00_LD1	Tauschtextur-Original
KLBR_ZUBE_TT01_LD1	Tauschtextur
KLBR_ZUBE_TT02_LD1	Tauschtextur
KLBR_ZUBE_TT03_LD1	Tauschtextur
KLBR_ZUBE_TT04_LD1	Tauschtextur
KLBR_ZUBE_TT05_LD1	Tauschtextur
KLBR_ZUBE_TT06_LD1	Tauschtextur
KLBR_ZUBE_TT16_LD1	Tauschtextur

Resourcen\Doc\

V14NLD10026_KLBahn750_Set2.pdf

Hinweise zum Modell:

Die Modelle sind für EEP-Version 14.0 optimiert, können jedoch bereits ab EEP 10.0 eingesetzt werden und haben alle diverse LOD-Stufen.

Bei einer Verwendung in älteren EEP-Versionen kann es beim LOD-Stufen-Wechsel zu Sprüngen in der Darstellung kommen.

Anzahl der Dreiecke pro LOD-Stufe (auszugsweise):

KLBahn750_BR04_LD1.3dm	LO 17716; L1 4060; L2 1248; L3 616; L4 112
KLBahn750_BR05_LD1.3dm	LO 40404; L1 24438; L2 2320; L3 1068; L4 384

Spezielle Hinweise zu ausgewählten Modellen

- 1.1 **KLBahn750_BR04_UEB_LD1** (angezeigt bei Gleisobjekte Gleise / Brücken und Tunnel / Brücken):
Vollwandbrücke mit 10,00m Stützweite ohne konkretes Vorbild. Die Schienenoberkante liegt bei 9,70m. Die Brücke hat beiderseitig Gehwege, die mit Gitterrosten belegt sind.
- 1.2 **KLBahn750_BR005_UEB_LD1** (angezeigt bei Gleisobjekte Gleise / Brücken und Tunnel / Brücken):
Fachwerkbrücke mit 18,00m Stützweite. Die Brücke hat ebenfalls beidseitig gitterrostbelegte Laufstege. Schienenoberkante liegt bei 9,70m.
- 1.3 **KLBahn750_WL1_LD1** (angezeigt bei Gleisobjekte Gleise / Brücken und Tunnel / Brücken):
Widerlager1 passend zu den im Set enthaltenen Brücken. Das enthaltene Gleisstück hat die Oberkante bei 9,70m. Das Widerlager selbst kann mittels Tauschtextur an die Gegebenheiten angepasst werden. Siehe Hinweise zu den Tauschtexturen weiter unten!
- 1.4 **KLBahn750_BR04_UEBPF1_LD, KLBahn750_BR05_UEBPF1_LD1** (angezeigt bei Gleisobjekte Gleise / Brücken und Tunnel / Brücken):
Brücke04 bzw. 05 mit anhängendem Pfeiler1 an der rechten Seite. Der Winkel zwischen Brücken- und Pfeilerachse kann mittels Slider eingestellt werden. Damit lassen sich geneigte Strecken von -4° bis +4° darstellen. Der Pfeiler hat Tauschtextur.
- 1.5 **KLBahn750_BR04_UEBS1B_LD, KLBahn750_BR05_UEBS1B_LD1** (angezeigt bei Gleisobjekte Gleise / Brücken und Tunnel / Brücken):
Brücke04 bzw. 05 mit anhängender Stahlstütze1B an der rechten Seite. Der Winkel zwischen Brücken- und Pfeilerachse kann mittels Slider eingestellt werden. Damit lassen sich geneigte Strecken von -4° bis +4° darstellen.
- 1.6 **KLBahn750_WL2_LD1** (angezeigt bei Gleisobjekte Gleise / Brücken und Tunnel / Brücken):
Das Widerlager2 hat ein bewegliches Unterteil. Somit kann der Winkel zwischen Gleisebene und senkrechter WL-Achse mittels Slider eingestellt werden. Damit lassen sich geneigte Strecken von -4° bis +4° darstellen. Das Widerlager selbst kann mittels Tauschtextur an die Gegebenheiten angepasst werden. Siehe Hinweise zu den Tauschtexturen weiter unten!
- 2.1 **S33_750B1_LD1** (Spline-Nr. 8381 - angezeigt bei Fahrwege / Bahngleise / Gleise):
750mm Brückengleis mit Holzschwellen mit Profil S33 in 3D-Ausführung. Dieses Gleis ist insbesondere für die Verwendung auf meinen Brücken in offener Bauweise gedacht, da es eine sichtbare Unterseite hat. Als normales Streckengleis sollte es nicht unbedingt verwendet werden (Performance). Das Gleis hat keine Prellbock- u. Weichenfunktion.
- 3.1 **KLBahn750_BR04_UEB_IM_LD1, KLBahn750_BR05_UEB_IM_LD1, KLBahn750_WL1_IM_LD**, (angezeigt bei Immobilien / Verkehr / Brücken):
Immobilien zur freien und kreativen Verwendung. Widerlager1 hat Tauschtextur.
- 3.2 **KLBahn750_STUE1B_LD1, KLBahn750_PF1_LD1** (angezeigt bei Immobilien / Verkehr / Brücken):
Immobilien zur freien und kreativen Verwendung. Pfeiler1 hat Tauschtextur. Die beiden Unterstützungsbauteile haben jeweils neigbare Lagersockel. Diese können über Slider mit einer max. Neigung von +/- 4° eingestellt werden.
- 3.3 **KLBahn750_PF1UB_LD1, KLBahn750_ST1UB_LD1, KLBahn750_WLUB1_LD1** (angezeigt bei Immobilien / Verkehr / Brücken):
Unterbauten für Pfeiler1, Stütze1B und Widerlager1 u.2. Damit können größere Höhenunterschiede ausgeglichen werden. Die Einsetzhöhe beträgt 3,00m. Weitere 5,00m liegen unter der Einsetzhöhe. Insgesamt sind die Unterbauten daher 8,00m hoch. Die Unterbauten haben alle Tauschtextur.

KLBahn750_BR04_UEB_IM_LD1



KLBahn750_BR05_UEB_IM_LD1

Hinweise zur Verwendung der Bauteile in geneigten Strecken

Die Darstellung geneigter Strecken mittels der hier vorgestellten Modelle ist relativ einfach und unkompliziert. Vorab sei noch gesagt, dass nur Neigungen von +/- 4° also ca. +/- 6,99% darstellbar sind. Das dürfte aber für die gängigen Anwendungen in Spurweite 750mm vollkommen genügen.

1. Version

Ausgangspunkt ist ein schon geneigtes Gleis. Dort dockt man das erste WL an. Daran dockt man die Brückenüberbauten mit oder ohne Pfeiler/Stütze an, bis man die gewünschte Länge erreicht hat. Dann kommt das andere WL. Die dabei noch etwas schräg stehenden Unterbauten (WL, Pfeiler, Stütze) können nun mittels Slider in den senkrechten Zustand versetzt werden. Fertig!

2. Version

Man nimmt ein Brückenteil und neigt es über die Objekteigenschaften in die gewünschte Neigung (Y-Achse). Dann baut man nach belieben weitere Brückenteile bzw. WL an. Zum Schluss kommt auch hier das Senkrecht ausrichten der Unterbauten. Fertig!

KLBahn750_BR05_UEB_LD1

KLBahn750_BR05_UEBS1B_LD1



Zu den Tauschtexturen

Wichtig beim Einsatz der Tauschtexturen ist, dass die richtige Textur-Datei für das jeweilige Modell ausgewählt wird (siehe Zuordnung unten!).

In dem hier vorliegenden Set werden einige Tauschtexturen für **Pfeiler** und **Widerlager**, sowie deren **Unterbauten** mitgeliefert.

Diese liegen im Ordner "**Resourcen\Tauschtexturen\LD1\Bruecken**".

Zuordnung der Tauschtexturen:

Verwendet werden können alle mitgelieferten Texturen in der aktuellen Fassung:

KLBR_ZUBE_TTxx_LD1.png

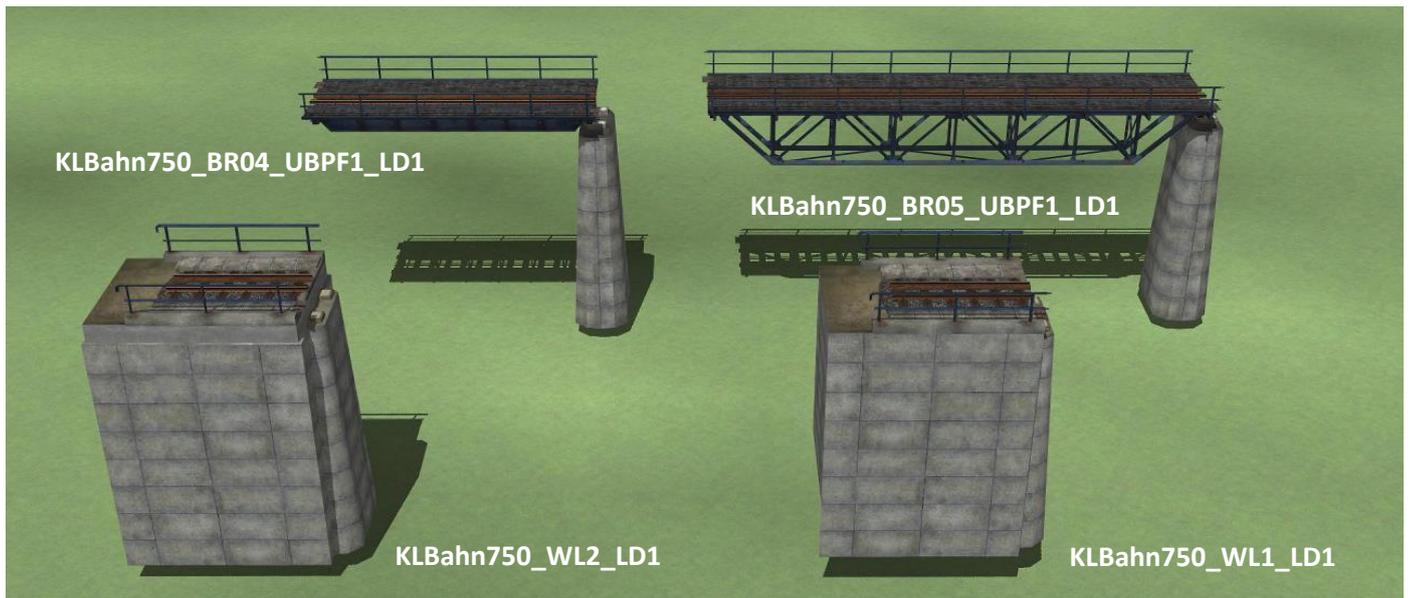
Sollten bereits derartige Texturen im Verzeichnis existieren, **müssen** diese überschrieben werden! Der Grund liegt darin, dass gegenüber älteren Versionen noch ein Flächenbereich der Textur zusätzlich genutzt wird. Die neu gelieferten Texturen sind aber "abwärtskompatibel" zu bereits ausgelieferten anderen Modellen von mir.

Da in der Vergangenheit durch MBR-Vorgaben der Speicherort der Tauschtexturen mehrmals gewechselt hat, sollte man sinnvollerweise diese nun in dem "aktuellsten" Ordner zentralisieren. Sollten also alte Texturen (Datum) mit den gleichen Namen in anderen Unterordnern existieren, so können diese gelöscht werden.

Ich werde versuchen meine komplette Sammlung von Texturen "KLBR_ZUBE_TTxx_LD1.png" über das Forum in der aktuellsten Version allen zur Verfügung zu stellen.

Hinweis:

Auf meinen Bildern sind teilweise auch andere Modelle von mir bzw. von anderen KON zu sehen, die nicht zu diesem Set gehören. Bitte den beschriebenen Modellumfang beachten!



Rückfragen zu den Modellen selbst können per Mail an mich geschickt werden.

Adresse: EEP-Fred@online.de

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Euch Lutz Dittrich (LD1)

Bearb.Stand: 20.06.2022