

V14NTB10097



Vorwort:

Ich bitte Sie diese Dokumentation sorgfältig zu lesen, so dass Sie ein bestmögliches Ergebnis beim Aufbau mit den Modellen erreichen, die in diesem Modellset enthalten sind.

Diese Dokumentation wurde für das Modellset V14NTB10097 erstellt.

In dieser Dokumentation wird im Einzelnen auf die Modellteile in ihrem Aufbau und deren Handhabung eingegangen, welche sich in diesem Modellset befinden. Diese Modellteile wurden für mein Fahrleitungssystem TB1 entwickelt. Inwieweit diese Modellteile an Systemen anderer Konstrukteure angebaut werden können, kann ich nicht beurteilen.

In diesem Modellset befinden sich Modelle als Fahrleitungsmasten aus Beton mit Ausleger und einzelne Masten ohne Ausleger zum eigenständigen Bestücken mit bereits vorhandenen Auslegern. Es sind in diesem Modellset Immobilien und diese Dokumentation enthalten.

- Die Immobilien werden nach Ressourcen – Immobilien – Verkehr – Oberleitung und
- diese Dokumentation nach Ressourcen – Doc – TB1 installiert.

Die Modelle sind in EEP im 3D-Editiermodus unter folgenden Kategorien zu finden:

- **Immobilien:** Immobilien – Verkehr – Oberleitung,

Eine genaue Beschreibung der Abkürzungen der Modellnamen kann dieser Beschreibung entnommen werden. Diese Abkürzungen wurden notwendig, da bei einem voll ausgeschriebenen Modellnamen die letzten Bezeichnungen im Vorschaufenster von EEP nicht mehr sichtbar wären. Auch wurde das neue System in der Bezeichnung der Modelle mit diesen Modellsets genutzt, um die Modelle besser dem jeweiligen Modellset zu ordnen zu können.

Alle Modelle sind für eine Gleishöhe von + 0,30 m konstruiert worden.

Allgemeine Beschreibung:

Dieses Modellset setzt sich aus Immobilien und dieser Dokumentation zusammen. Die Modelle sind zum Teil mit Achsen versehen worden, welche über die Auswahl „Objekteigenschaften“ durch einen Klick mit der rechten Maustaste im 3D-Editiermodus auf das jeweilige Modell ausgewählt und eingestellt werden können. Dies wird in den folgenden Abschnitten genauer beschrieben.

Bauteilbeschreibung:

Wie bereits im Vorwort beschrieben, habe ich die Modellnamen mit Abkürzungen versehen müssen, da bei einem voll ausgeschriebenen Namen in der Auswahl eines Modelles dieser nicht komplett zu sehen wäre.

In der nun folgenden Beschreibung werden die Bezeichnungen und Funktionen der einzelnen Modelle aufgelistet.

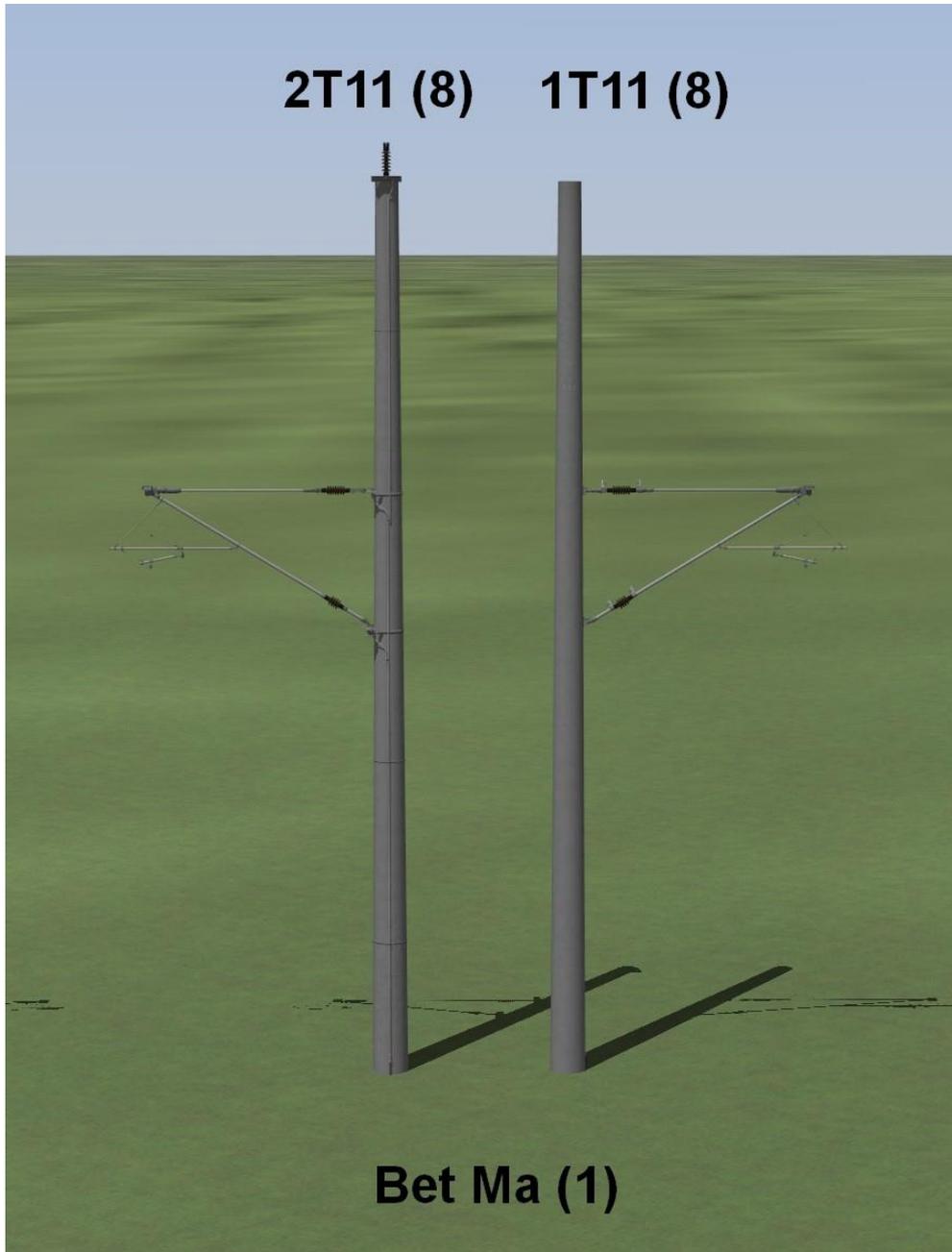
Die in diesem Modellset mitgelieferten Bauteile für einen Betonmast sind wie folgt bezeichnet worden:

Bet Ma(1) 1(2)T8(11) 3,0m(4,5m) Re100(Re250) Kurz(Lang) (SFS) TB1

- **Bet Ma(1)** entspricht der jeweiligen Ausführung neu (ohne Zahl) und alt (mit 1),
- **1(2)T8(11)** entspricht der Ausführung 1T (mit Vogelschutz) oder 2T (ohne Vogelschutz), gefolgt von der Höhenangabe des jeweiligen Betonmastes 8 (Gesamthöhe 8m) oder 11 (Gesamthöhe 11m),
- **3,0m(4,5m)** gibt die Länge des verbauten Auslegers an,
- **Re100(Re250)** ist die Bezeichnung für die Ausführung des Fahrdrathalters für den Fahrdrabt mit Y-Seil (Re250) oder ohne Y-Seil (Re100),
- **Kurz(Lang) (SFS)** bezeichnet die Ausführung des Fahrdrathalters, die Bezeichnung „SFS“ bezieht sich auf die Bauart eines Auslegers für eine Sogenannte Schnellfahrstrecke, dies Ausleger besitzen zusätzlich eine Versteifung zwischen den Halterohren,
- **TB1** natürlich nicht zu vergessen, mein Konstrukteurs Kürzel,

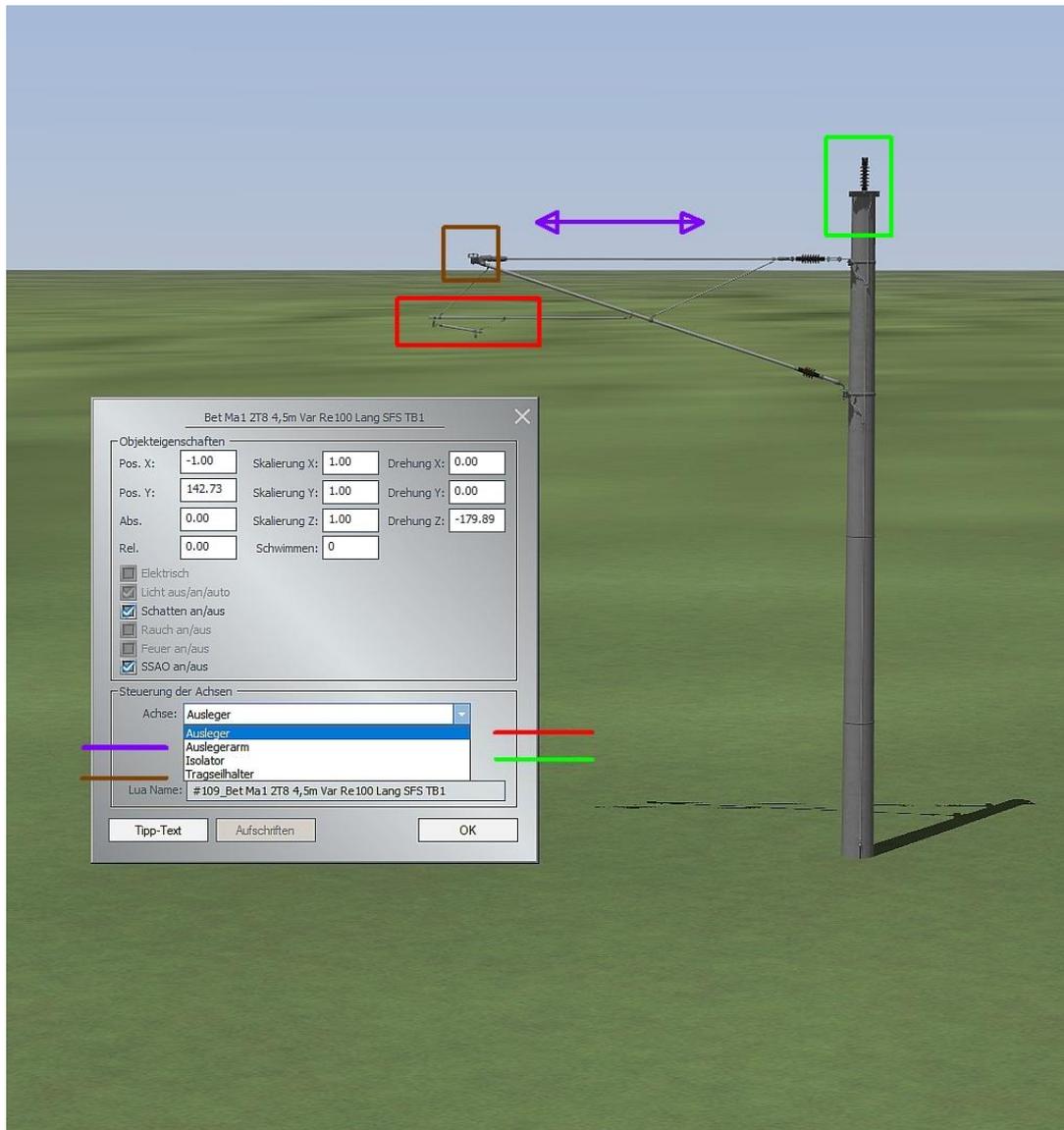
Somit wäre die Bezeichnung „Bet Ma 1T8 3,0m Re100 kurz TB1“ ein Betonmast mit einer Gesamthöhe von 8m in der Bauart mit Vogelschutz, welcher einen 3,0m langen Ausleger besitzt und der Ausleger in Ausführung „Kurz“ angebracht ist für eine Fahrleitung ohne Y-Seil.

In dem folgenden Bild sind die Masten jeweils als 1T11 und 2T11 mit einem Ausleger in der Länge 3,0m ersichtlich.

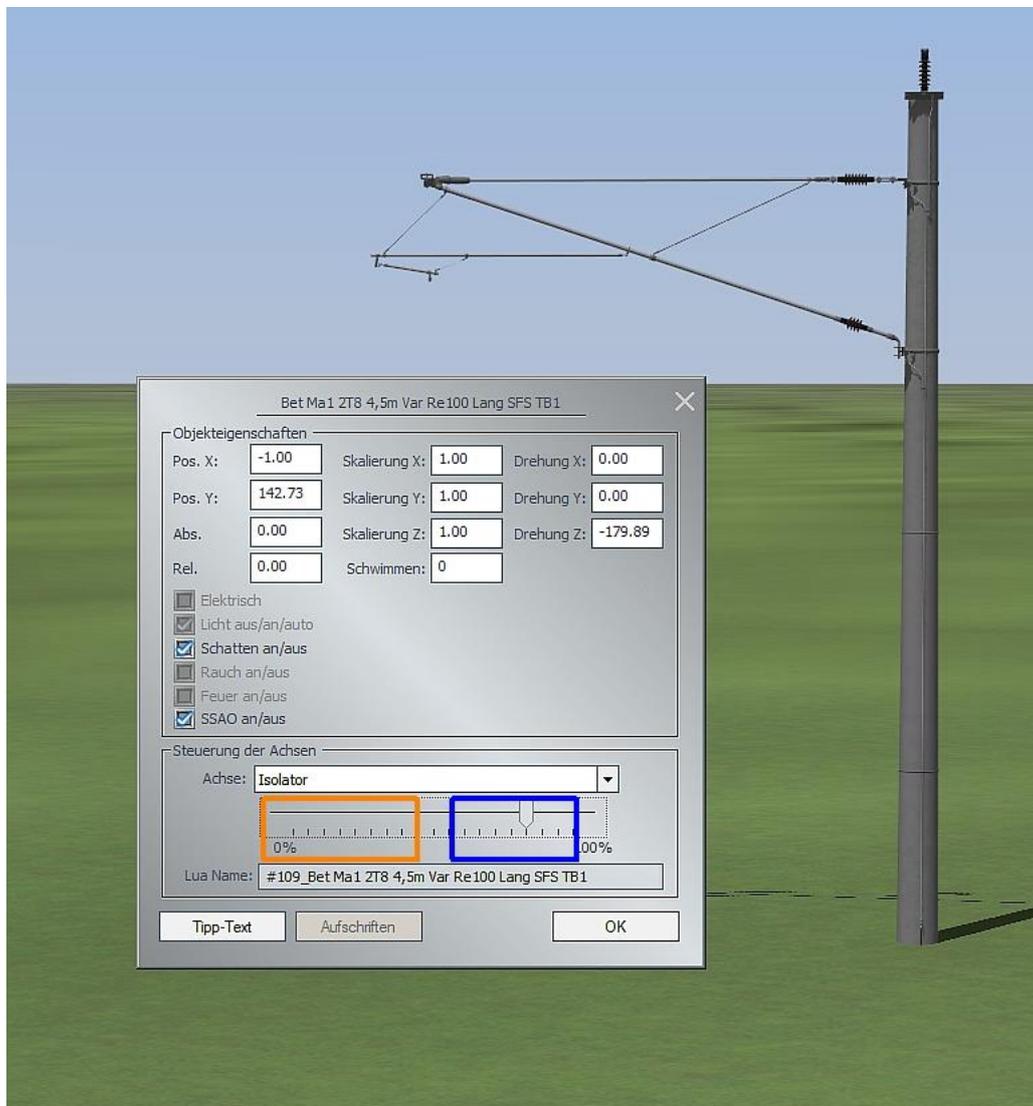


An den Masten selbst bestehen folgende Einstellmöglichkeiten:

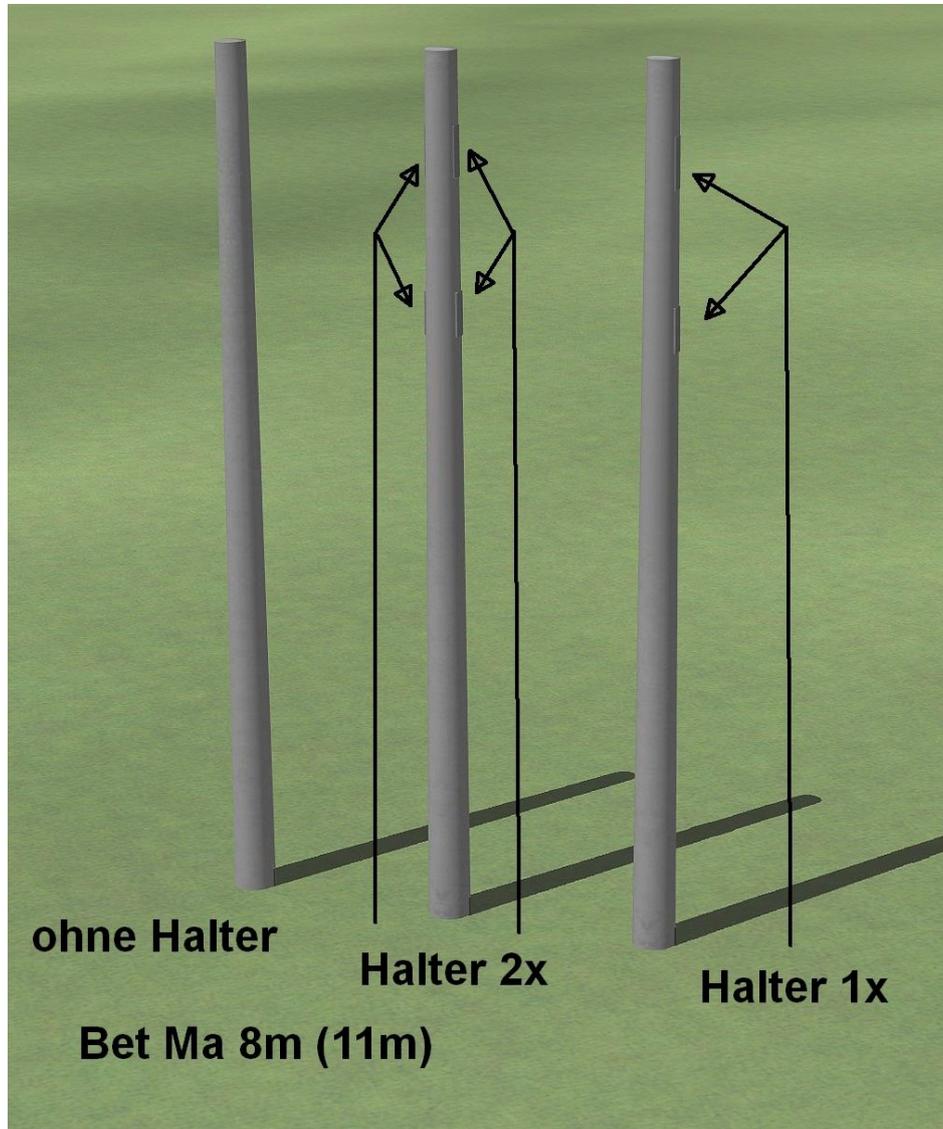
- Ausleger - Zick-Zack-Einstellung der Fahrleitung
- Auslegerarm - Änderung der Länge des Auslegers ca. +/- 40cm
- Isolator - Ein- und Ausblenden des Isolators am Mast (genaueres dazu auf der folgenden Seite)
- Tragseilhalter - Drehung des Tragseilhalter zum Anpassen an das Tragseil der Fahrleitung



Ein wichtiger Hinweis zum Einstellen des Isolators an den Betonmasten. Wie im folgenden Bild zu erkennen ist, ist der Slider in den Farben orange und blau gekennzeichnet. Orange ist für die Anzeige ohne Isolator am Mast, die blau dargestellte Einstellung ist für die Anzeige an dem Betonmast selbst. Zwischen der orangenen und blauen Anzeige im Bild, kann es auf Grund der Abarbeitung des Modells selbst zu undefinierten Anzeigen am Mast selbst kommen. Dies ist kein Fehler im Modell selbst. Ebenfalls ist darauf zu achten, dass der Slider nicht bis ganz nach rechts geschoben wird, da es bei einem erneuten Öffnen der Anlage dazu führen kann, dass der Isolator nicht dargestellt wird. Dies ist ebenfalls der Abarbeitung von Modellen in EEP geschuldet und kein Fehler im Modell.



Auch sind in diesem Modellset einzelne Masten ohne Ausleger enthalten, so dass man sich eigene Ausleger an diese Masten „anbauen“ kann. Dazu ein Bild:



Diese besitzen die Bezeichnung „Bet Ma(1) 8m(11m) ohne Halter (Halter 1x, Halter 2x) TB1“. Bei der Ausführung „Halter 1x“ sind zwei Befestigungspunkte am Mast vorhanden für das Anbringen eines Auslegers nur auf einer Seite. Bei der Ausführung „Halter 2x“ kann jeweils gegenüberliegenden ein Ausleger angebracht werden. Der Mast mit der Bezeichnung „ohne Halter“ besitzt diese Befestigungspunkte nicht.

Ich hoffe, ich habe wieder den einen oder anderen Wunsch damit erfüllen können.
Und nun noch ein Bild zum Abschluss.



Ich wünsche allen viel Spaß mit den gesamten Bauteilen und würde mich über Bilder des Einsatzes dieses Modellsets im EEP-Forum (<https://www.eepforum.de>) freuen.

Thomas Becker

TB1