

V15NTB10107

Heidebrück



Vorwort:

Ich bitte Sie diese Dokumentation sorgfältig zu lesen, so dass Sie ein bestmögliches Ergebnis mit den in dem Anlagenset enthaltenen Anlagen „Hand“ und „Auto“ erreichen.

Diese Dokumentation wurde für das Anlagenset V15NTB10107 erstellt.

Diese Anlage beruht auf einem Gleisplan der Hauptstrecke einer Modellbahnanlage des „Lausitzer Modelleisenbahn Verein e.V.“ aus Senftenberg, welche auf Modellbahnausstellungen zu sehen ist.

Alle für die Anlagen benötigten Modelle werden in diesem Anlagenset mitgeliefert. Eine Auflistung dieser Modelle befindet sich am Ende dieser Dokumentation ab Seite 15.

Hierbei handelt es sich um über 550 Shop-Modelle und über 410 Free-Modelle.

Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dieser Dokumentation über die Handhabung der einzelnen Anlagen.

Allgemeine Beschreibung:

Der Bahnhof Heidebrück ist ein Durchgangsbahnhof mit einem Abzweig einer eingleisigen Strecke für den Personenverkehr im Osten und einer Gewerbezufahrt zu einem Betonwerk im Westen. In Richtung Osten befindet sich noch die Haltestelle Großräschen-Süd, wo nur Personenzüge halten.

Der Bahnhof selbst besitzt 5 Bahnsteige und 3 Gütergleise. Davon werden die Bahnsteige in 3 Durchgangsgleise und 2 Kopfgleise unterschieden. Die Gütergleise selbst sind alles

Durchgangsgleise. Im weiteren Bereich der Anlage befinden sich noch Rangiergleise, die zu verschiedenen Anlaufstellen auf der Anlage führen.

Auch wurde ein Kohlekraftwerk mit in die Anlage integriert, wo in regelmäßigen Abständen die Kohlezüge ihre Kohle im Bunker entladen. Im Original befindet sich dort eine Brikettfabrik, welche in EEP so nicht nachgestellt werden kann.

Die Anlage selbst handelt im Zeitraum Mitte der 1990'er Jahre und somit werden auf der Anlage Zugarnituren der DR und DB verwendet. Auch gibt es einen Ringlokschuppen, welcher von den „Heidebrückern Eisenbahnfreunden“ betrieben wird. Dort werden alte Dampfloks wieder repariert und am Leben gehalten.

Es stehen zum Teil noch Rollmaterial im Rangierbereich auf den Gleisen, sozusagen als Anhaltspunkt. Diese sind zum Teil mit Immobilien bestückt worden und somit bei einem bewegen dieser Rollmaterialien diese Immobilien am Ort und Stelle verbleiben.

In diesem Anlagenset befinden sich 2 Anlagen, einmal eine Anlage mit der Bezeichnung „Auto“ und eine Anlage mit der Bezeichnung „Hand“.

Diese Anlagen werden im Folgenden näher beschrieben.

Anlageninfo:

Für die beiden Anlagen liegen folgende Daten vor:

Anlage „Heidebrueck_Auto“:

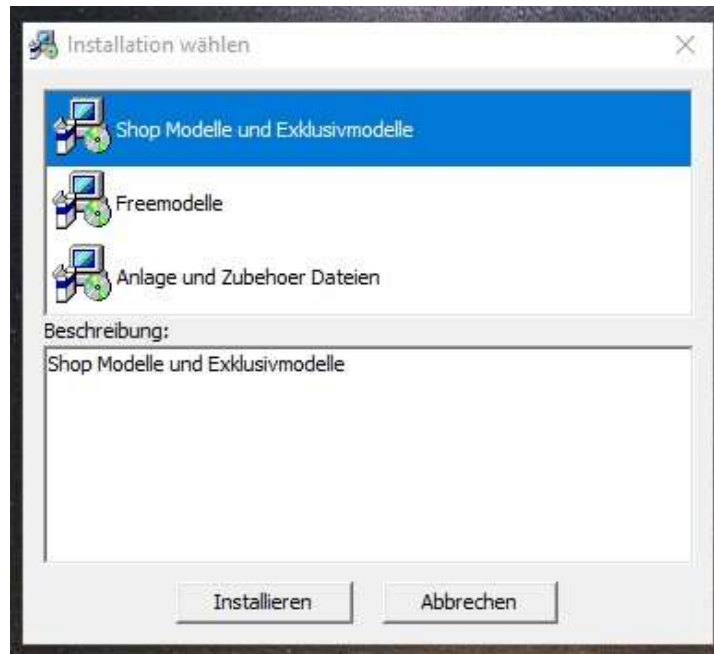
Eckdaten der geöffneten Anlage	
Name der Anlage:	Heidebrueck_Auto
Format:	ANL3 / Version 15.10 / GER
Breite:	5.10 km
Länge:	0.59 km
Höhe:	-80.00 to 68.27 m
Rasterpunkte pro km:	200Knoten/km
Länge der Schienen:	54.513 km (#1228)
Länge der Straßen:	32.264 km (#901)
Länge der Tramgleise:	0.110 km (#11)
Länge der Wasserwege & Unsichtbaren:	29.840 km (#855)
Anzahl aller Modelle:	7829
Anzahl des Rollmaterials:	341
Anzahl Immob. & LS-Elemente:	7143
Anzahl der Signale:	345
Anzahl aller Güter:	0

Anlage „Heidebrueck_Hand“:

Eckdaten der geöffneten Anlage	
Name der Anlage:	Heidebrueck_Hand
Format:	ANL3 / Version 15.10 / GER
Breite:	5.10 km
Länge:	0.59 km
Höhe:	-80.00 to 68.27 m
Rasterpunkte pro km:	200Knoten/km
Länge der Schienen:	64.620 km (#1403)
Länge der Straßen:	32.264 km (#901)
Länge der Tramgleise:	0.110 km (#11)
Länge der Wasserwege & Unsichtbaren:	29.954 km (#859)
Anzahl aller Modelle:	7760
Anzahl des Rollmaterials:	164
Anzahl Immob. & LS-Elemente:	7200
Anzahl der Signale:	396
Anzahl aller Güter:	0

Die Installation des Anlagensets:

Das Anlagenset ist für die Version ab EEP 15 geeignet. Für Versionen darunter werden Fehlmodelle gemeldet und Ansichten der Beschriftungsfunktion nicht dargestellt. Nach der Auswahl der EEP-Version werden folgende 3 Installationen angezeigt:



Diese sind wie folgt aufgeteilt:

- **„Shop Modelle und Exklusivmodelle“** – alle mitgelieferten Shop Modelle und Exklusivmodelle (eine Übersicht über diese Modelle finden Sie am Ende dieser Dokumentation),
- **„Free Modelle“** – alle mitgelieferten Free Modelle,
- **„Anlage und Zubehör“** – alle notwendigen Dateien zum Betreiben beider Anlagen,

Nach der Installation dieses Anlagensets ist es zwingend notwendig nach den nun installierten Modellen zu scannen!!!

Wichtiger Hinweis:

Bei der Installation des Anlagensets aus dem Programm EEP heraus kann es vorkommen, dass die neu installierten Bodentexturen nicht angezeigt und diese als schwarz-weiße Kästchen dargestellt werden. Dies ist kein Fehler in der Anlage selbst, sondern das Abarbeiten von Dateien in EEP geschuldet. Abhilfe schafft man mit dem Schließen und einem Neustart des Programmes EEP. Danach werden alle Bodentexturen korrekt angezeigt.



Ansicht nach der Installation aus dem Programm EEP heraus



Ansicht nach einem Neustart des Programms EEP.

Bei einer Installation direkt aus dem Shop Set aus Windows heraus und dem Starten von EEP danach, ist dieser Fehler nicht aufgetreten.

Allgemeine Hinweise zur Darstellung der Anlagen:

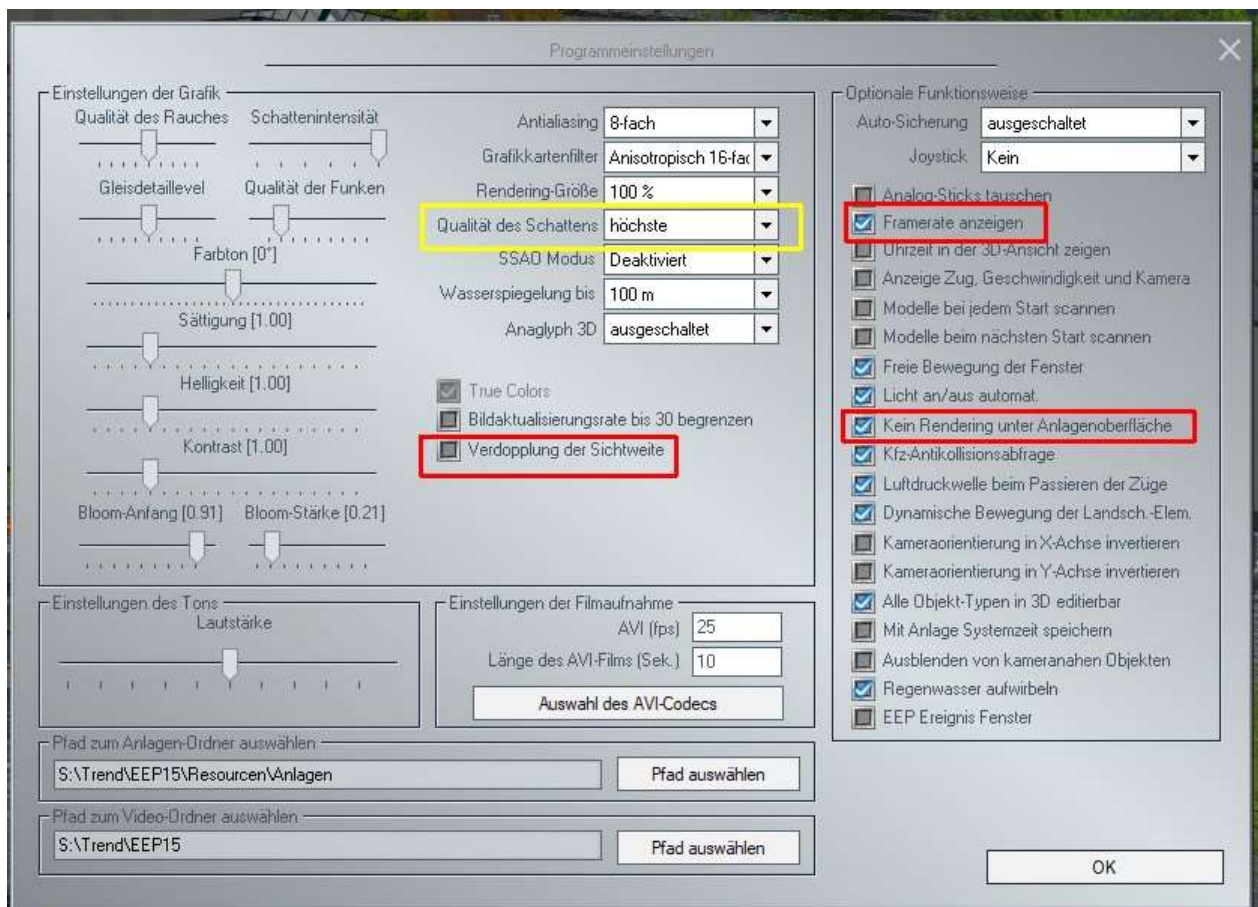
Alle Änderungen in den Anlagen müssen unter neuem Anlagennamen abgespeichert werden!!!

Um eine korrekte Anzeige der Anlage und dem Ablauf der Anlage „Auto“ und „Hand“ zu gewährleisten, meinerseits ein paar wichtige Hinweise.

Beide Anlagen werden mit der Kameraeinstellung „Frame Test“ geöffnet.

In dieser Kameraansicht kann eingeschätzt werden, welche Einstellungen man in der Programmeinstellung vornehmen sollte.

In Programmeinstellungen ist die Anzeige der Framerate notwendig, um die Einstellungen besser vornehmen zu können.

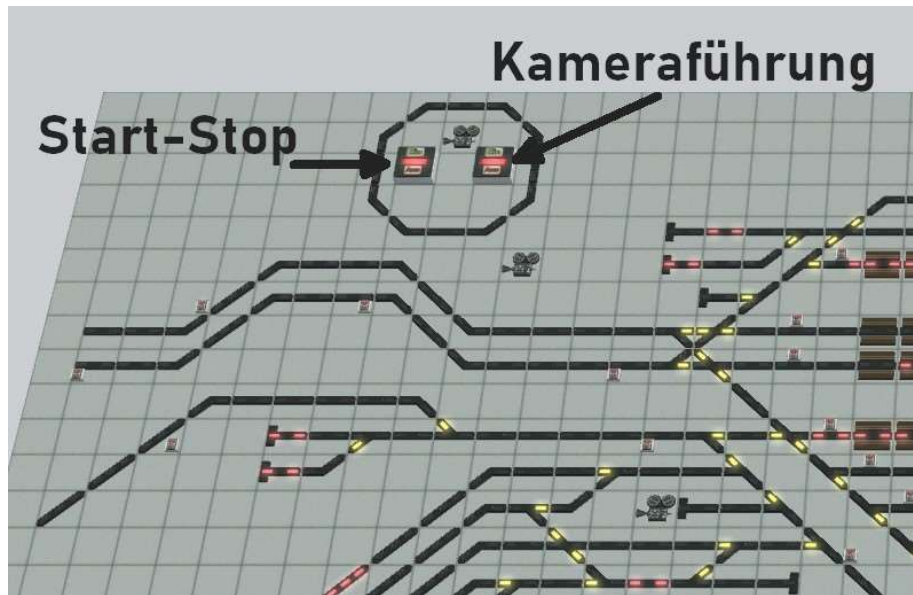


Die Framerate sollte bei der Anlage „Auto“ und „Hand“ den Wert von 28 nicht unterschreiten. Verbesserungen erreicht man durch das Aktivieren des Reiters „Kein Rendering unter der Anlagenoberfläche“ und das Deaktivieren des Reiters „Verdopplung der Sichtweite“. (rote Vierecke) Sollte die gewünscht Framerate noch nicht erreicht werden, so empfehle ich den Schatten auszuschalten. (gelbes Viereck) Eine Änderung des Schattens in seiner Qualität hat bei dem Test keine Auswirkung auf die Framerate gezeigt.

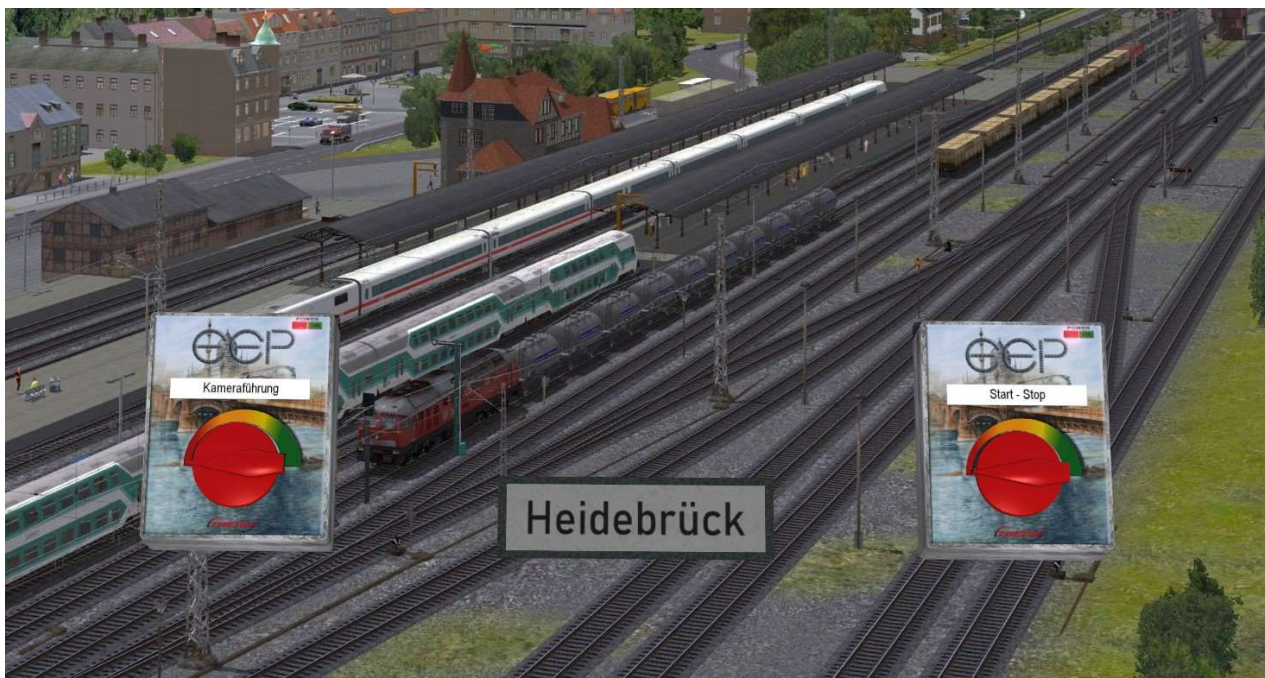
Diese Einstellungen sind wichtig, um einen problemlosen Ablauf der Anlagen zu gewährleisten. Sollte die Framerate unter 15 sinken, kann es zu Schaltfehlern in den Anlagen kommen.

Die Anlage „Auto“:

Die Anlage „Auto“ besitzt 2 Schalter im oberen linken Bereich des GBS.



Auch kann man diese Signale über die Kamera „Start-Stop“ mittels Shift-Taste (Hochstelltaste) und linker Maustaste betätigen.



Die Besonderheit in dieser Anlage ist das Ein- und Ausschalten der Kameraführung. Dazu der Hinweis, dass die Kameraführung „vor“ dem Start der Anlage betätigt werden muss, so dass man diese benutzen möchte. Diese wurde so in die Anlage „Auto“ integriert, dass die Kameraführung einmalig abläuft und nach Erreichen des Endes der Kameraführung ausgeschaltet wird. Ein Einschalten der Kameraführung nach Ablauf derer hat danach keinen Einfluss mehr. Diese Option wurde in diese Anlage integriert, da der eine oder andere eine Kameraführung wünscht und ein anderer wieder nicht.

Nachdem man die Auswahl getroffen hat, Kameraführung Ja/Nein, wird die Anlage mittels des Schalters (GBS) oder dem Signal in der Kamera „Start-Stop“ gestartet.

Dabei werden die Straßen- und Schienenfahrzeuge in Bewegung gesetzt.

Bei aktivierter Kameraführung wird Ihnen ca. 40 Minuten der Ablauf auf der Anlage gezeigt. Das Ende der Kameraführung ist erreicht, wenn das Signal / der Schalter wieder auf Halt gestellt wurde. Dies geschieht nach dem Erscheinen des Schildes der Mitwirkenden und dem Zurückschalten in die Kameraansicht „Heidebrueck-Ost“.

Danach können Sie die Anlage eigenständig erkunden, wobei der Verkehr weitergeführt wird.

Wichtiger Hinweis:

Ein Eingriff in den Ablauf der Anlage kann bis zum Stillstand der Anlage führen.

Nach dem Betätigen des Start/Stopp-Signales zum Anhalten der Anlage kann es bis zu 10 Minuten dauern, dass auch die letzten Straßenfahrzeuge zum Stillstand gekommen sind.

Die GBS für die Anlage „Hand“ sind nicht kompatibel zu der Anlage „Auto“!!!

Die GBS für die Anlage „Auto“ sind nur zu Anzeige Zwecken, dem Start / Stopp und der Kameraführung der Anlage „Auto“ erstellt worden!!!

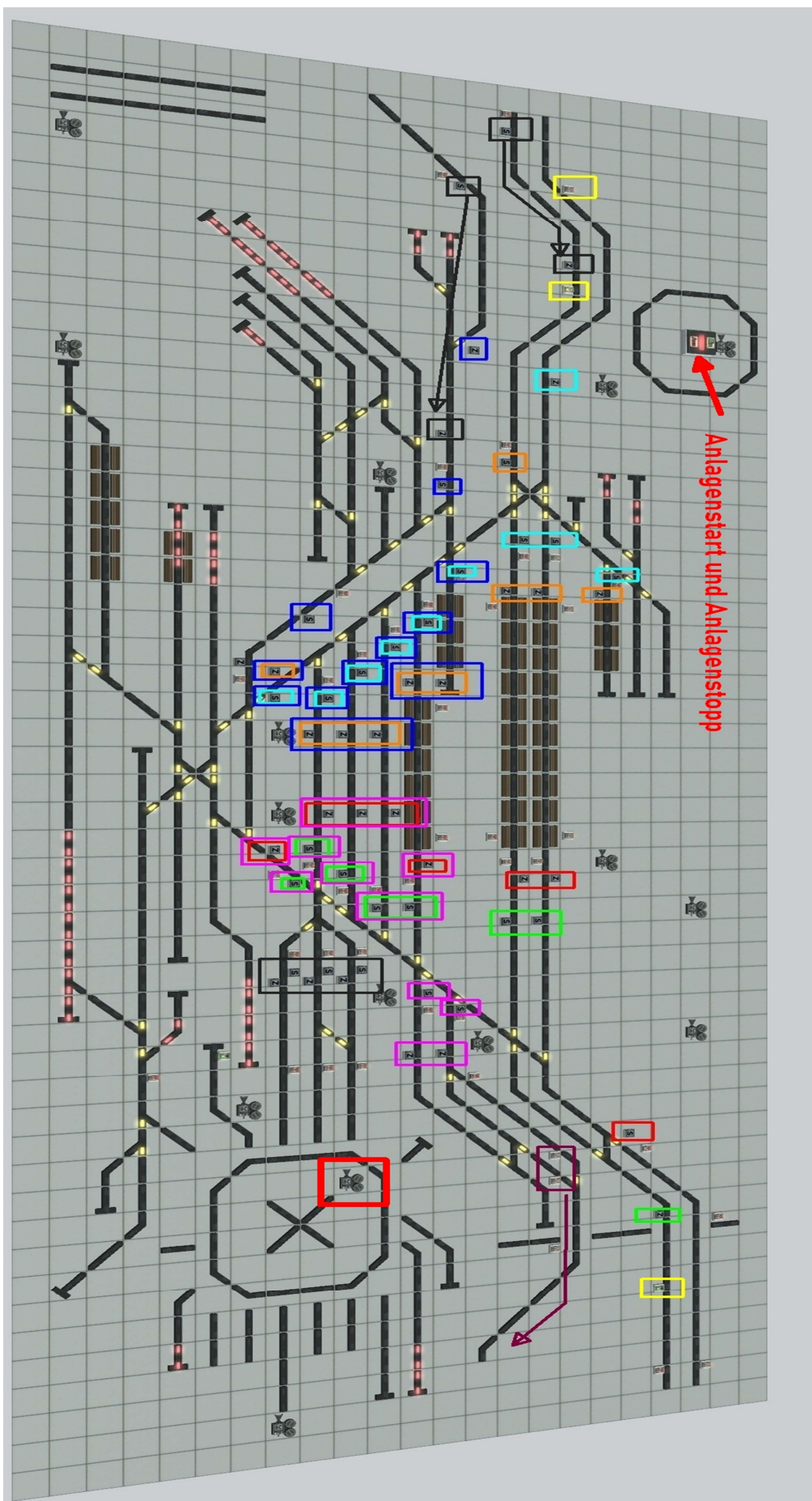
Die Anlage „Hand“:

Auf dieser Anlage können Sie selbst als Fahrdienstleiter arbeiten.

Es wurden alle Rollmaterialien entfernt, um Ihnen die Möglichkeit zu geben, Ihre eigenen Zuggarnituren zusammenzustellen und diese dann mittels der mitgelieferten GBS zu steuern.

Es wurden Rollmaterialien auf den Abstellgleisen belassen, so dass Sie diese nach Ihren Bedürfnissen entfernen oder umgestalten können.

Das GBS für die Anlage „Hand“ ist wie folgt aufgeteilt worden, welches ich auf der nächsten Seite auf Grund der Größe hochkant eingefügt habe:

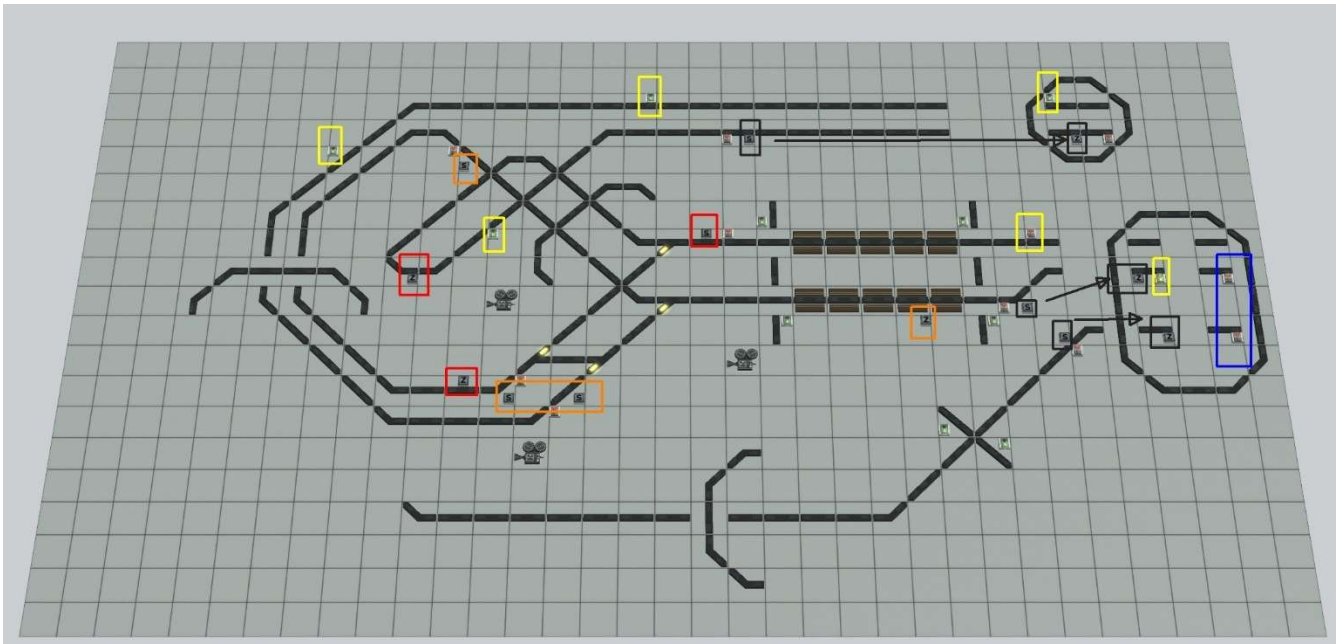


Dies ist das GBS für den Bahnhof - „Bahnhof Heidebrück Hand“

In diesem GBS ist nur das Start/Stopp-Signal integriert, welches in dieser Anlage nur den Straßenverkehr und die Kohlezüge startet und stoppt.

Die farblich gekennzeichneten Start- und Ziel-Signale (S) / (Z) der Fahrstraßen zeigen Ihnen die Möglichkeiten der Richtungen, wie diese geschaltet werden können. Die gelb eingerahmten Signale sind Blocksignale, welche zur Sicherheit integriert wurden. Die in den schwarzen Umrandungen gekennzeichneten Fahrstraßen sind zur Zugführung in diese Anlage eingebaut worden. Diese gelben und schwarzen Umrandungen finden sie auch auf den folgenden GBS-Bildern.

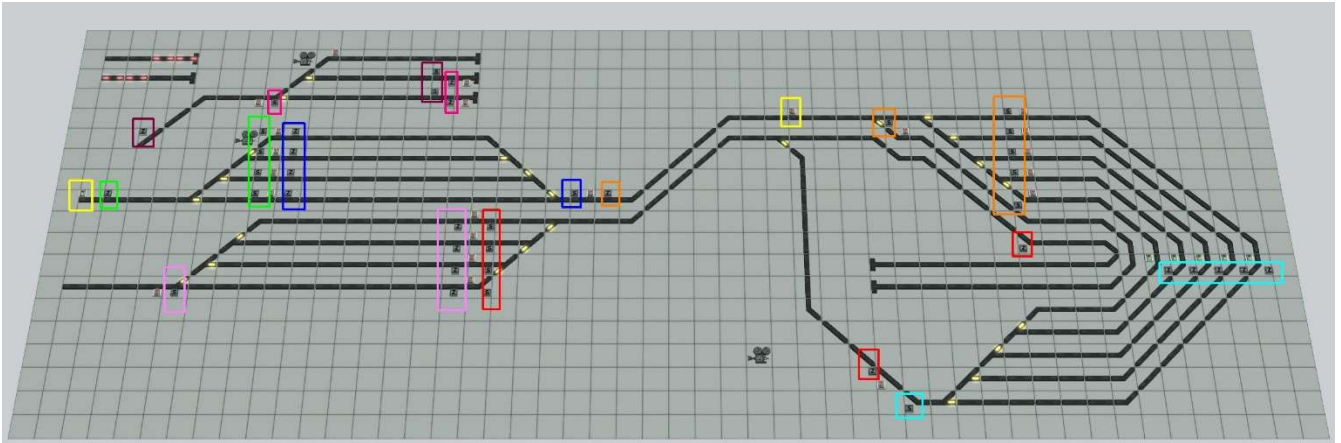
Die rot eingerahmte Kamera an der Drehscheibe ist eine Besonderheit. Von dort aus kommen Sie zur Bedienung der Drehscheibe selbst. Dazu gibt es im Weiteren eine genaue Beschreibung zur Handhabung dieser nach der Erklärung der GBS-Schaltbilder. Somit wir jetzt mit diesen hier fortführen.



Hier das GBS für den Abzweig Großräschen – „Abzweig Grossraeschen_Hand“

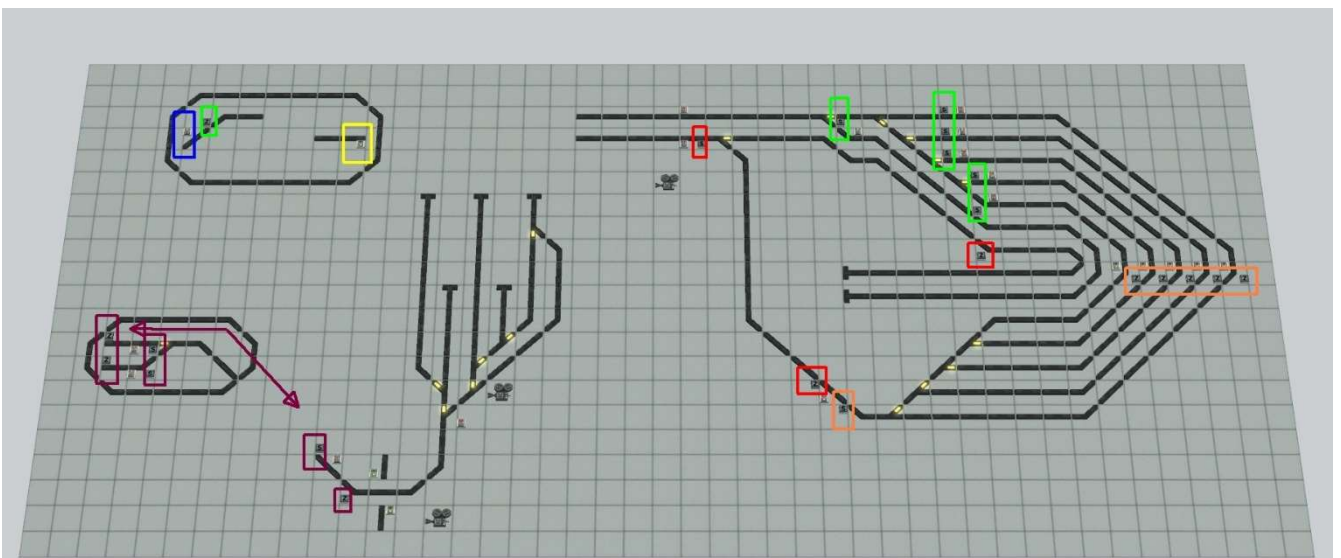
Auch hier sind wieder die gelb eingerahmten Signale als Blocksignale zu erkennen.

Weiterhin kann man auf der rechten Seite zwei eingerahmte Strecken erkennen, welche dem jeweiligen Anschluss zuzuordnen sind. Der obere Bereich bezieht sich auf den „Schattenbahnhof unten“ und der untere Bereich in Richtung „Bahnhof Heidebrück“. Bei den blau gekennzeichneten Signalen handelt es sich um die Einfahrtssignale am Bahnhof selbst. Diese dienen Ihnen zur übergreifenden Überwachung der Anlage.



Und nun das GBS für den Schattenbahnhof Unten – „SchBhf-Unten-Hand“

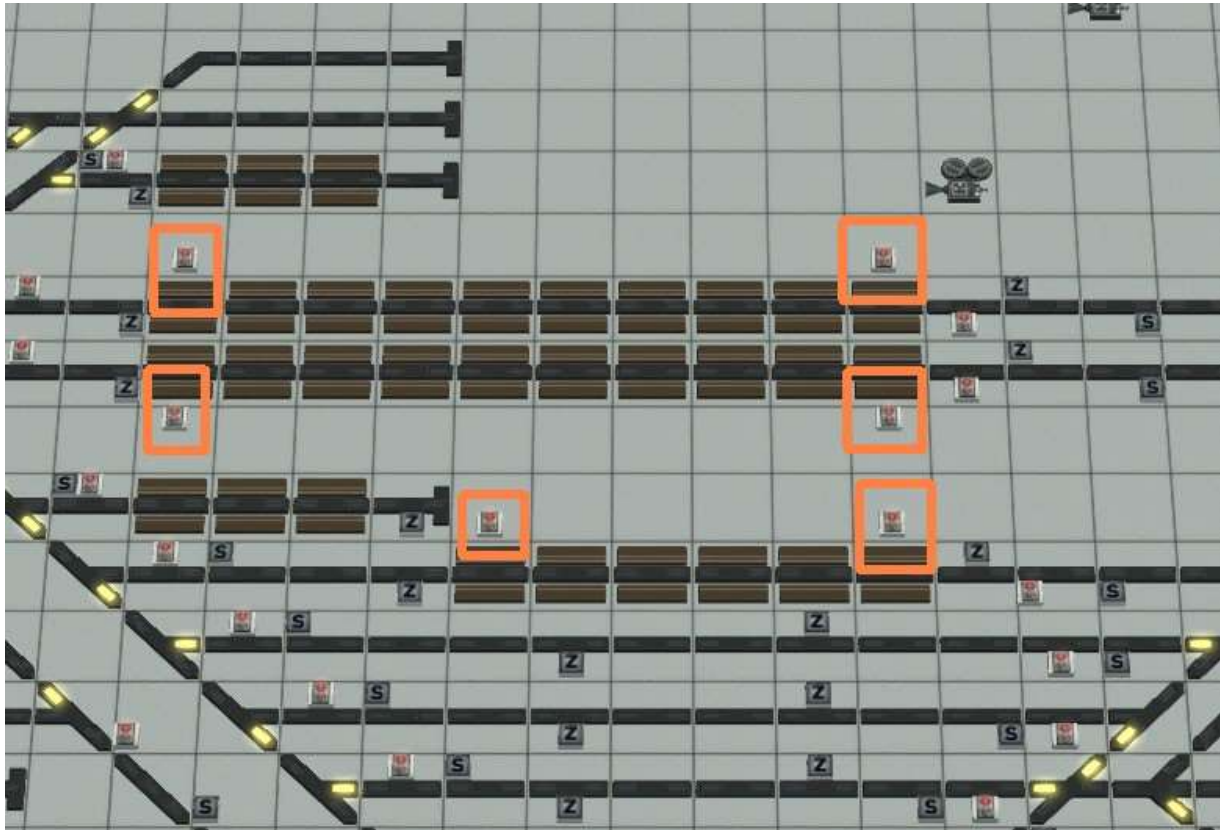
Im oberen linken Bereich sehen Sie die beiden Gleise für die Kohlezüge, welche nicht beeinflussbar sind. Daneben befinden sich die 3 Gleise der Nebenbahn, wobei das obere Gleis davon als Einsetzgleis gedacht ist. Darunter befinden sich die Einsetzgleise der Hauptbahn. Der obere Teil ist für die Richtung Bahnhof Heidebrück und der untere Teil für die Richtung Schattenbahnhof / Depot konzipiert worden. Hier besteht dem Nutzer die Auswahl, ob dieser den Schattenbahnhof oder das Zug Depot nutzen möchte (rot gekennzeichnete Fahrstraßen). Für die Auswahl des Schattenbahnhofes sind dann die hellblauen Fahrstraßen errichtet worden. Die darüber befindlichen Signale sind Sicherheitssignale, um ein Auffahren vor dem Ausfahrtssignal zu vermeiden. Dabei ist auch auf die gesamte Zuglänge der eingesetzten Zuggarnituren zu achten.



Dies ist nun das GBS für den Schattenbahnhof Oben mit dem Betonwerk – „SchBhf-Ob_Betw_Hand“

Auch hier gibt es die Möglichkeit der Auswahl zwischen Schattenbahnhof und Zug Depot. Ebenfalls befinden sich hier die Sicherheitssignale im Schattenbahnhof, hier orange gekennzeichnet. Auch ist hier wieder die Verknüpfung zum Bahnhof Heidebrück zu erkennen. Oben wird die Ein- und Ausfahrt in den Bahnhof selbst und unten in den Wechselbereich für das Betonwerk dargestellt. Diese Gleisbildstellpulte sollten Ihnen den Betrieb auf dieser Anlage vereinfachen.

Im Bahnhof selbst gibt es noch eine Besonderheit. Dort wurden Signale integriert, die Ihnen die Fahrtrichtung an den 3 Durchgangsgleisen der jeweiligen Züge anzeigen. Die Fahrtrichtung wird immer mit einem Signal in der Stellung Fahrt symbolisiert:



Dies wurde notwendig, da auch längere Zuggarnituren eingesetzt werden können und dadurch nicht erkannt wird, in welcher Richtung der Zug ausfahrbereit steht.

Wichtiger Hinweis:

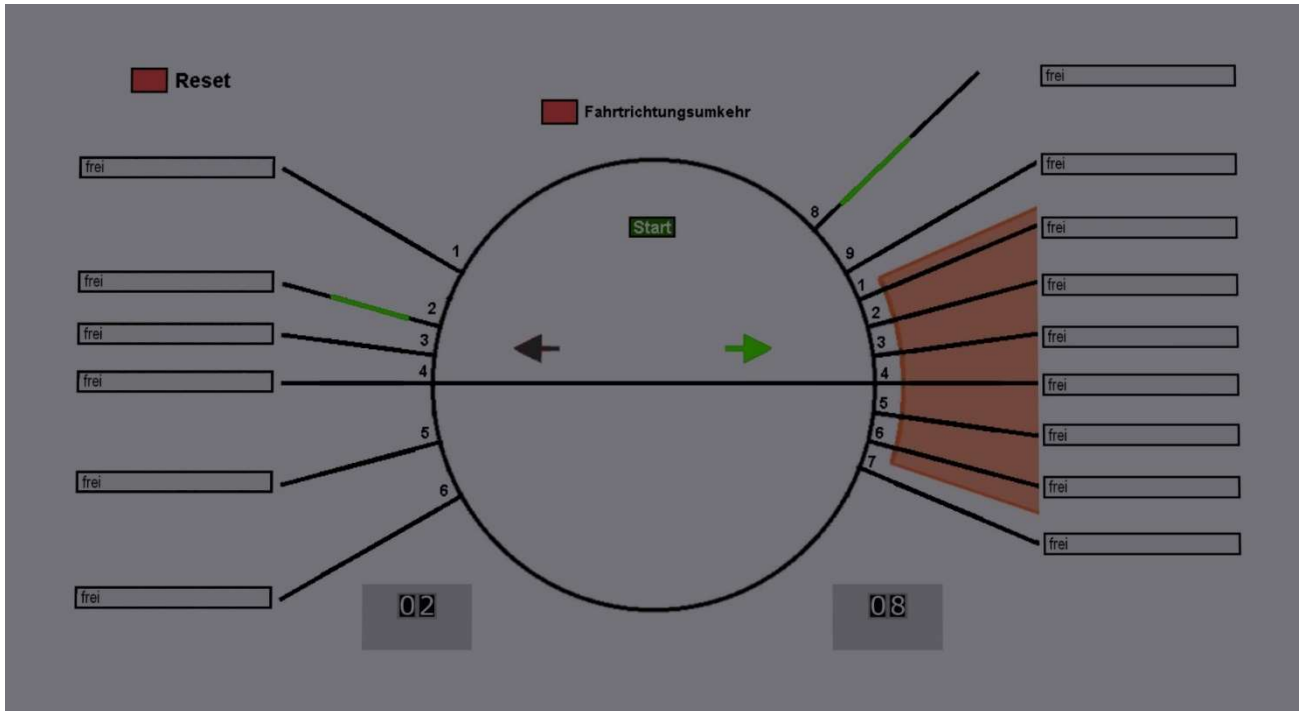
Alle Signale für den Zugverkehr sind mit einer Startverzögerung von 5 Sekunden versehen worden. Dies dient dazu, dass bei einer Fehlbedienung einer Fahrstraße, diese noch zurückgesetzt werden kann, ohne dass der Zug losfährt.

Bei Betätigen eines Signales oder einer Fahrstraße im GBS wird somit das Signal im GBS erst auf Fahrt angezeigt, wenn diese Zeit abgelaufen ist und der Zug unmittelbar losfährt!!!

Bedienung der Drehscheibe:

Womit wir nun zum Betrieb der Drehscheibe selbst kommen.

Wie bereits geschrieben, befindet sich im GBS vom Bahnhof Heidebrück selbst, in der Darstellung der Drehscheibe eine Kamera. Ist diese aktiviert worden, erhalten sie folgende Anzeige:



Diese Anzeige erhalten Sie auch über die statische Kamera „Steuerpult Drehscheibe“.

Auf der linken Seite ist die Einfahrt auf die Drehscheibe und auf der rechten Seite der Lokschruppen und Abstellgleise zu erkennen.

Die Handhabung selbst aller Einstellungen, sind als Signal konzipiert worden. Somit werden diese mit gehaltener Shift-Taste (Hochstelltaste) und linker Maustaste bedient.

Oben links ist der Schalter „RESET“, um die Drehscheibe bei einem Fehler in die Ausgangsposition zu bringen. Oben mittig befindet sich der Schalter für die Fahrtrichtungskehr. Ist dieser rot gekennzeichnet, so wird die Fahrtrichtung beibehalten. Ist dieser aktiviert (grün dargestellt), so fährt das Rollmaterial um 180° gedreht in der jeweiligen Richtung von der Drehscheibe. Die beiden Pfeile in der Mitte geben Ihnen die Richtung an, ob Sie in oder aus dem Lokschruppen fahren möchten. Die Stellungsanzeigen des jeweiligen Gleises, können Sie an den unteren Anzeigen und an der Kennzeichnung des Gleises selbst erkennen. Haben Sie alle Einstellungen korrekt durchgeführt, so bedienen Sie den Button „Start“. Sie werden dann automatisch zur Drehscheibe weitergeleitet und können den Ablauf somit verfolgen.

Hier geht mein Dank an Volker (VF1) für die Erstellung der dazu benötigten Lua-Datei.

Wichtiger Hinweis:

Ein Bedienen der Drehscheibe im leeren Zustand wird nicht empfohlen. Dabei kann es zu ungewollten Störungen und Fehlermeldungen kommen.

Mitwirkende:

Mein Dank geht an alle, welche mich bei diesem Projekt tatkräftig unterstützt haben. Ich nenne diese Mitwirkenden mit Ihren Konstruktors Kürzeln, welche sind:

AG2, AS1, BH2, DH1, DK1, DL1, EB1, GK3, GS1, HB3, HG3, HW1, JS2, JW3, KK1, KL1, KS1, LD1, NR1, MA1, MH3, PA1, PB1, RA1, RE1, RG3, RI1, RS2, SB4, SK2, SM1, SO1, TU1, UB3, UG3, VD1, VF1, WA1 und Trend

Schlusswort:

Ich wünsche Ihnen mit diesen beiden Anlagen viel Spaß und Freude. Nun noch zum Abschluss ein Bild aus der Anlage selbst:



Ich würde mich über Bilder mit diesen beiden Anlagen im EEP-Forum (<https://www.eepforum.de>) freuen.

Thomas Becker
TB1

Auflistung der Modelle für dieses Anlagenset:

Modelle nach Modellname im EEP-Auswahlmenü:

Fahrwege (Splines)->Bahngleise->Bahnsteige:

Bhstg_Rothenbach1350
Bhstg_Rothenbach900

Fahrwege (Splines)->Bahngleise->Gleise:

Gleis_Holz_FFM
Gleis_Holz_FFM_Rost
Rundschuppengleis(GK3)

Fahrwege (Splines)->Bahngleise->Tunnel:

Tu Stein 1gl rot Dampf
Tu Stein 2gl links rot Dampf
Tu Stein 2gl rechts rot Dampf

Fahrwege (Splines)->Sonstige Splines->Oberleitungen und Stromschienen:

Fl Re100 alt TB1
Fl Re250 Absp TB1
Fl Re250 neu TB1
Fl Re250 zu Re100 alt TB1
Fl1 Re100 alt TB1
Fl1 Tu Re100 alt Gr-Tu TB1
Fl1 Tu Re250/100 alt Tu TB1
Regelfahrleitung1 Absp1 TB1
Regelfahrleitung1 Str TB1

Fahrwege (Splines)->Sonstige Splines->Sonstige Splines:

AbdeckungAlm01
Bhf Klbg Stadt Mauer1
Bhf Klbg Stadt Mauer1 oA
Regelfahrleitung1_TB1
Tunnel Beton1-1 2gl links
Tunnel Beton1-1 2gl rechts

Fahrwege (Splines)->Sonstige Splines->Sonstige:

Gleismauer Mauersteine_BH2
ohne_Rnd_uM_alt_oneway_DH1
Strasse Asphalt Buergersteig breit

Fahrwege (Splines)->Straßen->Sonstige:

Elt FlSe A-O TB1
Elt FlSe O-E TB1

Elt FlSe O-O TB1
 Elt1 FlSe A-O TB1
 Elt1 VerbQM 10Gl TB1
 Elt1 VerbQM 6Gl TB1

Fahrwege (Splines)->Straßen->Straßen:

Asphalt1 alt SM1
 Pflasterstrasse-ohne-V7_LBE_SM1
 Strasse_Asph
 Strasse_Asph_Gw_br
 Strasse_Asph_Gw_br_L
 Strasse_Asph_Mo
 Strasse_Asph_Mo_Gw_br_L
 Strasse_Asph_Mo_Gw_br_R

Gleisobjekte->Bahnhof->Bahnhöfe:

Rothenbach Bhstg AbgLi TB1
 Rothenbach_Bhstg_AbgRe_TB1

Gleisobjekte->Bahnhof->Bahnsteige:

Rothenbach_Bhstg_1350_links900
 Rothenbach_Bhstg_1350_rechts900
 Rothenbach_Bhstg_Abschluss1350
 Rothenbach_Bhstg_Abschluss900

Gleisobjekte->Betriebswerke und Industrieanschlüsse->Betriebswerke:

Rundschuppen_RueckwandFenster_7,5°_25(GK3)
 Rundschuppen_Rückwand7.5°(GK3)
 Rundschuppen_Seitenwand_L_6F_7.5°(GK3)
 Rundschuppen_Seitenwand_R_6F_7.5°(GK3)
 Rundschuppen_SeitenwandFenster_L_6F_7,5°(GK3)
 Rundschuppen_SeitenwandFenster_R_6F_7,5°(GK3)
 Rundschuppen_Torwand_7.5°(GK3)
 Rundschuppenboden7.5°_mit_WGrube(GK3)
 Rundschuppenboden7.5°_ohne_WGrube(GK3)
 RundschuppenDach_7.5°(GK3)
 RundschuppenDach_Lüft1_7.5°(GK3)
 RundschuppenDachtraeger_folge_7,5°(GK3)
 RundschuppenDachtraeger_rechts_7,5°(GK3)
 RundschuppenHolztor1_7.5°(GK3)

Gleisobjekte->Brücken und Tunnel->Tunnel:

Tu Stein Port 2gl rot Dampf
 Tu Stein Verl 2gl rot Dampf

Gleisobjekte->Drehscheiben und Schiebebühnen->Drehscheiben:

27m B AnschlussSchuppenKurz7_5 ohne GK3
 27m Drehscheibe_7,5°_B(GK3)

Gleisobjekte->Sonstige->Sonstige:

Gleis Holz FFM Ende TB1

Gleis Holzschwellen1 Rost Ende TB1

Immobilien->Ausstattung->Begrenzungen:

Infrakraftwerk_Mauer_20m_PA1

infrakraftwerk_mauer_PA1

Parkplatz_Trennlinie_AS1

Immobilien->Ausstattung->Beleuchtung:

CH_Str_Lampe1

DR_Pilzlampe_Holzmast_RE1

Gartenbeleuchtung Rechteckig 45cm

Infrabiergartenlampe

Peitschenlampe_Wand_DH1

ReSTWLa neu TB1

Rundschuppen_AussenLampe_GK3

Rundschuppen_Innenlampen4(GK3)

Strassenlampe doppelt

Strassenlampe einfach

Immobilien->Ausstattung->Camping:

Ausschank ES Ek Li mT TB1

Ausschank ES Ek Re mT TB1

Ausschank ES TB1

Ausschank ES Verl Li1 TB1

Ausschank ES Verl Li2 TB1

Ausschank ES Verl Re1 TB1

Ausschank ES Verl Re2 TB1

Ausschank Fass voll TB1

Immobilien->Ausstattung->Garten, Park, Sportanlage:

Gartengrill_gemauert2_HG3

Gartengrill_gemauert3_HG3

Villa 3 - Lounge-Sessel 1x

Villa 3 - Lounge-Sessel 2x

Villa 3 - Loungetisch 2x

Villa 3 - Pergola

Immobilien->Ausstattung->Ladegut, Güter, Fracht:

Beistell-10_Decke_EB1

Beistell-14_Rucksack_EB1

Beistell-15_Tasche_EB1

Beistell-16_Tasche_EB1

Beistell-18_Tasche_EB1

Beistell-2_Beutel_EB1

Beistell-5_Beutel_EB1

Beistell-6_Beutel_EB1

Beistell-8_Beutel_EB1

Beistell-9_Decke_EB1

Bretterstapel_A2
Bretterstapel_C1
Bretterstapel_C2
Bretterstapel_D1
Bretterstapel_D2
Bretterstapel_E1
Bretterstapel_E2
Europalette-Gasbeton_SM1
Europalette-Hohlblock_SM1
Europalette-Plastikrohr_SM1
Europalette-Tonrohre_SM1
Europalette-Ziegel_SM1
Europalette_SM1
Kabeltrommel
Kabeltrommel liegend
Kabeltrommel liegend leer
Kiste_01_Free_WA1
Mülleimer_SO1
Sack_01_Free_WA1
Schirm_SO1
Stuhl
Tisch_Eckig_SO1
Tisch_Rund_SO1
Weinbecher_Free_WA1
Weinflasche_Free_WA1

Immobilien->Ausstattung->Schilder:

BhstgSch Grossr Sued TB1
BhstgSch Grossr Sued W TB1
BhstgSch HeBr TB1
BhstgSch HeBrW TB1
Mitw Hbr TB1
Sch Stw B1 TB1
Sch Stw R3 TB1
Sch Stw W2 TB1
Schild beschriftbar TB1
St Hbr TB1

Immobilien->Ausstattung->Sonstige:

Baenke_Tisch_hell
Bank_hell
Bank_oL_1_RE1
Bank_oL_2_RE1
Bank_oL_3_RE1
Bank_oL_4_RE1
Bank_oL_5_RE1
Baustoffhandel Pflanztrogl
Baustoffhandel Pflanztrogl2
Baustoffhandel Pflanztrogl3
Baustoffhandel Treppe breit

Baustoffhandel Treppe mit Rampe
Baustoffhandel Treppe schmal
Bierflasche_EEP-Pils_gross_offen_LD1
Bierflasche_EEP-Pils_gross_zu_LD1
Bierflasche_EEP-Pils_klein_offen_LD1
Bierglas 1
Bierglas 10
Bierglas 11
Bierglas 12
Bierglas 2
Bierglas 3
Bierglas 4
Bierglas 5
Bierglas 6
Bierglas 7
Bierglas 8
Bierglas 9
Bierkiste11_EEP-Pils_LD1
Bierkiste20_EEP-Pils_LD1
Bierkisten_11_3_EEP-Pils_LD1
Bierkisten_32_4_EEP-Pils_LD1
Buswartehalle_1_V8_RE1
BW-Frl-Schotter_40x5-PB1
Gitter_01
Grillplatz Bank2
Grillplatz Grill komplett
Grillplatz Tisch
Grillplatz_Pavillion
Hochhaus 02 - Lüftungsrohr geschlossen
Infrastadtmarktplatz_Brunnen_PA1
Infrastadtmarktplatz_Infostand_PA1
infrastadtmarktplatz_postsaeule_PA1
Infrastadtmarktplatz_Trinkbrunnen_solo_PA1
Insektenhotel_LD1
Kaminholzstapel1_LD1
Laterne_1_Free_WA1
MuelltonneSchwarz_HG3
Palette1 mit B-Kisten_08_1_EEP-Pils_LD1
Palette1 mit B-Kisten_32_4_mSB_EEP-Pils_LD1
Rundumleuchte-Orange-2-PB1
Schwelle_A1
Schwellenstapel A40
Schwellenstapel C10
Sonnenschirm_2_WA1_Free
Sonnenschirm_3_WA1_Free
Spind01
Spind02
Stromkasten_Alt_Free_WA1
Verkehrinsel-rundeEcken-8m

Immobilien->Gewerbe und Industrie->Fabriken und Anlagen:

Betonw P11 blau TB1
Betonw P11 braun TB1
Betonw P11 grau TB1
Betonw P11 rot TB1
Betonw P12 blau TB1
Betonw P12 braun TB1
Betonw P12 grau TB1
Betonw P12 rot TB1
Betonw P14 blau TB1
Betonw P14 braun TB1
Betonw P14 grau TB1
Betonw P14 rot TB1
Betonw SRZ Mitte TB1
Betonw1 Betonkuebel innen TB1
Betonw1 Buero Waage TB1
Betonw1 gr Pl TB1
Betonw1 gr Pl Balkon TB1
Betonw1 kl Pl 1Fe1 TB1
Betonw1 kl Pl TB1
Betonw1 Kranbahn St TB1
Betonw1 Lager TB1
Betonw1 Lager1 TB1
Betonw1 LKW Waage TB1
Betonw1 Pfeiler1 TB1
Betonw1 Pfeiler2 TB1
Betonw1 Pfeiler3 TB1
Betonw1 Pfeiler4 TB1
Betonw1 Pfoertner TB1
Betonw1 Pl De breit TB1
Betonw1 Pl De schmal TB1
Betonw1 Pl Keller1 TB1
Betonw1 SRZ Links TB1
Betonw1 SRZ Mitte TB1
Betonw1 Tankanlage TB1
Betonw1 Treppe TB1
Betonw1 Verwaltung TB1
Betonw1 Werkstatt TB1
Vosspass_Bunker_01_KS1
Wartungssteg1 1x2 Gel Abschl li TB1
Wartungssteg1 1x2 Gel Abschl re TB1
Wartungssteg1 1x2 Treppe li TB1
Wartungssteg1 1x2 Treppe re TB1
Wartungssteg1 Gel Laenge 1m TB1
Wartungssteg1 St 1x2 TB1
Wartungssteg1 Treppe Gel li TB1
Wartungssteg1 Treppe Gel re TB1
Wartungssteg1 Treppe TB1
Zeche2_Boden_03_30x30_KS1
Zeche2_Bruecke_6x37_15G_KS1

Zeche2_Teil_Leiter_2_KS1

Zeche2_Teil_Tuer_1_KS1

Zeche2_Teil_Tuer_5_KS1

Immobilien->Gewerbe und Industrie->Handel und Gewerbe:

Genossenschaft 02

Infrakraftwerk_Kesselhaus_PA1

infrakraftwerk_kohlesilo_PA1

infrakraftwerk_meisterbude_PA1

infrakraftwerk_Schornstein_PA1

Infrakraftwerk_Turbinenhalle_PA1

Infrakraftwerk_Uebergang_PA1

infrakraftwerk_verwaltung_PA1

Siloturm 03

Immobilien->Gewerbe und Industrie->Sonstige:

Bahnhofstrasse 24

Bahnhofstrasse22

Ziegelbau_12_PA1

Ziegelbau_13_PA1

Immobilien->Land->Landwirtschaft:

Fahrsilo_AS1

Futtersilo_AS1

Immobilien->Land->Sonstige:

AmphThea_Miwula_Festzelt

Immobilien->Land->Wohnhäuser:

Baustoffhandel Dachziegelstaender

Baustoffhandel Pflasterboard

Baustoffhandel Unterstand1

Eistuete_02_Adv_2021_WA1

Gartenschaukel_LD1

Infrabiergartenbank1

Infrabiergartenessen

Infrabiergartenessen1

Infrabiergartenschirm1

Infrabiergartenschirm2

Infrabiergartenwc

Inframarkt_Rathaus_PA1

Infrastadtkiosk4

Infrastadtkiosk4tisch

Infrastadtkiosk5

Infrastadtkiosk5tisch

Infrastadtkiosk6

Infrastadtkiosk7

Parkbank_01_Adv_2021_WA1

Parkbank_02_Adv_2021_WA1

Sandkasten_Free_WA1

WBS_58_3
Ziegelbau_10_PA1
Ziegelbau_15_PA1
Ziegelbau_16_Pforte_PA1
Ziegelbau_1_PA1
Ziegelbau_4_PA1
Ziegelbau_7_PA1
Ziegelbau_9_PA1
Ziegelbau_Tor_PA1

Immobilien->Sonstige->Sonstige:

BhstDach_Schoenberg_V7_AS1

Immobilien->Stadt->Einfamilienhäuser:

Bahnhofstrasse 31 bis 35 Zeile
bahnhofstrasse15
Bahnhofstrasse25
bahnhofstrasse36_bis_40_PA1

Immobilien->Stadt->Sonstige:

Bahnhofstrasse4

Immobilien->Verkehr->Bahnhöfe:

Bhf_Schwarzburg_MIWULA_HG3
Haltepunkt_Marienheil_PA1
Rothenbach_Bhf_Anbau
Rothenbach_Bhf_Gebaeude
Rothenbach_Bhstg_Gel1350
Rothenbach_Bhstg_Gel900
Rothenbach_Bhstg_Schild
Rothenbach_Bhstg_Treppe_IM
Uebergang_Beton_PA1
Uebergang_Beton_ZwiSt_PA1

Immobilien->Verkehr->Bahnsteig-Zubehör:

Bhstg_Sch1_Hbr_TB1
Bhstg_Sch1A_Hbr_TB1
Bhstg_Sch2_Hbr_TB1
Bhstg_Sch2A_Hbr_TB1
Bhstg_Sch3_Hbr_TB1

Immobilien->Verkehr->Betriebswerke / Güterbahnhof:

23mLaufsteg_Ende(GK3)
Heizlokstand_TB1
Heizung_Ruecklauf_TB1
Heizung_Vorlauf_TB1
Rundschuppen_Torwand_Rueckwand7_5(GK3)
Sandbunker_Bunker_TB1
Sandbunker_Trockenhaus_TB1
Sandbunker_Turm_DR_1gl_TB1

Wasserkrän blau rost

Immobilien->Verkehr->Brücken:

Betonbrücke60-1 1gl Brückenkopf
 Betonbrücke60-1 1gl+Str Abdeckung
 Betonbrücke60-1 2gl Abdeckung
 Betonbrücke60-1 2gl Brückenkopf

Immobilien->Verkehr->Busse:

Reisebus Sonnenschein MA1

Immobilien->Verkehr->LKW:

Acros_Schweiger_Immo_HB3
 Acros_Schweiger_Pritsche_Immo_HB3
 Anhaenger-Schweiger_Immo_HB3
 Auflieger_Schweiger_Immo_HB3

Immobilien->Verkehr->Oberleitung:

DB Absp ET Ha 2x TB1
 DB Absp ET UEi 2x TB1
 DB Absp Gew FdL TB1
 DB Absp Gew FdR TB1
 DB Absp Krzg St TB1
 DB Absp Se Br TB1
 DB AbspWe FdTre TB1
 DB AbspWe Gew FdL TB1
 DB Brücke Balken 5m TB1
 DB FM 2,50m Re250 Kurz TB1
 DB FM 2,50m Re250 Lang TB1
 DB FM WKL 3,0m Re250 TB1
 DB GM Absp U-Ei TB1
 DB QM ET Abn1 Var T1 RE250 TB1
 DB QM IsoRi 2x TB1
 DB QM RiSe TB1
 DB QM TrSe TB1
 DB RA AL 2x2,25m Re250 kurz/lang TB1
 DB RA Ha 2Gl 3,0m K Re250 TB1
 DB RA Ha 2Gl 3,0m L Re250 TB1
 DB RA Ha 3,0m K Re250 TB1
 DB RA Ha 3,0m L Re250 TB1
 DB RA Ma 2Gl 3,0m K Re250 TB1
 DB RA Ma 2Gl 3,0m L Re250 TB1
 DB RA Ma 2Gl 4,5m K Re250 SFS TB1
 DB RA Ma 2Gl 4,5m L Re250 SFS TB1
 DB RA Ma 3Gl TB1
 DKW Fl Ha TB1
 DR Absp2 ET AL 3,0m K Re250 TB1
 DR Absp2 ET AL 3,0m KL Re250 TB1
 DR Absp2 ET AL 3,0m L Re250 TB1
 DR Absp2 ET AL 4,50m K Re250 TB1

DR Absp2 ET AL 4,50m L Re250 TB1
DR Absp2 ET Ank FePu TB1
DR Absp2 ET Gew FdR TB1
DR Absp2 ET GM Mast einzeln V15 TB1
DR Absp2 ET GM Pl TB1
DR Absp2 ET GM U-Ei TB1
DR Absp2 ET GM Wi TB1
DR Absp2 ET Ha 2x TB1
DR Absp2 ET Iso Fd TB1
DR Absp2 ET Krzg St TB1
DR Absp2 ET Se Br TB1
DR Absp2 ET Se Ha TB1
DR Absp2 ET We FdTre TB1
DR Absp2 ET We Gew FdL TB1
DR Absp2 ET We Gew FdR TB1
DR Absp2 FM 3,0m KL Re250 TB1
DR Absp2 FM 3,0m LK Re250 TB1
DR Absp2 FM 3,0m LL Re250 TB1
DR Absp2 FM 4,50m KK Re250 TB1
DR Absp2 FM 4,50m LK Re250 TB1
DR Absp2 FM 4,50m LL Re250 TB1
DR Absp2 GM We FdL TB1
DR Absp2 GM We FdR TB1
DR Absp2 GM We FdR V15 TB1
DR EndmastR 1gl_ TB1
DR FM2 2,25m Re100 Kurz TB1
DR FM2 2,25m Re100 Lang TB1
DR FM2 2,25m Re250 Kurz TB1
DR FM2 2,25m Re250 Lang TB1
DR FM2 2,50m Re100 Kurz TB1
DR FM2 2,50m Re100 Lang TB1
DR FM2 2,50m Re250 Kurz TB1
DR FM2 2,50m Re250 Lang TB1
DR FM2 2x2,25m Re250 lang-kurz TB1
DR FM2 4,0m Re250 Kurz TB1
DR FM2 4,0m Re250 Lang TB1
DR FM2 ET Mast einzeln TB1
DR QM1 ET RiSe TB1
DR QM1 ET TrSe TB1
DR QM2 ET 10Gl MaFuAbd TB1
DR QM2 ET Abn1 T1 RE250 TB1
DR QM2 ET Abn1 T3 RE250 TB1
DR QM2 ET Iso TB1
DR QM2 ET IsoRi 2x TB1
DR QM2 ET Ma10GlAmA TB1
DR QM2 ET Ma6GlAmA TB1
DR QM2 ET RiSe 1m TB1
DR QM2 ET RiSe TB1
DR QM2 ET TrSe 1m TB1
DR QM2 ET TrSe TB1

DR RA2 ALHa 2,0m K Re250 TB1
 DR RA2 ALHa 2,0m L Re250 TB1
 DR RA2 ALSe 2,0m K Re100 TB1
 DR RA2 ALSe 2,0m K Re250 TB1
 DR RA2 ALSe 2,0m L Re100 TB1
 DR RA2 ALSe 2,0m L Re250 TB1
 DR RA2 ALSe 2,0m LK Re250 TB1
 DR RA2 ET Iso TB1
 DR RA2 Ha 2,0m K Re250 TB1
 DR RA2 Ha 2,0m L Re250 TB1
 DR RA2 Ha 2,0m LK Re250 TB1
 DR RA2 Ma 2Gl 3,0m L Re250 TB1
 DR RA2 Ma 2Gl 4,5m K Re250 TB1
 DR RA2 Ma 2Gl 4,5m L Re250 TB1
 DR RA2 MaHa 3Gl TB1
 DR RA2 MaSe 2Gl TB1
 DR RA2 MaSe 3Gl TB1
 DR Tunnel Ausleger2 Ku TB1
 DR Tunnel Ausleger2 TB1
 Elt ET Schild TB1
 Elt KabSchIso TB1
 Elt1 ET Schild TB1
 Elt1 ET Verb Tr-TrSeRe Ra3Gl TB1
 Elt1 ET VerbK Fd-Tr TB1
 Elt1 ET VerbLi QM-Tr 10Gl TB1
 Elt1 ET VerbLi QM-Tr 6Gl TB1
 Elt1 ET VerbRe QM-Tr 10Gl TB1
 Elt1 ET VerbRe QM-Tr 6Gl TB1
 Elt1 ET VerbSe TB1
 ReSTWS TB1

Immobilien->Verkehr->Signaltafeln:

EL Pfa TB1
 EL1 EL6 Pf TB1
 EL1 Pf PfGer TB1
 EL1 Pf PfRe TB1
 Sh2_ScheibeGr_TU1
 Ungültigkeitskreuz_TU1

Immobilien->Verkehr->Sonstige:

Bhf Klbg Stadt Betonblock1
 Bhf Klbg Stadt Pfeiler1
 Bhf Klbg Stadt ZwSt1_1
 Dpflk Bremse 1 gealtert TB1
 Dpflk Bremse 1 neu TB1
 Dpflk Bremse 2 gealtert TB1
 Dpflk Bremse 2 neu TB1
 Dpflk Bremse 3 gealtert TB1
 Dpflk Bremse 3 neu TB1
 Dpflk Federung 1 alt TB1

Dpflk Federung 1 gealtert TB1
Dpflk Federung 1 neu TB1
Dpflk Federung 2 alt TB1
Dpflk Federung 2 gealtert TB1
Dpflk Federung 2 neu TB1
Dpflk FH alt TB1
Dpflk FH gealtert TB1
Dpflk Kessel alt TB1
Dpflk Kessel gealtert TB1
Dpflk Kompressor alt TB1
Dpflk Kompressor gealtert TB1
Dpflk Luftkessel 1 alt TB1
Dpflk Luftkessel 1 gealtert TB1
Dpflk Luftkessel 1 neu TB1
Dpflk Luftkessel 2 alt TB1
Dpflk Luftkessel 2 gealtert TB1
Dpflk Luftkessel 2 neu TB1
Dpflk Luftkessel 3 alt TB1
Dpflk Luftkessel 3 gealtert TB1
Dpflk Luftkessel 3 neu TB1
Dpflk Rad klein alt TB1
Dpflk Rad klein gealtert TB1
Dpflk Rad klein neu TB1
Dpflk Rahmen alt TB1
Dpflk Rahmen gealtert TB1
Dpflk Treibrad 1 alt TB1
Dpflk Treibrad 1 gealtert TB1
Dpflk Treibrad 1 neu TB1
Dpflk Treibrad 2 alt TB1
Dpflk Treibrad 2 gealtert TB1
Dpflk Treibrad 2 neu TB1
Dpflk Treibrad 3 alt TB1
Dpflk Treibrad 3 gealtert TB1
Dpflk Treibrad 3 neu TB1
Dpflk Wasserpumpe alt TB1
Dpflk Wasserpumpe gealtert TB1
Dpflk Wasserpumpe neu TB1
Dpflk Zylinder links alt TB1
Dpflk Zylinder links gealtert TB1
Dpflk Zylinder rechts alt TB1
Dpflk Zylinder rechts gealtert TB1
Fahrradstaender1_cut_RG3
Fahrradstaender1_mit_Holzplatte_RG3
Rundschuppen_Fallrohr(GK3)
Rundschuppen_hinten_Rauchabzug(GK3)
Rundschuppen_vorne_Rauchabzug(GK3)

Immobilien->Verkehr->Stellwerke:

DR_Betonfertigteilschaltheus_TU1
Laeutewerk (HW1)

Reiterstellwerk OL TB1

StW_Angermuende

StW_BurgNeutr

StW_Lunden

StW_Rheidt

Immobilien->Verkehr->Streckenausstattung:

Gully-1-PB1

Hemmschuh1

Kabelkanal dunkel 10m TB1

Kabelkanal dunkel 20m TB1

Kabelkanal dunkel 3m TB1

Kabelkanal dunkel 50m TB1

Kabelkanal dunkel Schacht1 TB1

Kabelkanal dunkel Schacht4 TB1

SZ Signalspannwerk3 V15 TB1

SZ1 1x4 Signalanschluss TB1

SZ1 2x4 Rollenhalter TB1

SZ1 Austritt Kasten klein TB1

SZ1 Druckrolle vierfach TB1

SZ1 Weichenantrieb1 TB1

WeSpSeRoAbgKuBr TB1

WeSpSeRoAbgKuKl TB1

WeSpSeRoAbgKuMi TB1

WeSpSeRoAbgLaBr TB1

WeSpSeRoAbgLaKl TB1

WeSpSeRoAbgLaMi TB1

WeSpSeRoKan10mBr TB1

WeSpSeRoKan10mKl TB1

WeSpSeRoKan10mMi TB1

WeSpSeRoKan20mBr TB1

WeSpSeRoKan20mKl TB1

WeSpSeRoKan20mMi TB1

WeSpSeRoKan2mKl TB1

WeSpSeRoKan2mMi TB1

WeSpSeRoKan30mBr TB1

WeSpSeRoKan30mKl TB1

WeSpSeRoKan30mMi TB1

WeSpSeRoKan40mBr TB1

WeSpSeRoKan40mKl TB1

WeSpSeRoKan40mMi TB1

WeSpSeRoKan50mBr TB1

WeSpSeRoKan50mKl TB1

WeSpSeRoKan50mMi TB1

WeSpSeRoKan5mBr TB1

WeSpSeRoKan5mKl TB1

WeSpSeRoKan5mMi TB1

WeSpSeRoKas05x05 TB1

WeSpSeRoKas05x1 TB1

WeSpSeRoKas1x1 TB1

WeSpSeRoKas1xUml TB1
 WeSpSeRoSch2Gr TB1
 WeSpSeRoSchGr TB1
 WeSpSeRoSchKl TB1
 Whz_SNV_Verteilung_gross_TU1
 Whz_SNV_Verteilung_klein_TU1

Immobilien->Verkehr->Tunnel:

Betontunnel Portal-1 1gl oB
 Betontunnel Portal-1 2gl
 Betontunnel Wand-1
 Tu Stein Abdeckung 30x20m
 Tu Stein Port 1gl rot
 Tu Stein Port 1gl rot Dampf
 Tu Stein Port 2gl rot
 Tu Stein Port 2gl rot Dampf
 Tu Stein SeiWa Eckschr li rot
 Tu Stein SeiWa Eckschr re rot
 Tu Stein SeiWa ger kB re rot
 Tu Stein SeiWa gerade li rot
 Tu Stein SeiWa gerade re rot
 Tu Stein SeiWa li rot
 Tu Stein SeiWa re rot
 Tu Stein Verl 1gl rot Dampf
 Tu Stein Verl 2gl rot
 Tunnelblende_100

Immobilien->Verkehr->Verkehrszeichen und Ampeln:

1956 DDR 003 Kurve
 1956 DDR 013l 3 Bake unbe
 1956 DDR 013r 3 Bake unbe
 1956 DDR 014l 2 Bake
 1956 DDR 014r 2 Bake
 1956 DDR 015l Bake
 1956 DDR 015r Bake
 1956 DDR 020 Einfahrverbot
 1956 DDR 036 Vorfahrt
 1956 DDR 044 Parkplatz
 BUE Pfeil links
 BUE Pfeil rechts
 Bushhalte_DH1
 DDR_Abb_li_01_RE1
 DDR_Abb_re_01_RE1
 DDR_Einbahnstr_re_01_RE1
 GZ-131-Ampel_mH_DH1
 Ortstafel beschriftbar 1 DH1
 Pfeilbake_li_VZ_DH1
 Pfeilbake_re_VZ_DH1
 R Schild 2 seitg Aufschriftfunktion 1 Ziel DH1
 RSchild doppelt Aufschriftfunktion 1 Ziel DH1

Schraffenbake_li_VZ_DH1
Schraffenbake_re_VZ_DH1
Sperrfläche2x4m_A_DH1
Sperrfläche2x4m_DH1
Sperrfläche2x4m_E_DH1
VZ-274-80km-h_DH1
VZ-274-Zone30-End_DH1
VZ-274-Zone30km_DH1
VZ_Mast_TU1
Wandschild: Allianz 2
Wandschild: Halt bei geschl. Schranke
Wandschild: Postamt
Wandschild: Toiletten
Wandschild: Zu den Aborten

Immobilien->Verkehr->Zweiräder:

Fahrrad_Immobilie 1 blau
Fahrrad_Immobilie 11 verrostet
Fahrrad_Immobilie 2 zweifarbig
Fahrrad_Immobilie 3 zweifarbig
Fahrrad_Immobilie 4 gealtert
Fahrrad_Immobilie 5 gealtert

Landschaftselemente->Fauna->Menschen:

Advent_2022_01_WA1
Advent_2022_02_WA1
Advent_2022_15_WA1
Advent_2022_16_WA1
Advent_2022_17_WA1
Advent_2022_18_WA1
Advent_2022_19_WA1
Advent_2022_20_WA1
Advent_2022_21_WA1
Arbeiter_hum_01_WA1
Arbeiter_hum_02_WA1
Arbeiter_hum_03_WA1
Arbeiter_hum_05_WA1
Arbeiter_hum_07_WA1
Arbeiter_hum_08_WA1
Arbeiter_WL_02_WA1
Bahnuebergangsposten2
DK1_Rangierer01
DK1_Rangierer04
Figur_01_adv_2020_WA1
Figur_01_drl_WA1
Figur_02_adv_2020_WA1
Figur_02_WL_WA1
Figur_03_adv_2020_WA1
Figur_03_drl_WA1
Figur_04_drl_WA1

Figur_05_drl_WA1
Figur_06_adv_2020_WA1
Figur_06_drl_WA1
Figur_07_adv_2020_WA1
Figur_07_drl_WA1
Figur_09_adv_2020_WA1
Figur_09_drl_WA1
Figur_10_adv_2020_WA1
Figur_11_adv_2020_WA1
Figur_11_drl_WA1
Figur_12_drl_WA1
Figur_13_adv_2020_WA1
Figur_13_drl_WA1
Figur_14_adv_2020_WA1
Figur_14_drl_WA1
Figur_15_adv_2020_WA1
Figur_15_drl_WA1
Figur_16_adv_2020_WA1
Figur_16_drl_WA1
Figur_17_adv_2020_WA1
Figur_17_drl_WA1
Figur_18_adv_2020_WA1
Figur_18_drl_WA1
Figur_19_adv_2020_WA1
Figur_19_drl_WA1
Figur_20_adv_2020_WA1
Figur_20_drl_WA1
Figur_21_adv_2020_WA1
Figur_21_drl_WA1
Figur_23_adv_2020_WA1
Figur_23_drl_WA1
Figur_24_adv_2020_WA1
Figur_Hum_02_WA1
Figur_Hum_03_WA1
Figur_Hum_04_WA1
Figur_WL_05_WA1
Frau stehend NR1-001
Frau stehend NR1-002
Frau stehend NR1-003
Frau stehend NR1-004
Frau-10_free_EB1
Frau-11_free_EB1
Frau-12_free_EB1
Frau-13_free_EB1
Frau-1_free_EB1
Frau-2_free_EB1
Frau-3_free_EB1
Frau-4_free_EB1
Frau-8_free_EB1
Frau-9_free_EB1

Frau1_gehen_Free_WA1
Frau_01_advent_2021_WA1
Frau_01_Free_WA1
Frau_01_rtb_WA1
Frau_02_advent_2021_WA1
Frau_03_advent_2021_WA1
Frau_1_baden_Free_WA1
Frau_2019_01_free_WA1
Frau_2019_02_free_WA1
Frau_2019_03_free_WA1
Frau_3_steh_WA1
Frau_6_steh_WA1
Frau_7_steh_WA1
Frau_advent_2021_12_WA1
Frau_advent_2021_17_WA1
Frau_advent_2021_19_WA1
Frau_Arbeit_Free_01_WA1
Frau_winken_02_drl_WA1
Jogger_01_Free_WA1
Junge_1_steh_WA1_Free
Junge_2_steh_WA1_Free
Kellnerin_01_Free_WA1
Kind_09_drl_WA1
Kind_10_drl_WA1
Kind_11_drl_WA1
Kind_12_drl_WA1
Kind_15_drl_WA1
Kind_16_drl_WA1
Kind_1_stehen_Free_WA1
Kind_1_stehen_mgb_WA1
Mann stehend mit Fahrrad NR1-004
Mann stehend NR1-001
Mann stehend NR1-002
Mann stehend NR1-003
Mann stehend NR1-005
Mann-1_Angler_EB1
Mann-1_Wagenmeister_EB1
Mann-2_Angler_EB1
Mann-4_Wagenmeister_EB1
Mann-6_Wagenmeister_EB1
Mann1_baden_Free_WA1
Mann1_gehen_Free_WA1
Mann1_sitz_Free_WA1
Mann1_steh_mgb_WA1
Mann1steh_Free_WA1
Mann2steh_Free_WA1
Mann_01_rtb_WA1
Mann_2_baden_Free_WA1
Mann_advent_2021_15_WA1
Mann_advent_2021_21_WA1

Mann_alt_Rolli_Free_WA1
Mann_Arbeit_Free_03_WA1
Mann_Arbeit_Free_04_WA1
Mann_Body_Free_01_WA1
Mann_Hippi_Free_WA1
Mann_wink_Free_WA1
Mann_winken_drl_04_WA1
Priester_2_Free_WA1
Priester_Free_WA1
Reisende_01_drl_WA1
Reisende_01_HUM
Reisende_02_drl_WA1
Reisende_03_drl_WA1
Reisende_04_drl_WA1
Reisende_05_drl_WA1
Reisende_06_drl_WA1
Reisende_07_drl_WA1
Reisende_08_drl_WA1
Reisender_01_drl_WA1
Reisender_02_drl_WA1
Reisender_03_drl_WA1
Reisender_04_drl_WA1
Reisender_06_drl_WA1
Reisender_07_drl_WA1
Reisender_08_drl_WA1

Landschaftselemente->Fauna->Tiere:

Hase_Free_01_WA1
Hase_Free_02_WA1
Hase_Free_03_WA1
Katze_1_Free_WA1
Katze_2_Free_WA1
Wildschwein_01_Free_WA1
Wildschwein_02_Free_WA1
Wildschwein_03_Free_WA1
Wildschwein_04_Free_WA1
Wildschwein_05_Free_WA1

Landschaftselemente->Flora->Blumen und Gartenpflanzen:

Blumen 10x1
Blumen 1x1
Blumen 1x3
Blumen 2x1
Blumen 3x1
Blumen 4x1
Blumen 4x3
Blumen 5x1
Blumen 7x1
Blumen 9x1

Landschaftselemente->Flora->Gruppen von Pflanzen:

RE1_Baumgruppe_Laub_1
RE1_Baumgruppe_Laub_2
RE1_Baumreihe_3
RE1_Baumreihe_4
RE1_Baumreihe_5
RE1_Buschreihe_3
RE1_Buschreihe_4

Landschaftselemente->Flora->Gräser:

Flachkraut_01a_3x2m
Flachkraut_01a_d_3x2m
Flachkraut_01c_d_3x2m
Flachkraut_01d_d_3x2m
Flachkraut_01e_d_6x2m
Flachkraut_01i_13x2m
Flachkraut_01i_d_13x2m
Flachkraut_01j_13x2m
Flachkraut_02a_5x3m
Flachkraut_02b_5x3m
Flachkraut_02c_11x5m
Flachkraut_02d_11x5m
Flachkraut_03a_5x3m
Flachkraut_03b_5x3m
Flachkraut_03c_11x5m
Flachkraut_03d_11x5m
Flachkraut_04_6x6m
Flachkraut_05_6x6m
Flachkraut_06_6x6m
Flachkraut_07c_6x6m
Flachkraut_08b_6x3m
Flachkraut_08c_6x6m
Flachkraut_09a_6x3m
Flachkraut_09c_6x6m
Flachkraut_10a_3x3m
Flachkraut_10b_3x3m
Flachkraut_11_3x3m
RE1_Gras_5a
RE1_Grasreihe_1b
RE1_Grasreihe_2a
RE1_Grasreihe_2b
RE1_Grasreihe_3b

Landschaftselemente->Flora->Laubbäume:

RE1_Chauseebaum_1_12m
RE1_Fruehlingsbirke_1_10m
RE1_Fruehlingsbirke_3_10m
RE1_Fruehlingsbusch_8_4m
RE1_Kastanie_1_10m
RE1_Kastanie_1_13m

RE1_Sommerbaum_1a_15m
 RE1_Strassenbaum_2_6m
 RE1_Trauerweide_1
 RE1_Uferbaum_2a

Landschaftselemente->Sonstige->Sonstige:

Bodenplatte 5x5m Grün/Grau TB1
 Bodenplatte 5x5m SGR TB1
 Statue_01_free_WA1
 Steuerung Heidebrueck 1 TB1
 Steuerung Heidebrueck 2 TB1

Landschaftselemente->Terra->Gewässer:

Wasserfall Gischt dunkel
 Wasserfall hell

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Lokomotiven->Diesel:

DR_110-007_HB3
 DR_110-135_HB3
 DR_KoeII_100-498_HB3

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Lokomotiven->Elektrisch:

DB 111-001 bb EpVI
 DB-AG-103-155-8-Rot-V-PB1
 DBAG 111-059 Netz
 DR_243-610-EpIV_SK2-v7
 E73-05_Ep3a_JW3

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Lokomotiven->Schlepptenderloks:

DpfLo Schrott 1 TB1
 DpfLo Schrott 2 TB1
 Heizlok TB1

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Lokomotiven->Tender:

Heizlok Tender TB1

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Lokomotiven->Tenderloks:

BR-85-004-PB1

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Wagen->Dienst-Bauwagen:

Bauzug-Aufenthaltswg-neutral_SK2
 DB-DR-Klm-Bauzugwagen-leer_SK2

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Wagen->Güterwagen:

Kesselwagen 30cbm BLUEMEROL III [x5B]PB1
 Samms-BA-709-Hb-PB1

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Wagen->Personenwagen:

DBAG_DABpza756-1-neutral-vr-EpVI_SK2-v7
 MITROPA_WR4u30-1074_JW3

Trend-Bcm241-Ostern22_VD1

Trend-WRtm133_VD1

Rollmaterial->Maschinen->Maschinen:

Betonw1 Kran (V14) TB1

Betonw1 Kran innen (V14) TB1

Rollmaterial->Strassenverkehr->Anhänger:

Anhaenger-Schweiger_HB3

Auflieger_BASF_HB3

Auflieger_Schweiger_HB3

Rollmaterial->Strassenverkehr->Busse:

Ikarus260_Blau_Stadtbuss Hbr1 JS2

Ikarus260_Blau_Stadtbuss Hbr2 JS2

Ikarus280A_Orange_Überlandbus Hbr1 JS2

Ikarus280A_Orange_Überlandbus Hbr2 JS2

Ikarus280B_Orange_Überlandbus Hbr1 JS2

Ikarus280B_Orange_Überlandbus Hbr2 JS2

Rollmaterial->Strassenverkehr->LKW:

Acros_BASF_HB3

Acros_Schweiger_HB3

Acros_Schweiger_Pritsche_HB3

Lastwagen Blumen Hundt 01

Lastwagen Blumen Hundt 02

Lastwagen Blumen Hundt 03

LKW_SHB_Blasenkrebs_RM_DL1

Rollmaterial->Strassenverkehr->Notdienstfahrzeuge:

BarkasB1000FeuerwehrFree

Rollmaterial->Strassenverkehr->PKW:

Atti Veron Yellow

Signale->Ampeln:

Ampel2_1_neutr_DH1

Signale->Hauptsignale:

KS HS A HSB

RaSig_Ra11a_V8

Signale->Sonstige:

Gleissperre DR V15 rechts TB1

Zählersignal_10_BH2

ZählersignalRotGrün_BH2

Sonstige Objekte->Bahnhof->Bahnsteige:

Lagerhalle Front geschlossen

Lagerhalle Front mit Tor 2xGl

Lagerhalle Tuer rechts
 Lagerhalle Verlaengerung
 Lagerhalle Zwischenstueck

Sonstige Objekte->Betriebswerke und Industrie->Betriebswerke:

SZ1 2x4 40m TB1
 SZ1 2x4 Dr-Dr TB1
 SZ1 2x4 Dr-Ha TB1
 SZ1 2x4 Ha-Dr TB1
 SZ1 2x4 Seilaustritt TB1

Sonstige Objekte->Betriebswerke und Industrie->Industrie:

Betonw1 HaGr Ende Tor liGl TB1
 Betonw1 HaGr Front Tor 2Gl TB1
 Betonw1 HaGr Verl 2Fe TB1
 Betonw1 HaGr Verl 3Fe TB1
 Betonw1 HaKl Ende Tor liGl TB1
 Betonw1 HaKl Front Tor liGl TB1
 Betonw1 HaKl Verl 2Fe TB1
 Betonw1 HaKl Verl 3Fe TB1
 Betonw1 Kranbahn 6m TB1
 Betonw1 Kranbahn Anf1 TB1
 Betonw1 Kranbahn Ende TB1
 Betonw1 Kranbahn Verl 6m TB1
 Wartungssteg1 1x2 Treppe li TB1
 Wartungssteg1 1x2 Treppe re TB1
 Wartungssteg1 1x2 Verl Verst li TB1
 Wartungssteg1 1x6 TB1

Sonstige Objekte->Gleismauern, Arkaden, Bahndämme->Gleismauern, Arkaden, Bahndämme:

Bhf Klbg Stadt Ecke1 A_oA

Sonstige Objekte->Ober- und Freileitungen->Oberleitungen:

DB DR ET FdTre TB1

Sonstige Objekte->Zäune und Geländer->Zäune und Geländer:

Stahlzaun 20 Meter 3D SM1
 Stahlzaun 4 Meter 3D SM1
 Stahlzaun 8 Meter 3D SM1
 Stahlzaun Ecke Gitter links 3D SM1
 Stahlzaun Ecke links 3D SM1
 Stahlzaun Ecke rechts 3D SM1
 Stahlzaun Gitter 12 Meter 3D SM1
 Stahlzaun Gitter 16 Meter 3D SM1
 Stahlzaun Gitter 20 Meter 3D SM1
 Stahlzaun Gitter 4 Meter 3D SM1
 Stahlzaun Gitter 8 Meter 3D SM1
 Stahlzaun Tor links 3D SM1
 Stahlzaun Tor rechts 3D SM1

Straßenobjekte->Sonstige->Sonstige:

DB FM Elt MaTre Einsp Erdk-Fd TB1
 DB QM Gl-Gl T1 4,5m RE250 TB1
 DB QM Ma6GlA-GL1 RE250 TB1
 DB QM Ma6GlE-GL1 TB1
 DR Elt2 MaBrAbg2fA FL 6Gl TB1
 DR Elt2 MaBrAbg2fE FL 10Gl TB1
 DR Elt2 MaEST2fE FL 6Gl TB1
 DR Elt2 MaHa2f Einsp 10Gl TB1
 DR Elt2 MaHa2f Einsp 6Gl TB1
 DR Elt2 MaTre Einsp2fA FL 10Gl TB1
 DR Elt2 MaTre1fO 2x Einsp FL 10Gl TB1
 DR Elt2 MaTre1fO 2x Einsp FL 6Gl TB1
 DR Elt2 MaTreRe Einsp EK Ra3Gl TB1
 DR FM2 Elt MaTre Einsp Erdk-Fd TB1
 DR QM2 Gl-Gl T1 13,5m RE250 TB1
 DR QM2 Gl-Gl T1 4,0m RE250 TB1
 DR QM2 Gl-Gl T1 4,5m RE250 TB1
 DR QM2 Gl-Gl T1 9,0m RE250 TB1
 DR QM2 Gl-Gl T2 4,5m RE250 TB1
 DR QM2 Gl-Gl T3 4,5m RE250 TB1
 DR QM2 Ma10GlA-GL1 RE250 TB1
 DR QM2 Ma10GlE-GL2 TB1
 DR QM2 Ma10GlE-GL3 TB1
 DR QM2 Ma6GlA-GL1 RE250 TB1
 DR QM2 Ma6GlE-GL1 TB1
 DR QM2 Ma6GlE-GL2 TB1
 Elt ET FM SeRe 3m TB1
 Elt ET FM1 SeRe 2m TB1
 Elt ET FM1 SeRe 3m TB1

Modelle nach Ressourcenpfad:**Doc\TB1:**

V15NTB10107.pdf

Gleisobjekte\Gleise\Bahnhöfe\Bahnsteigsysteme\Rothenbach:

Rtb_Bhst_AbgLi_TB1.3dm
 Rtb_Bhst_AbgRe_TB1.3dm
 RtB_Bhst_Abs1350_Miwula_TB1.3dm
 RtB_Bhst_Abs900_Miwula_TB1.3dm
 RtB_Bhst_VerjL_Miwula_TB1.3dm
 RtB_Bhst_VerjR_Miwula_TB1.3dm

Gleisobjekte\Gleise\Bahnhöfe\Betriebswerke:

RueckwandFen25m_GK3.3dm
 RundschBodenMG_GK3.3dm

RundschoBodenOG_GK3.3dm
 RundschoDach_GK3.3dm
 RundschoDachLueft_GK3.3dm
 RundschoDachtraefolge_GK3.3dm
 RundschoDachtraegerR_GK3.3dm
 RundschoRuekw_GK3.3dm
 RundschoSeitFenL6F_GK3.3dm
 RundschoSeitFenR6F_GK3.3dm
 RundschoSwand6FR_GK3.3dm
 RundschoTorHolz1_GK3.3dm
 RundschoTorwandGK3.3dm
 RundschoSwandL6F_GK3.3dm

Gleisobjekte\Gleise\Drehscheiben:

27m AnschSchuOKurz7_5_GK3.3dm
 Drehscheibe_B_27m-7_5_GK3.3dm

Gleisobjekte\Gleise:

GlHo1RoPb_TB1.3dm
 GlHoFFMPb_TB1.3dm

Gleisobjekte\Gleise\Tunnel:

StTu_Port2gl_rot_DaGO_TB1.3dm
 StTu_Verl2glDaGO_rot_TB1.3dm

Gleisobjekte\Sonstiges\3DVersion:

Staza20go_SM1.3dm
 Staza4go_SM1.3dm
 Staza8go_SM1.3dm
 Stazaeckgitligo_SM1.3dm
 Stazaeckligo_SM1.3dm
 Stazaeckregio_SM1.3dm
 Stazagit12go_SM1.3dm
 Stazagit16go_SM1.3dm
 Stazagit20go_SM1.3dm
 Stazagit4go_SM1.3dm
 Stazagit8go_SM1.3dm
 Stazatorligo_SM1.3dm
 Stazatorregio_SM1.3dm

Gleisobjekte\Sonstiges:

Betw1Anf2Gl_TB1.3dm
 Betw1EndLG_TB1.3dm
 Betw1KB6m_TB1.3dm
 Betw1KB6mV_TB1.3dm
 Betw1KBA1_TB1.3dm
 Betw1KBE_TB1.3dm
 Betw1Verl2Fe_TB1.3dm
 Betw1Verl3Fe_TB1.3dm
 Betw3AnfLG_TB1.3dm

Betw3EndLG_TB1.3dm
Betw3Verl2Fe_TB1.3dm
Betw3Verl3Fe_TB1.3dm
Bhf_KlBgSt1_EckeAoA_TB1.3dm
DBAbsWTreW_TB1.3dm
Lag_Hal_ZwStk_TB1.3dm
LagHal_2Gleis_TB1.3dm
LagHal_geschll_TB1.3dm
LagHal_Tuer_re_TB1.3dm
LagHal_Verl_TB1.3dm
S1Z2x4G40m_TB1.3dm
S1Z2x4GHU_TB1.3dm
S1Z2x4GSeA_TB1.3dm
S1Z2x4GUH_TB1.3dm
S1Z2x4GUU_TB1.3dm
WalSt1x2TrLi_TB1.3dm
WalSt1x2TrRe_TB1.3dm
WalSt1x2VerlStSchrLi_TB1.3dm
WalSt1x6Verl_TB1.3dm

Gleisobjekte\Strassen\DB:

DBFMTr1EsFl_TB1.3dm
DBQMAGL1R2_TB1.3dm
DBQMGLGL1R2_TB1.3dm
DBQMMEGL1_TB1.3dm

Gleisobjekte\Strassen\DR:

DREIMH2fEs10B_TB1.3dm
DREIMH2fEs6B_TB1.3dm
DREIMTr3EsO10B_TB1.3dm
DREIMTr3EsO6B_TB1.3dm
DREIMTr4EsO10B_TB1.3dm
DREIMTr5EsO6B_TB1.3dm
DREIMTr5EsOE10B_TB1.3dm
DREIMTr6EsOE6B_TB1.3dm
DREIMTrREsUR3B_TB1.3dm
DRFMTr1EsFIB_TB1.3dm
DRQMAGL12R2B_TB1.3dm
DRQMAGL1R2B_TB1.3dm
DRQMGLGL12R2B_TB1.3dm
DRQMGLGL13R2B_TB1.3dm
DRQMGLGL1R2B_TB1.3dm
DRQMGLGL3R2B_TB1.3dm
DRQMGLGL4R2B_TB1.3dm
DRQMGLGL5R2B_TB1.3dm
DRQMME1GL2B_TB1.3dm
DRQMME1GL3B_TB1.3dm
DRQMMEGL1B_TB1.3dm
DRQMMEGL2B_TB1.3dm

Gleisobjekte\Strassen\Einspeisung:

EltFMVerb2A_TB1.3dm
EltFMVerb3_TB1.3dm
EltFMVerb3A_TB1.3dm

Gleisstile\Gleise:

Bhstg_Rothenbach1350_TB1.3dm
Bhstg_Rothenbach900_TB1.3dm
Gleis_Holz_FFM_Rost_TB1.3dm
Gleis_Holz_FFM_TB1.3dm
RundSchuppgGleis_GK3.3dm
StTu_1gl_rot_Dampf_TB1.3dm
StTu_2gl_li_rot_Da_TB1.3dm
StTu_2gl_re_rot_Da_TB1.3dm

Gleisstile\Sonstiges:

AbdeckungAlm01_TB1.3dm
Bhf_KlBgSt1_Mauer_oA_TB1.3dm
Bhf_KlBgSt1_Mauer_TB1.3dm
Fl1Re100TB1.3dm
Fl1RE25_10_TB1.3dm
Fl2Re100_TB1.3dm
Fl2Re100GrTu_TB1.3dm
Fl2Re250Tu_TB1.3dm
FlRe250_TB1.3dm
FlRe250AS_TB1.3dm
GLEISMAUER_MAUERSTEINE_BH2.3dm
ohne_Rnd_uM_alt_oneway_DH1.3dm
Regelfahrleitung1_TB1.3dm
RegFlAbsp1_TB1.3dm
RegFlStr_TB1.3dm
Strasse_Asph_Bgstg_TB1.3dm
TuBet1-1_2gl_Li_TB1.3dm
TuBet1-1_2gl_Re_TB1.3dm

Gleisstile\Strassen:

3289_Strasse_Asph.3dm
3290_Strasse_Asph_Mo.3dm
3292_Strasse_Asph_Gw_br.3dm
3295_Strasse_Asph_Gw_br_L.3dm
3296_Strasse_Asph_Mo_Gw_br_L.3dm
3299_Strasse_Asph_Mo_Gw_br_R.3dm
Asph1alt_SM1.3dm
EltFlAO_TB1.3dm
EltFlAOA_TB1.3dm
EltFlOE_TB1.3dm
EltFlOO_TB1.3dm
EltSpa10GA_TB1.3dm
EltSpa6GA_TB1.3dm

Pflasterstrasse-ohne-V7_LBE_SM1.3dm

Immobilien\Ausstattung:

Baenke_Tisch_hell.3dm
Bank_hell.3dm
Bank_oL_1_RE1.3dm
Bank_oL_2_RE1.3dm
Bank_oL_3_RE1.3dm
Bank_oL_4_RE1.3dm
Bank_oL_5_RE1.3dm

Immobilien\Ausstattung\Beleuchtung:

CH_Str_Lampe1_TB1.3dm
D_Str_Lampe1_TB1.3dm
D_Str_Lampe2_TB1.3dm
DR_Pilzlampe_Holzmast_RE1.3dm
Gartenbeleuchtung_RE45cm_NR1.3dm
Laterne_1_Free_WA1.3dm
Peitschenlampe_Wand_DH1.3dm
ReSTWLaNeu_TB1.3dm

Immobilien\Ausstattung:

Bierglas_10_UG3.3dm
Bierglas_11_UG3.3dm
Bierglas_12_UG3.3dm
Bierglas_1_UG3.3dm
Bierglas_2_UG3.3dm
Bierglas_3_UG3.3dm
Bierglas_4_UG3.3dm
Bierglas_5_UG3.3dm
Bierglas_6_UG3.3dm
Bierglas_7_UG3.3dm
Bierglas_8_UG3.3dm
Bierglas_9_UG3.3dm
BsHa_BT1_TB1.3dm
BsHa_BT2_TB1.3dm
BsHa_BT3_TB1.3dm
BsHa_TrBr_TB1.3dm
BsHa_TrRa_TB1.3dm
BsHa_TrS_TB1.3dm
Buswartehalle_1_V8_RE1.3dm

Immobilien\Ausstattung\Camping:

AusschankES_TB1.3dm
AusschEckLi1ES_TB1.3dm
AusschEckRe1ES_TB1.3dm
AusschFaVo_TB1.3dm
AusschVerLi1ES_TB1.3dm
AusschVerLi2ES_TB1.3dm

AusschVerlRe1ES_TB1.3dm

AusschVerlRe2ES_TB1.3dm

Immobilien\Ausstattung\Essen Trinken:

BFLBA1GRO_LD1.3dm

BFLBA1GRZ_LD1.3dm

BFLBA1KLO_LD1.3dm

Immobilien\Ausstattung\Garten-Spiel:

Gartengrill_gemauert2_HG3.3dm

Gartengrill_gemauert3_HG3.3dm

Immobilien\Ausstattung\Garten:

Villa3_Lounge-S1x_NR1.3dm

Villa3_Lounge-S2x_NR1.3dm

Villa3_Lounge-T2x_NR1.3dm

Villa3_Pergola_NR1.3dm

Immobilien\Ausstattung:

Gitter_01_RI1.3dm

GrPl_Bank2_TB1.3dm

GrPl_Grill_TB1.3dm

GrPl_Pavillion_TB1.3dm

GrPl_Tisch_TB1.3dm

Immobilien\Ausstattung\HH-Baukasten NR1:

HH02_VP2_NR1.3dm

Immobilien\Ausstattung:

Kabeltrommel_KK1.3dm

Kabeltrommel_liegend_KK1.3dm

Kabeltrommel_liegend_leer_KK1.3dm

Kiste_01_Free_WA1.3dm

Muelleimer_SO1.3dm

MuelltonneSchwarz_HG3.3dm

Sack_01_Free_WA1.3dm

Schirm_SO1.3dm

Immobilien\Ausstattung\Schwellenstapel:

Schwelle_A1.3dm

Schwellenstapel_A40.3dm

Schwellenstapel_C10.3dm

Immobilien\Ausstattung:

Sonnenschirm_2_WA1_Free.3dm

Sonnenschirm_3_WA1_Free.3dm

Stromkasten_Alt_Free_WA1.3dm

Stuhl_SO1.3dm

Tisch_Eckig_SO1.3dm

Tisch_Rund_SO1.3dm

Viruec8mSM1.3dm

Weinbecher_Free_WA1.3dm

Weinflasche_Free_WA1.3dm

Immobilien\Ausstattung\Werbung:

MitwHbr_TB1.3dm

StartHbr_TB1.3dm

Immobilien\Ausstattung\Zubehoer:

BKiste11BA1_LD1.3dm

BKiste20BA1_LD1.3dm

BKisten11_3BA1_LD1.3dm

BKisten32_4BA1_LD1.3dm

infrastadtmarktplatz_brunnen_PA1.3dm

infrastadtmarktplatz_infostand_PA1.3dm

infrastadtmarktplatz_postsaeule_PA1.3dm

infrastadtmarktplatz_trinkbrunnen_solo_PA1.3dm

Palette1B08_1BA1_LD1.3dm

Palette1B32_4SBA1_LD1.3dm

Schild_beschr_TB1.3dm

Spind01_KL1.3dm

Spind02_KL1.3dm

Immobilien\Bahnhoeft:

Haltepunkt_Marienheil_PA1.3dm

Immobilien\Bahnhoeft\Schoenberg:

BhstDach_Schoenberg_V7_AS1.3dm

Immobilien\Bahnhoeft:

Uebergang_Beton_PA1.3dm

Uebergang_Beton_ZwiSt_PA1.3dm

Immobilien\Domizil\Garten_Spiel:

Gartenschaukel LD1.3dm

Immobilien\Domizil\Land\Miwula:

AmphThea_Miwula_Festzelt_TB1.3dm

Immobilien\Domizil\Stadt:

bahnhofstrasse15.3dm

bahnhofstrasse25_PA1.3dm

bahnhofstrasse31_bis_35_PA1.3dm

bahnhofstrasse36_bis_40_PA1.3dm

Bahnhofstrasse4.3dm

Inframarkt_Rathaus_PA1.3dm

WBS_58_3_WA1.3dm

Immobilien:

Eistute_02_Adv_2021_WA1.3dm

Immobilien\Gewerbe-Handel:

bahnhofstrasse22_PA1.3dm
bahnhofstrasse24_PA1.3dm
BsHa_DaZi_TB1.3dm
BsHa_PfB_TB1.3dm
BsHa_UnSt1_TB1.3dm
Coop_1B_MS6.3dm
infrabiergartenbank1_PA1.3dm
infrabiergartenessen1_PA1.3dm
Infrabiergartenessen_PA1.3dm
infrabiergartenlampe_PA1.3dm
infrabiergartenschirm1_PA1.3dm
infrabiergartenschirm2_PA1.3dm
infrabiergartenwc_PA1.3dm
infrastadtkiosk4_PA1.3dm
infrastadtkiosk4tisch_PA1.3dm
infrastadtkiosk5_PA1.3dm
infrastadtkiosk5tisch_PA1.3dm
infrastadtkiosk6_PA1.3dm
infrastadtkiosk7_PA1.3dm
Ziegelbau_10_PA1.3dm
Ziegelbau_12_PA1.3dm
Ziegelbau_13_PA1.3dm
Ziegelbau_15_PA1.3dm
Ziegelbau_16_Pforte_PA1.3dm
Ziegelbau_1_PA1.3dm
Ziegelbau_4_PA1.3dm
Ziegelbau_7_PA1.3dm
Ziegelbau_9_PA1.3dm
Ziegelbau_Tor_PA1.3dm

Immobilien\Industrie\Anlagen:

Betw1_RoLa_TB1.3dm
Betw1IMBKbel_TB1.3dm
Betw1IMDB_TB1.3dm
Betw1IMDS_TB1.3dm
Betw1IMPG_TB1.3dm
Betw1IMPGBa_TB1.3dm
Betw1IMPK_TB1.3dm
Betw1IMPl1_TB1.3dm
Betw1IMSRZ1_TB1.3dm
Betw1KBSt_TB1.3dm
Betw1Pf_TB1.3dm
Betw1Po1_TB1.3dm
Betw1Po2_TB1.3dm
Betw1Po3_TB1.3dm
Betw1Po4_TB1.3dm

Betw1RoLa1_TB1.3dm
Betw1TaAnl_TB1.3dm
Betw1Verw_TB1.3dm
Betw1Wa_TB1.3dm
Betw1WaBu_TB1.3dm
Betw1Wst_TB1.3dm
Betw3IMPKe1_TB1.3dm
Betw3IMSRZ2_TB1.3dm
Betw3IMTR_TB1.3dm
BetwIMP11bl_TB1.3dm
BetwIMP11br_TB1.3dm
BetwIMP11gr_TB1.3dm
BetwIMP11rt_TB1.3dm
BetwIMP12bl_TB1.3dm
BetwIMP12br_TB1.3dm
BetwIMP12gr_TB1.3dm
BetwIMP12rt_TB1.3dm
BetwIMP14bl_TB1.3dm
BetwIMP14br_TB1.3dm
BetwIMP14gr_TB1.3dm
BetwIMP14rt_TB1.3dm
BetwIMSRZ1_TB1.3dm
Wa1St1x2GelLiIM_TB1.3dm
Wa1St1x2GelReIM_TB1.3dm
Wa1St1x2TrLiIM_TB1.3dm
Wa1St1x2TrReIM_TB1.3dm
Wa1StStue1mIM_TB1.3dm
Wa1StTrGelAbschl_TB1.3dm
Wa1StTrGelLi_TB1.3dm
Wa1StTrGelRe_TB1.3dm
Wa1StTrIM_TB1.3dm

Immobilien\Industrie:

infrakraftwerk_kesselhaus_PA1.3dm
infrakraftwerk_kohlesilo_PA1.3dm
infrakraftwerk_mauer_20m_PA1.3dm
infrakraftwerk_mauer_PA1.3dm
infrakraftwerk_meisterbude_PA1.3dm
infrakraftwerk_Schornstein_PA1.3dm
infrakraftwerk_turbinenhalle_PA1.3dm
infrakraftwerk_uebergang_PA1.3dm
infrakraftwerk_verwaltung_PA1.3dm
Tower_1C_MS6.3dm

Immobilien\Industrie\Vosspass:

Vosspass_Bunker_01_KS1.3dm

Immobilien\Industrie\Zeche:

Zeche2_Boden_03_30x30_KS1.3dm
Zeche2_Bruecke_6x37_15G_KS1.3dm

Zeche2_Teil_Leiter_2_KS1.3dm
Zeche2_Teil_Tuer_1_KS1.3dm
Zeche2_Teil_Tuer_5_KS1.3dm

Immobilien\Landschaft:

InseHotel_LD1.3dm
Kaminholz1_LD1.3dm

Immobilien\Landwirtschaft:

Fahrsilo_AS1.3dm
Futtersilo_AS1.3dm

Immobilien:

Parkbank_01_Adv_2021_WA1.3dm
Parkbank_02_Adv_2021_WA1.3dm
Sandkasten_Free_WA1.3dm

Immobilien\Verkehr\Bahnhoeft:

Bhf_KlBgSt1_Block_TB1.3dm
Bhf_KlBgSt1_Pf_TB1.3dm
Bhf_KlBgSt1_ZwSt1_TB1.3dm

Immobilien\Verkehr\Bahnhoeft\Rothenbach:

RtB_BhfAnb_Miwula_TB1.3dm
RtB_BhfGeb_Miwula_TB1.3dm
RtB_Bhst_Gel1350_Miwula_TB1.3dm
RtB_Bhst_Gel900_Miwula_TB1.3dm
RtB_Bhst_Schild_Miwula_TB1.3dm
RtB_Bhst_TrIM_Miwula_TB1.3dm

Immobilien\Verkehr\Bahnhoeft\Schwarzburg MIWULA:

Bhf_Schwarzburg_MIWULA_HG3.3dm

Immobilien\Verkehr\Bahnsteigsysteme:

BhstgSch1AHbr_TB1.3dm
BhstgSch1Hbr_TB1.3dm
BhstgSch2AHbr_TB1.3dm
BhstgSch2Hbr_TB1.3dm
BhstgSch3Hbr_TB1.3dm

Immobilien\Verkehr\Betriebswerke:

23mDrehLaufstegEinz.3dm
HZLokstand_TB1.3dm
HZRuekl_TB1.3dm
HZVorl_TB1.3dm
Laeutewerk_HW1.3dm
ReSTWOL_TB1.3dm
RundschAusLam_GK3.3dm
RundschFallrohr_GK3.3dm
RundschHRAuabzug_GK3.3dm

RundschInnenla4f_GK3.3dm
RundschupTorwaRueck_GK3.3dm
RundschuVRauabzug_GK3.3dm
SadbuTurm_TB1.3dm
Sandbunker_TB1.3dm
SandbuTroHa_TB1.3dm
StW_Angermuende.3dm
StW_BurgNeutr.3dm
StW_Lunden.3dm
StW_Rheidt.3dm
WasserkranBlauRost.3dm

Immobilien\Verkehr:

BetTu_Port-1_2gl_IM_TB1.3dm
BetTu_Port-1_oB_2gl_IM_TB1.3dm
BetTu_Wand-1_TB1.3dm

Immobilien\Verkehr\Bruecken:

BetBr60-1_1gl_Kopf_TB1.3dm
BetBr60-1_1gl_Str_Abd_TB1.3dm
BetBr60-1_2gl_Abd_TB1.3dm
BetBr60-1_2gl_Kopf_TB1.3dm

Immobilien\Verkehr\Busse:

S416_111a_immo_MA1.3dm

Immobilien\Verkehr:

Fahrradst_mHolzplatte_RG3.3dm
Fahrradstaender1_cut_RG3.3dm

Immobilien\Verkehr\Kommunal-Bau:

EupalGasSM1.3dm
EupalHohlSM1.3dm
EupalPlastSM1.3dm
EupalSM1.3dm
EupalTonSM1.3dm
EupalZiegSM1.3dm

Immobilien\Verkehr\Ladegut\Bretterstapel immo SB4:

Bretterstapel_A2.3dm
Bretterstapel_C1.3dm
Bretterstapel_C2.3dm
Bretterstapel_D1.3dm
Bretterstapel_D2.3dm
Bretterstapel_E1.3dm
Bretterstapel_E2.3dm

Immobilien\Verkehr\LKW:

Acros_Schweiger_Immo_HB3.3dm
Acros_Schweiger_Pritsche_Immo_HB3.3dm

Anhaenger-Schweiger_Immo_HB3.3dm

Auflieger_Schweiger_Immo_HB3.3dm

Immobilien\Verkehr\Oberleitung:

DBAbsHaX2_TB1.3dm

DBAbsKrSt_TB1.3dm

DBAbsL_TB1.3dm

DBAbsR_TB1.3dm

DBAbsSeBr_TB1.3dm

DBAbsUEi2_TB1.3dm

DBAbsWL_TB1.3dm

DBAbsWTreIm_TB1.3dm

DBBrBa5m_TB1.3dm

DBFM25R2K_TB1.3dm

DBFM25R2L_TB1.3dm

DBFMW30R2KL_TB1.3dm

DBGMUEi_TB1.3dm

DBQMAbnR2FV_TB1.3dm

DBQMIso2Ri_TB1.3dm

DBQMRiSe_TB1.3dm

DBQMTrSe_TB1.3dm

DBRA2x225R2KL_TB1.3dm

DBRA30R2K2_TB1.3dm

DBRA30R2L2_TB1.3dm

DBRA45R2K2SFS_TB1.3dm

DBRA45R2L2SFS_TB1.3dm

DBRAH30R2K1_TB1.3dm

DBRAH30R2K2_TB1.3dm

DBRAH30R2L1_TB1.3dm

DBRAH30R2L2_TB1.3dm

DBRAMa3_TB1.3dm

DKWFIHa_TB1.3dm

DRAbsAnkB_TB1.3dm

DRAbsHaX2B_TB1.3dm

DRAbsKrStB_TB1.3dm

DRAbspIsoFdB_TB1.3dm

DRAbsRB_TB1.3dm

DRAbsSeBrB_TB1.3dm

DRAbsSeHaB_TB1.3dm

DRAbsWLB_TB1.3dm

DRAbsWRB_TB1.3dm

DRAbsWTreImB_TB1.3dm

DRALW300R2KLB_TB1.3dm

DRALW30R2KB_TB1.3dm

DRALW30R2LB_TB1.3dm

DRALW45R2KB_TB1.3dm

DRALW45R2LB_TB1.3dm

DRFM225R1KB_TB1.3dm

DRFM225R1LB_TB1.3dm

DRFM225R2KB_TB1.3dm

DRFM225R2LB_TB1.3dm
DRFM225R2LKB_TB1.3dm
DRFM25R1KB_TB1.3dm
DRFM25R1LB_TB1.3dm
DRFM25R2KB_TB1.3dm
DRFM25R2LB_TB1.3dm
DRFM4R2KB_TB1.3dm
DRFM4R2LB_TB1.3dm
DRFMMaB_TB1.3dm
DRFMW30R2KLB_TB1.3dm
DRFMW30R2LB_TB1.3dm
DRFMW30R2LKB_TB1.3dm
DRFMW450R2KB_TB1.3dm
DRFMW450R2LKB_TB1.3dm
DRFMW45R2LB_TB1.3dm
DRGMA0mB_TB1.3dm
DRGMPIB_TB1.3dm
DRGMUEiB_TB1.3dm
DRGMWELB_TB1.3dm
DRGMWER15B_TB1.3dm
DRGMWERB_TB1.3dm
DRGMWiB_TB1.3dm
DRMeEnd1GIRi_TB1.3dm
DRQM1MA0mAB_TB1.3dm
DRQMAbn2R2FB_TB1.3dm
DRQMAbnR2FB_TB1.3dm
DRQMIsoB_TB1.3dm
DRQMIsoRi2xB_TB1.3dm
DRQMMA0mAB_TB1.3dm
DRQMMA10FuAbdB_TB1.3dm
DRQMRiSe1mB_TB1.3dm
DRQMRiSeA_TB1.3dm
DRQMRiSeB_TB1.3dm
DRQMTrSe1mB_TB1.3dm
DRQMTrSeA_TB1.3dm
DRQMTrSeB_TB1.3dm
DRRA30R2LB_TB1.3dm
DRRA45R2KB_TB1.3dm
DRRA45R2LB_TB1.3dm
DRRAH20R2KB_TB1.3dm
DRRAH20R2LB_TB1.3dm
DRRAH20R2LKB_TB1.3dm
DRRAHA20R2KB_TB1.3dm
DRRAHA20R2LB_TB1.3dm
DRRAHS20R1KB_TB1.3dm
DRRAHS20R1LB_TB1.3dm
DRRAHS20R2KB_TB1.3dm
DRRAHS20R2LB_TB1.3dm
DRRAHS20R2LKB_TB1.3dm
DRRaIsoB_TB1.3dm

DRRAMa1B_TB1.3dm
DRRAMa2B_TB1.3dm
DRRAMa3B_TB1.3dm
DRTuAbnB_TB1.3dm
DRTuAbnKuB_TB1.3dm
EltKabSchIso_TB1.3dm
EltSchKa_TB1.3dm
EltSchKaA_TB1.3dm
EltVerbQML10A_TB1.3dm
EltVerbQML6A_TB1.3dm
EltVerbQMR10A_TB1.3dm
EltVerbQMR6A_TB1.3dm
EltVerbTrTrRR3IMA_TB1.3dm
EltZw1FDA_TB1.3dm
EltZw2FDA_TB1.3dm
ReSTWS_TB1.3dm

Immobilien\Verkehr\Parkplaetze:

Parkplatz_Trennlinie_AS1.3dm

Immobilien\Verkehr\Signaltafeln:

EL6PfA_TB1.3dm
ELPfa_TB1.3dm
ELPfGerA_TB1.3dm
ELPfReA_TB1.3dm
Sh2SchGr_TU1.3dm
Ungueutigkr_TU1.3dm

Immobilien\Verkehr\sonstige:

DpfLoBeh1_1_TB1.3dm
DpfLoBeh1_2_TB1.3dm
DpfLoBeh1_TB1.3dm
DpfLoBeh2_1_TB1.3dm
DpfLoBeh2_2_TB1.3dm
DpfLoBeh2_TB1.3dm
DpfLoBeh3_1_TB1.3dm
DpfLoBeh3_2_TB1.3dm
DpfLoBeh3_TB1.3dm
DpfLoBr1_2_TB1.3dm
DpfLoBr1_TB1.3dm
DpfLoBr2_2_TB1.3dm
DpfLoBr2_TB1.3dm
DpfLoBr3_2_TB1.3dm
DpfLoBr3_TB1.3dm
DpfLoFed1_1_TB1.3dm
DpfLoFed1_2_TB1.3dm
DpfLoFed1_TB1.3dm
DpfLoFed2_1_TB1.3dm
DpfLoFed2_2_TB1.3dm
DpfLoFed2_TB1.3dm

DpfLoFH_1_TB1.3dm
DpfLoFH_TB1.3dm
DpfLoKe_1_TB1.3dm
DpfLoKe_TB1.3dm
DpfLoKomp_1_TB1.3dm
DpfLoKomp_TB1.3dm
DpfLoRa_1_TB1.3dm
DpfLoRa_2_TB1.3dm
DpfLoRa_TB1.3dm
DpfLoRahm_1_TB1.3dm
DpfLoRahm_TB1.3dm
DpfLoTrRa1_1_TB1.3dm
DpfLoTrRa1_2_TB1.3dm
DpfLoTrRa1_TB1.3dm
DpfLoTrRa2_1_TB1.3dm
DpfLoTrRa2_2_TB1.3dm
DpfLoTrRa2_TB1.3dm
DpfLoTrRa3_1_TB1.3dm
DpfLoTrRa3_2_TB1.3dm
DpfLoTrRa3_TB1.3dm
DpfLoWaPu_1_TB1.3dm
DpfLoWaPu_2_TB1.3dm
DpfLoWaPu_TB1.3dm
DpfLoZyL_1_TB1.3dm
DpfLoZyL_TB1.3dm
DpfLoZyR_1_TB1.3dm
DpfLoZyR_TB1.3dm

Immobilien\Verkehr\Streckenausstattung:

BetschalthDR_TU1.3dm
Gully-1-PB1.3dm
Hs1.3dm
KabKa10mIMA_TB1.3dm
KabKa20mIMA_TB1.3dm
KabKa3mIMA_TB1.3dm
KabKa50mIMA_TB1.3dm
KabKaSch1IMA_TB1.3dm
KabKaSch4IMA_TB1.3dm
S1Z1x4ISi_TB1.3dm
S1Z2x4Ha_TB1.3dm
S1Z_AKaKl_TB1.3dm
S1ZDR4f_TB1.3dm
S1ZWA1_TB1.3dm
Sch_Gro_Sued1_TB1.3dm
Sch_Gro_Sued_TB1.3dm
Sch_HeBr_TB1.3dm
Sch_HeBrW_TB1.3dm
SchStwB1_TB1.3dm
SchStwR3_TB1.3dm
SchStwW2_TB1.3dm

SZSiGew3V15_TB1.3dm
 We1Kan10m_2_TB1.3dm
 We1Kan20m_2_TB1.3dm
 We1Kan2m_2_TB1.3dm
 We1Kan30m_2_TB1.3dm
 We1Kan40m_2_TB1.3dm
 We1Kan50m_2_TB1.3dm
 We1Kan5m_2_TB1.3dm
 We1SpAbg1_2_TB1.3dm
 We1SpAbg_2_TB1.3dm
 We2Kan10m_2_TB1.3dm
 We2Kan20m_2_TB1.3dm
 We2Kan2m_2_TB1.3dm
 We2Kan30m_2_TB1.3dm
 We2Kan40m_2_TB1.3dm
 We2Kan50m_2_TB1.3dm
 We2Kan5m_2_TB1.3dm
 We2SpAbg1_2_TB1.3dm
 We2SpAbg_2_TB1.3dm
 WeKa05x05_2_TB1.3dm
 WeKa05x1_2_TB1.3dm
 WeKa1x1_2_TB1.3dm
 WeKa1xUml_2_TB1.3dm
 WeKan10m_2_TB1.3dm
 WeKan20m_2_TB1.3dm
 WeKan30m_2_TB1.3dm
 WeKan40m_2_TB1.3dm
 WeKan50m_2_TB1.3dm
 WeKan5m_2_TB1.3dm
 WeSpAbg1_2_TB1.3dm
 WeSpAbg_2_TB1.3dm
 WeSpKi2Br_2_TB1.3dm
 WeSpKi_2_TB1.3dm
 WeSpKiBr_2_TB1.3dm
 WhzSNVVertGr_TU1.3dm
 WhzVertklein_TU1.3dm

Immobilien\Verkehr:

StTu_Abd30x20Form_TB1.3dm
 StTu_Port1glDaIM_rot_TB1.3dm
 StTu_Port1glIM_rot_TB1.3dm
 StTu_Port2gl_rot_DaIM_TB1.3dm
 StTu_Port2gl_rot_IM_TB1.3dm
 StTu_SeitGerLi_rot_TB1.3dm
 StTu_SeitGerRe_rot_TB1.3dm
 StTu_SeitGerReku_rot_TB1.3dm
 StTu_SeitLi_rot_TB1.3dm
 StTu_SeitRe_rot_TB1.3dm
 StTu_SeitSchrLiEk_rot_TB1.3dm
 StTu_SeitSchrReEk_rot_TB1.3dm

StTu_Verl1glDaIM_rot_TB1.3dm
StTu_Verl2glIM_rot_TB1.3dm
Tunnelblende_100_TB1.3dm

Immobilien\Verkehr\Verkehrszeichen:

1956_DDR_003_KK1.3dm
1956_DDR_013l_KK1.3dm
1956_DDR_013r_KK1.3dm
1956_DDR_014l_KK1.3dm
1956_DDR_014r_KK1.3dm
1956_DDR_015l_KK1.3dm
1956_DDR_015r_KK1.3dm
1956_DDR_020_KK1.3dm
1956_DDR_036_KK1.3dm
1956_DDR_044_KK1.3dm
BUE_Pfeil-links_RI1.3dm
BUE_Pfeil-rechts_RI1.3dm
Bushhalte_DH1.3dm
DDR_Abb_li_01_RE1.3dm
DDR_Abb_re_01_RE1.3dm
DDR_Einbahnstr_re_01_RE1.3dm
GZ-131-Ampel_mH_DH1.3dm
OT_Tx1_DH1.3dm
Pfeilbake_li_VZ_DH1.3dm
Pfeilbake_re_VZ_DH1.3dm
RS_Tx1_DH1.3dm
RS_Tx6_DH1.3dm
Schild_004_KK1.3dm
Schild_005_KK1.3dm
Schild_007_KK1.3dm
Schild_008_KK1.3dm
Schild_012_KK1.3dm
Schraffenbake_li_VZ_DH1.3dm
Schraffenbake_re_VZ_DH1.3dm
Sperrflaeche2x4m_A_DH1.3dm
Sperrflaeche2x4m_DH1.3dm
Sperrflaeche2x4m_E_DH1.3dm
VZ-274-80km-h_DH1.3dm
VZ-274-Zone30-End_DH1.3dm
VZ-274-Zone30km_DH1.3dm
VZ_M_TU1.3dm

Immobilien\Verkehr\Zweiraeder:

Fahrrad_05_Schmutz_MH3.3dm
Fahrrad_Immo_01_blau_MH3.3dm
Fahrrad_Immo_02_bunt_MH3.3dm
Fahrrad_Immo_03_bunt_MH3.3dm
Fahrrad_Immo_04_alt_MH3.3dm
Fahrrad_Immo_11_Schrott_MH3.3dm

Immobilien\Zubehoer:

Beistell-10_Decke_EB1.3dm
Beistell-14_Rucksack_EB1.3dm
Beistell-15_Tasche_EB1.3dm
Beistell-16_Tasche_EB1.3dm
Beistell-18_Tasche_EB1.3dm
Beistell-2_Beutel_EB1.3dm
Beistell-5_Beutel_EB1.3dm
Beistell-6_Beutel_EB1.3dm
Beistell-8_Beutel_EB1.3dm
Beistell-9_Decke_EB1.3dm
BW-Frl-Schotter_40x5-PB1.3dm
Rundumleuchte-Orange-2-PB1.3dm

Lselemente\Bodenplatten:

BodP15x5_GrnGra_TB1.3dm
BodP15x5_GrnGra_TB1.dds
BodP15x5_SGR_TB1.3dm
BodP15x5_SGR_TB1.dds
SteuerHeideb1.3dm
SteuerHeideb1.dds
SteuerHeideb2.3dm
SteuerHeideb2.dds

Lselemente\Fauna\Figuren:

DK1_Rangierer01.3dm
DK1_Rangierer04.3dm

Lselemente\Fauna\Figuren\Figuren EB1:

Frau-10_free_EB1.3dm
Frau-11_free_EB1.3dm
Frau-12_free_EB1.3dm
Frau-13_free_EB1.3dm
Frau-1_free_EB1.3dm
Frau-2_free_EB1.3dm
Frau-3_free_EB1.3dm
Frau-4_free_EB1.3dm
Frau-8_free_EB1.3dm
Frau-9_free_EB1.3dm
Mann-1_Angler_EB1.3dm
Mann-1_Wagenmeister_EB1.3dm
Mann-2_Angler_EB1.3dm
Mann-4_Wagenmeister_EB1.3dm
Mann-6_Wagnmeister_EB1.3dm

Lselemente\Fauna\Figuren\Figuren NR1:

Man001_NR1.3dm
Man002_NR1.3dm
Man003_NR1.3dm
Man004_NR1.3dm

Man005_NR1.3dm
Woman001_NR1.3dm
Woman002_NR1.3dm
Woman003_NR1.3dm
Woman004_NR1.3dm

Lselemente\Fauna\Figuren\Figuren RI1:

Bahnuebergangsposten2_RI1.3dm

Lselemente\Fauna\Figuren\Figuren WA1:

Advent_2022_01_WA1.3dm
Advent_2022_02_WA1.3dm
Advent_2022_15_WA1.3dm
Advent_2022_16_WA1.3dm
Advent_2022_17_WA1.3dm
Advent_2022_18_WA1.3dm
Advent_2022_19_WA1.3dm
Advent_2022_20_WA1.3dm
Advent_2022_21_WA1.3dm
Arbeiter_hum_01_WA1.3dm
Arbeiter_hum_02_WA1.3dm
Arbeiter_hum_03_WA1.3dm
Arbeiter_hum_05_WA1.3dm
Arbeiter_hum_07_WA1.3dm
Arbeiter_hum_08_WA1.3dm
Arbeiter_WL_02_WA1.3dm
Figur_01_adv_2020_WA1.3dm
Figur_01_drl_WA1.3dm
Figur_02_adv_2020_WA1.3dm
Figur_02_WL_WA1.3dm
Figur_03_adv_2020_WA1.3dm
Figur_03_drl_WA1.3dm
Figur_04_drl_WA1.3dm
Figur_05_drl_WA1.3dm
Figur_06_adv_2020_WA1.3dm
Figur_06_drl_WA1.3dm
Figur_07_adv_2020_WA1.3dm
Figur_07_drl_WA1.3dm
Figur_09_adv_2020_WA1.3dm
Figur_09_drl_WA1.3dm
Figur_10_adv_2020_WA1.3dm
Figur_11_adv_2020_WA1.3dm
Figur_11_drl_WA1.3dm
Figur_12_drl_WA1.3dm
Figur_13_adv_2020_WA1.3dm
Figur_13_drl_WA1.3dm
Figur_14_adv_2020_WA1.3dm
Figur_14_drl_WA1.3dm
Figur_15_adv_2020_WA1.3dm
Figur_15_drl_WA1.3dm

Figur_16_adv_2020_WA1.3dm
Figur_16_drl_WA1.3dm
Figur_17_adv_2020_WA1.3dm
Figur_17_drl_WA1.3dm
Figur_18_adv_2020_WA1.3dm
Figur_18_drl_WA1.3dm
Figur_19_adv_2020_WA1.3dm
Figur_19_drl_WA1.3dm
Figur_20_adv_2020_WA1.3dm
Figur_20_drl_WA1.3dm
Figur_21_adv_2020_WA1.3dm
Figur_21_drl_WA1.3dm
Figur_23_adv_2020_WA1.3dm
Figur_23_drl_WA1.3dm
Figur_24_adv_2020_WA1.3dm
Figur_Hum_02_WA1.3dm
Figur_Hum_03_WA1.3dm
Figur_Hum_04_WA1.3dm
Figur_WL_05_WA1.3dm
Frau1_gehen_Free_WA1.3dm
Frau_01_advent_2021_WA1.3dm
Frau_01_Free_WA1.3dm
Frau_01_rtb_WA1.3dm
Frau_02_advent_2021_WA1.3dm
Frau_03_advent_2021_WA1.3dm
Frau_1_baden_Free_WA1.3dm
Frau_2019_01_Free_WA1.3dm
Frau_2019_02_Free_WA1.3dm
Frau_2019_03_Free_WA1.3dm
Frau_3_steh_WA1.3dm
Frau_6_steh_WA1.3dm
Frau_7_steh_WA1.3dm
Frau_Advent_2021_12_WA1.3dm
Frau_Advent_2021_17_WA1.3dm
Frau_Advent_2021_19_WA1.3dm
Frau_Arbeit_Free_01_WA1.3dm
Frau_wink_02_drl_WA1.3dm
Jogger_01_Free_WA1.3dm
Junge_1_steh_WA1_Free.3dm
Junge_2_steh_WA1_Free.3dm
Kellnerin_01_Free_WA1.3dm
Kind_09_drl_WA1.3dm
Kind_10_drl_WA1.3dm
Kind_11_drl_WA1.3dm
Kind_12_drl_WA1.3dm
Kind_15_drl_WA1.3dm
Kind_16_drl_WA1.3dm
Kind_1_stehen_Free_WA1.3dm
Kind_1_stehen_mgb_WA1.3dm
Mann1_baden_WA1_Free.3dm

Mann1_gehen_Free_WA1.3dm
Mann1_sitz_Free_WA1.3dm
Mann1_steh_mgb_WA1.3dm
Mann1steh_Free_WA1.3dm
Mann2steh_Free_WA1.3dm
Mann_01_rtb_WA1.3dm
Mann_2_baden_Free_WA1.3dm
Mann_Adv_2021_21_Wtl_WA1.3dm
Mann_Advent_2021_15_WA1.3dm
Mann_alt_Rolli_Free_WA1.3dm
Mann_Arbeit_Free_03_WA1.3dm
Mann_Arbeit_Free_04_WA1.3dm
Mann_Body_Free_01_WA1.3dm
Mann_Hippi_Free_WA1.3dm
Mann_wink_drl_04_WA1.3dm
Mann_wink_Free_WA1.3dm
Priester_2_Free_WA1.3dm
Priester_Free_WA1.3dm
Reisende_01_drl_WA1.3dm
Reisende_01_HUM_WA1.3dm
Reisende_02_drl_WA1.3dm
Reisende_03_drl_WA1.3dm
Reisende_04_drl_WA1.3dm
Reisende_05_drl_WA1.3dm
Reisende_06_drl_WA1.3dm
Reisende_07_drl_WA1.3dm
Reisende_08_drl_WA1.3dm
Reisender_01_drl_WA1.3dm
Reisender_02_drl_WA1.3dm
Reisender_03_drl_WA1.3dm
Reisender_04_drl_WA1.3dm
Reisender_06_drl_WA1.3dm
Reisender_07_drl_WA1.3dm
Reisender_08_drl_WA1.3dm
Statue_01_free_WA1.3dm

Lselemente\Fauna\Tiere:

Hase_Free01_WA1.3dm
Hase_Free02_WA1.3dm
Hase_Free03_WA1.3dm
Katze_1_Free_WA1.3dm
Katze_2_Free_WA1.3dm
Wildschwein_01_Free_WA1.3dm
Wildschwein_02_Free_WA1.3dm
Wildschwein_03_Free_WA1.3dm
Wildschwein_04_Free_WA1.3dm
Wildschwein_05_Free_WA1.3dm

Lselemente\Flora\Blumen:

Blumen_10x1_NR1.3dm

Blumen_1x1_NR1.3dm
 Blumen_1x3_NR1.3dm
 Blumen_2x1_NR1.3dm
 Blumen_3x1_NR1.3dm
 Blumen_4x1_NR1.3dm
 Blumen_4x3_NR1.3dm
 Blumen_5x1_NR1.3dm
 Blumen_7x1_NR1.3dm
 Blumen_9x1_NR1.3dm

Lselemente\Flora\Gras:

Flachkraut_01a_3x2m.3dm
 Flachkraut_01a_d_3x2m.3dm
 Flachkraut_01c_d_3x2m.3dm
 Flachkraut_01d_d_3x2m.3dm
 Flachkraut_01e_d_6x2m.3dm
 Flachkraut_01i_13x2m.3dm
 Flachkraut_01i_d_13x2m.3dm
 Flachkraut_01j_13x2m.3dm
 Flachkraut_02a_5x3m.3dm
 Flachkraut_02b_5x3m.3dm
 Flachkraut_02c_11x5m.3dm
 Flachkraut_02d_11x5m.3dm
 Flachkraut_03a_5x3m.3dm
 Flachkraut_03b_5x3m.3dm
 Flachkraut_03c_11x5m.3dm
 Flachkraut_03d_11x5m.3dm
 Flachkraut_04_6x6m.3dm
 Flachkraut_05_6x6m.3dm
 Flachkraut_06_6x6m.3dm
 Flachkraut_07c_6x6m.3dm
 Flachkraut_08b_6x3m.3dm
 Flachkraut_08c_6x6m.3dm
 Flachkraut_09a_6x3m.3dm
 Flachkraut_09c_6x6m.3dm
 Flachkraut_10a_3x3m.3dm
 Flachkraut_10b_3x3m.3dm
 Flachkraut_11_3x3m.3dm
 RE1_Gras_5a.3dm
 RE1_Grasreihe_1b.3dm
 RE1_Grasreihe_2a.3dm
 RE1_Grasreihe_2b.3dm
 RE1_Grasreihe_3b.3dm

Lselemente\Flora\Vegetation:

RE1_Baumgruppe_Laub_1.3dm
 RE1_Baumgruppe_Laub_2.3dm
 RE1_Baumreihe_3.3dm
 RE1_Baumreihe_4.3dm
 RE1_Baumreihe_5.3dm

RE1_Buschreihe_3.3dm
 RE1_Buschreihe_4.3dm
 RE1_Chauseebaum_1_12m.3dm
 RE1_Fruehlingsbirke_1_10m.3dm
 RE1_Fruehlingsbirke_3_10m.3dm
 RE1_Fruehlingsbusch_8_4m.3dm
 RE1_Kastanie_1_10m.3dm
 RE1_Kastanie_1_13m.3dm
 RE1_Sommerbaum_1a_15m.3dm
 RE1_Strassenbaum_2_6m.3dm
 RE1_Trauerweide_1.3dm
 RE1_Uferbaum_2a.3dm

Lselemente\Terra\Gewaesser:

Wasserfall_hell_TB1.3dm
 Wasserfallgischt_dunkel_TB1.3dm

Parallels:

Gleisschotter1_TB1.dds

Rollmaterial\Maschinen:

Betw1Kran1V14_TB1.3dm
 Betw1KranV14_TB1.3dm

Rollmaterial\Schiene\Dienst Bauwagen:

Bauzug-Aufenthaltswg-neutral_SK2.3dm
 DB-DR-Klm-Bauzugwagen-leer_SK2.3dm

Rollmaterial\Schiene\Gueterwaggon:

Kesselwagen-30m3-Bluem3-PB1.3dm
 Samms-BA-709-Hb-PB1.3dm

Rollmaterial\Schiene\Lokomotiven:

BR-85-004-PB1.3dm
 DB-AG-103-155-8-Rot-V-PB1.3dm
 DB_111-001_bb_AE_RI1.3dm
 DBAG_111-059_Netz_AE_RI1.3dm
 DpfLoSchr1_TB1.3dm
 DpfLoSchr_TB1.3dm
 DR_110-007_HB3.3dm
 DR_110-135_HB3.3dm
 DR_243-610-EpIV_SK2.3dm
 DR_KoeII_100-498_HB3.3dm
 E73-05_Ep3a_JW3.3dm
 Heizlok_TB1.3dm

Rollmaterial\Schiene\Personenwaggon:

DBAG_DABpza756-1-neutral-vr-EpVI_SK2.3dm
 MITROPA_WR4u30-1074_JW3.3dm
 Trend-Bcm241-Ostern22_VD1.3dm

Trend-WRtm133_VD1.3dm

Rollmaterial\Schiene\TENDER:

HZL_Tender_TB1.3dm

Rollmaterial\Strasse\Anhaenger:

Anhaenger-Schweiger_HB3.3dm

Auflieger_BASF_HB3.3dm

Auflieger_Schweiger_HB3.3dm

Rollmaterial\Strasse\BUS:

Ikarus260blauHbr1_JS2.3dm

IKARUS260BLAUHBR1_JS2.dds

IKARUS260BLAUHBR1_JS2.dds

Ikarus260blauHbr2_JS2.3dm

Ikarus260blauHbr2_JS2.dds

Ikarus280ALorangeHbr1_JS2.3dm

IKARUS280ALORANGEHBR1_JS2.dds

Ikarus280ALorangeHbr2_JS2.3dm

IKARUS280ALORANGEHBR2_JS2.dds

Ikarus280BLorangeHbr1_JS2.3dm

IKARUS280BLORANGEHBR1_JS2.dds

Ikarus280BLorangeHbr2_JS2.3dm

IKARUS280BLORANGEHBR2_JS2.dds

Rollmaterial\Strasse\LKW:

Acros_BASF_HB3.3dm

Acros_Schweiger_HB3.3dm

Acros_Schweiger_Pritsche_HB3.3dm

LKW_Blumen_Hundt_01_DL1.3dm

LKW_Blumen_Hundt_02_DL1.3dm

LKW_Blumen_Hundt_03_DL1.3dm

LKW_SHB_Blasenkrebs_RM_DL1.3dm

Rollmaterial\Strasse\Notdienst:

B1000FwFree_JS2.3dm

Rollmaterial\Strasse\PKW:

Atti_Veron_yellow.3dm

Signale\Signale:

Ampel2_1_neutr_DH1.3dm

GlSpDR1V15_TB1.3dm

KS_HS_A_HSB_RI1.3dm

RaSig_Ra11a_V8.3dm

Zaehlersignal_10_BH2.3dm

ZaehlersignalRotGruen_BH2.3dm

Sounds\EEEXP:

B1000Anfahr_JS2.wav
B1000Fahr_JS2.wav
B1000Lauf_JS2.wav
BR111_Anfahr.wav
BR111_Bremse.wav
BR111_Hupe.wav
BR111_Lauf.wav
BR45_Klappe_TB1.wav
DR_V100_Anlass.wav
DR_V100_Bremse.wav
DR_V100_Fahren.wav
DR_V100_Hupe.wav
DR_V100_Roll.wav
Drehscheibe_GK3.wav
E73_Anfahrt.wav
E73_Bremse.wav
E73_Horn.wav
E73_Lauf.wav
Hupe_JS2.wav
Hupe_Koe.WAV
Hydraulik.wav
Iveco_Anlasser.wav
Iveco_Bremse.wav
Iveco_Fahren.wav
Iveco_Horn.wav
Iveco_Rollen.wav
Laeutewerk_HW1.wav
LKWBrems_JS2.wav
LKWFahr2_JS2.wav
MaTraScha_TB1.wav
MM_101_DSA_DOWN.wav
PB1-Br103-Anfahren.wav
PB1-Br103-Bremse.wav
PB1-Br103-Fahrt.wav
PB1-Br103-Luefter.wav
PB1-Br103-Pfeife.wav
PB1-Br103-Rollen.wav
PB1-Br103-Stromabnehmer.wav
PB1-BR85-Abdampf.wav
PB1-BR85-Anfahren.wav
PB1-BR85-Rollen-Dampf.wav
PB1-BR85-Signal.wav
PB1-BR85_Fahrt.wav
s416tuer_MA1.wav
TuerIkarus_JS2.wav
V36_Bremse.wav
V36_Fahrt.wav

GBS\Heidebrueck:

Abzweig Grossraeschen_Auto.gbs
Abzweig Grossraeschen_Hand.gbs
Bahnhof Heidebrueck Auto.gbs
Bahnhof Heidebrueck Hand.gbs
SchBhf-Ob_Betw_Auto.gbs
SchBhf-Ob_Betw_Hand.gbs
SchBhf-Unten-Auto.gbs
SchBhf-Unten-Hand.gbs

LUA\Heidebrueck:

Drehscheibe.lua

Anlagen\Heidebrueck:

Heidebrueck_Auto.anl3
Heidebrueck_Auto.lua
Heidebrueck_AutoB.bmp
Heidebrueck_AutoF.bmp
Heidebrueck_AutoH.bmp
Heidebrueck_AutoS.bmp
Heidebrueck_AutoT.bmp
Heidebrueck_Hand.anl3
Heidebrueck_Hand.lua
Heidebrueck_HandB.bmp
Heidebrueck_HandF.bmp
Heidebrueck_HandH.bmp
Heidebrueck_HandS.bmp
Heidebrueck_HandT.bmp
