

V15NTB10108



Vorwort:

Ich bitte Sie diese Dokumentation sorgfältig zu lesen, so dass Sie ein bestmögliches Ergebnis beim Aufbau mit den Modellen erreichen, die in diesem Modellset enthalten sind.

Diese Dokumentation wurde für die Modellsets V15NTB10108 erstellt, welches auf Wunsch vieler User entstanden ist.

In dieser Dokumentation wird im Einzelnen auf die Modellteile in ihrem Aufbau und deren Handhabung eingegangen, welche sich in diesem Modellset befinden.

In diesen Modellsets befinden sich 29 Gleissperren als Signale in den Ausführungen DR, DB und SBB, sowie 2 Immobilien. Es sind in diesen Modellsets Immobilien, Signale und diese Dokumentation enthalten.

- Die Immobilien werden nach Ressourcen – Immobilien – Verkehr – Streckenausstattung,
- die Signale werden nach Ressourcen – Signale – Signale und
- diese Dokumentation nach Ressourcen – Doc – TB1 installiert.

Die Modelle sind in EEP im 3D-Editiermodus unter folgenden Kategorien zu finden:

- **Immobilien:** Immobilien – Verkehr – Streckenausstattung und
- **Signale:** Signale – Rangiersignale

Eine genaue Beschreibung der Modellnamen kann dieser Beschreibung entnommen werden. Eine Auflistung der Modelle befindet sich am Ende dieser Dokumentation ab Seite 11.

Allgemeine Beschreibung:

Diese Modellsets setzt sich aus 2 Immobilien, 29 Gleissperren als Signale und dieser Dokumentation zusammen.

Bauteilbeschreibung:

Bei diesen Modellen handelt sich dabei um 8 Gleissperren links in der Ausführung DB, 8 Gleissperren links in der Ausführung DR, eine Gleissperre links in der Ausführung SBB, 5 Gleissperren rechts in der Ausführung DB, 5 Gleissperren rechts in der Ausführung DR und 2 Immobilien. Alle Gleissperren wurden für die Version ab EEP 15 konstruiert, welche mit der Beschriftungsfunktion ausgestattet wurden. Die Gleissperren mit Antrieben wurden mit einem Sound ausgestattet. Die Konstruktion dieser Gleissperren wurde so durchgeführt, um eine Vielfalt an Möglichkeiten des Aufbaus in den jeweiligen Gleissystemen zu gewährleisten. Es wurden auch zusätzlich Gleissperren in der Variante rechts mit angefertigt, um eine Darstellung mit 2 Laternen wie in der Variante links zu ermöglichen.

Die Gleissperren DB sind mit der Signalscheibe Sh1 und die Gleissperren DR mit der Signalscheibe Wn 7 versehen worden.

Die in diesem Modellset mitgelieferten Bauteile sind wie folgt bezeichnet worden:

Gleissperre links (rechts) DB(DR, SBB) ohne(Hand,elektrisch) ohne(Dpl,Dpl_Z) TB1

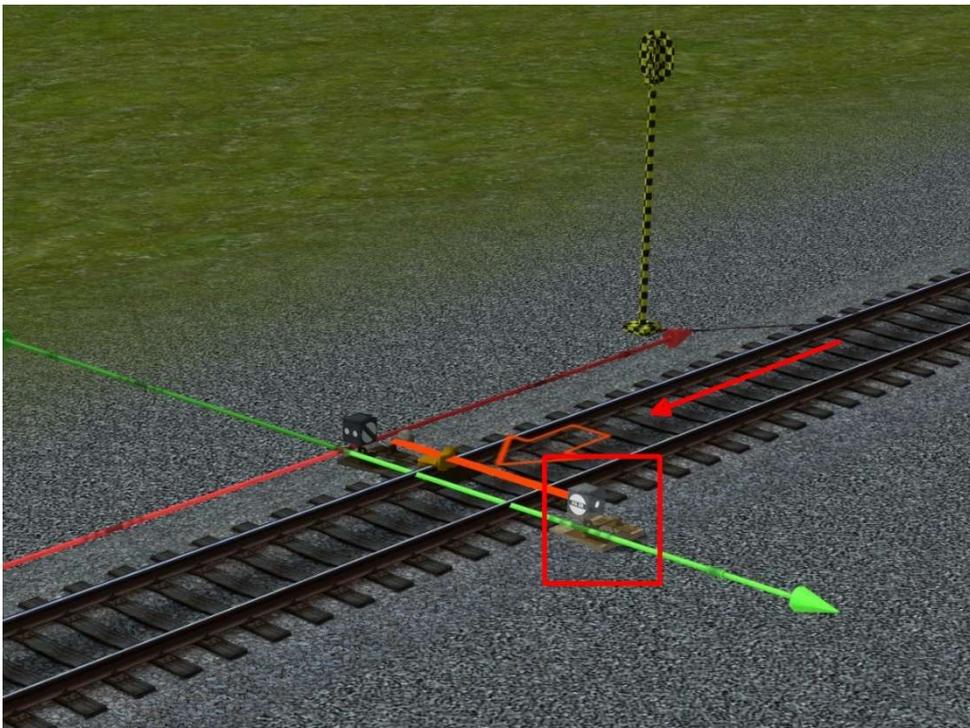
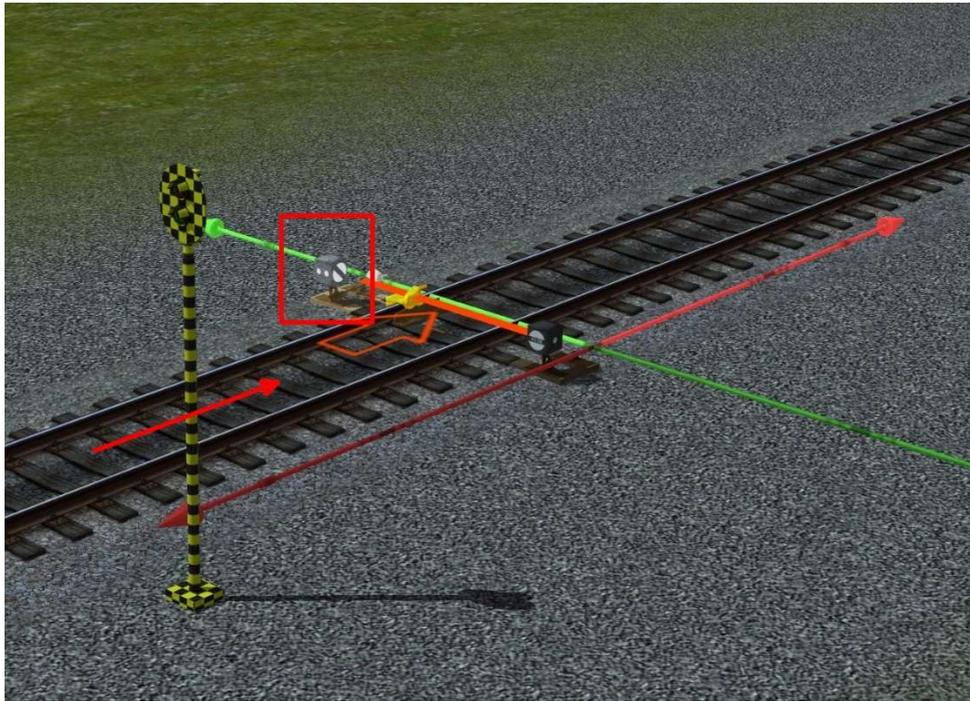
Die Bezeichnung Gleissperre bezieht sich auf alle Modelle, welche in folgende Bezeichnungen unterschieden wird:

- ***links (rechts)*** diese Angabe bezieht sich auf das jeweilige Modell in seiner Bauart, so wird „links“ in der Fahrtrichtung die Gleissperre auf der linken Seite des Gleises angebracht, rechts dann auf der rechten Seite,
- ***DB(DR, SBB)*** hier wird die jeweilige Ausführung angegeben,
- ***ohne(Hand,elektrisch)*** „ohne“ bezieht sich auf den Aufbau mit einem mechanischen Antrieb, „Hand“ ist eine Gleissperre mit Handbetrieb und „elektrisch“ eine Gleissperre mit einem elektrischen Antrieb
- ***ohne(Dpl,Dpl_Z)*** „ohne“ ist für einen Einsatz als einzelne Gleissperre vorgesehen, „Dpl“ ist für einen Einsatz in Verbindung mit der Gleissperre „Dpl_Z“ konstruiert worden,

Mit der Bezeichnung „ohne“ wird hier darauf verwiesen, dass in dem jeweiligen Modellnamen keine Bezeichnung vorhanden ist.

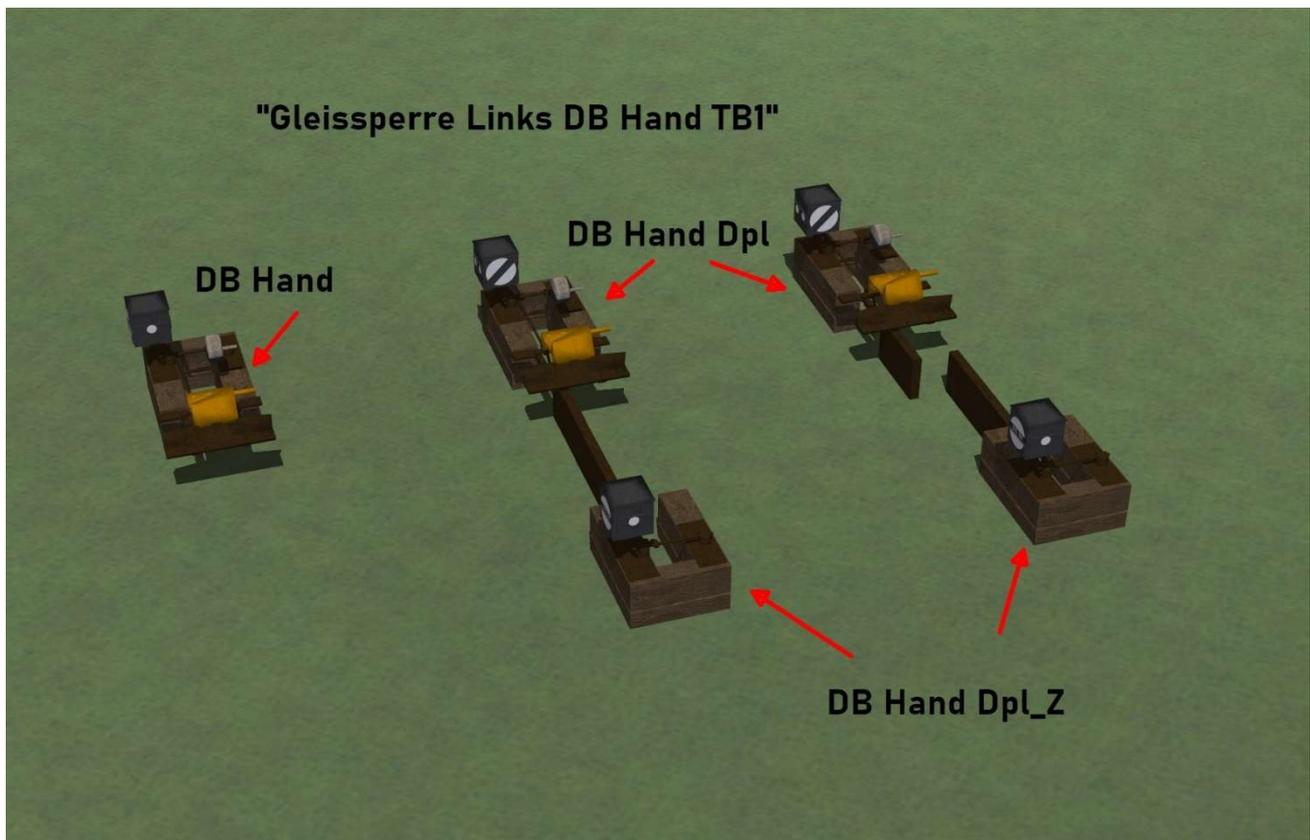
Die Gleissperren werden jeweils in Ihrer Richtung geschaltet.
Dadurch ergibt sich der Sachverhalt, dass bei der Bauart „Dpl“ zusammen mit „Dpl_Z“ kein
zusätzliches unsichtbares Signal mehr nötig ist.

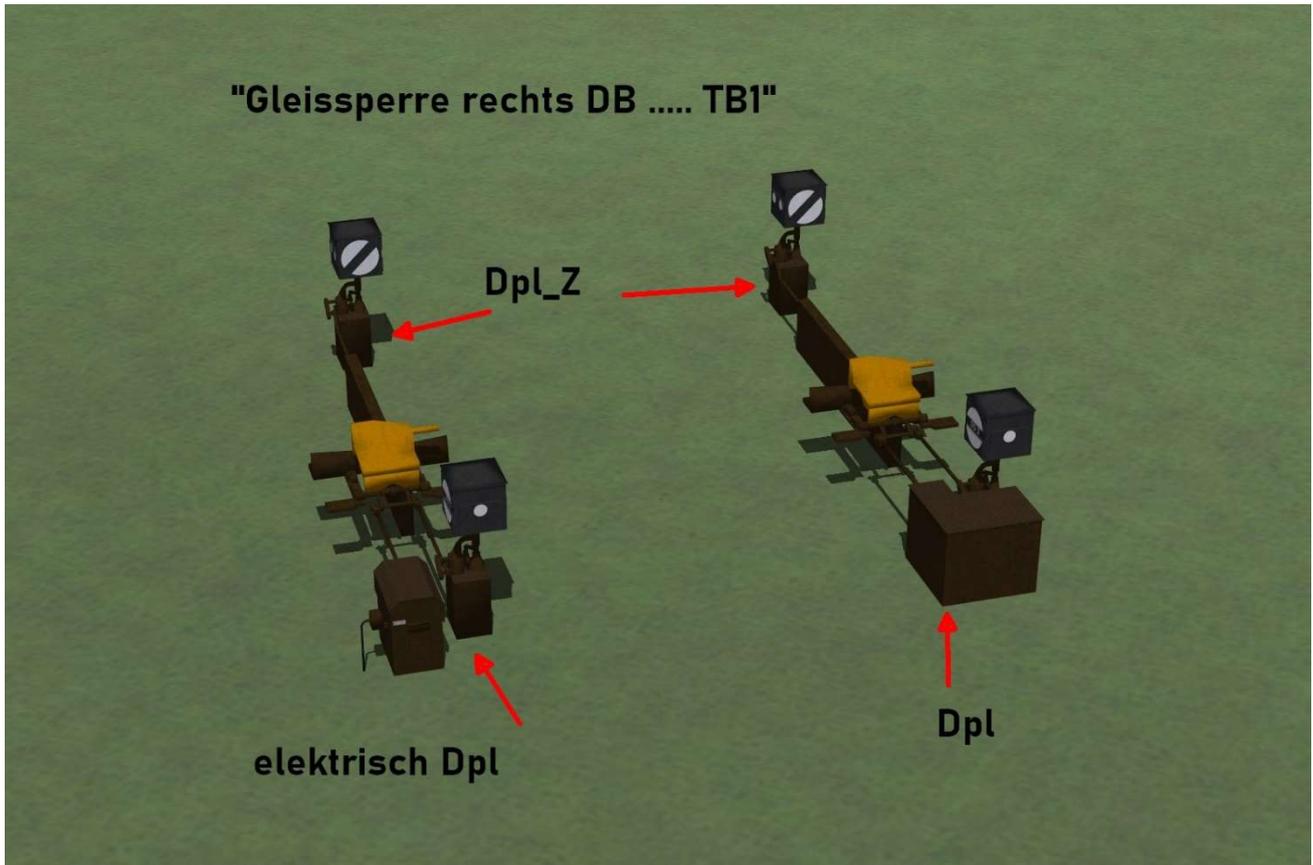
Hier in den beiden Bildern zu erkennen „Gleissperre Links DB Hand Dpl TB1“ und
„Gleissperre Links DB Hand Dpl_Z TB1“



Durch die Kopplung der Signale mittels der Einstellungen in Objekteigenschaften in der 3D-Ansicht, kann man unter den Punkt „Schaltverbindung zu einem anderen Signal bzw. Weiche“ diese Gleissperren in der Schaltung miteinander verbinden, so dass diese die gleichen Schaltzustände besitzen.

Im nächsten Bild ist der Unterschied der einzelnen Gleissperren zu erkennen. Hier wäre es „DB Hand“ als einzelne Gleissperre und „DB Hand Dpl“ mit „DB Hand Dpl_Z“ zusammen als eine doppelte Gleissperre. Der Aufbau der doppelten Gleissperren ist so gewählt worden, um diese nicht an ein Gleissystem zu binden. So kann man bei der Normalspur oder auch 1000mm, sowie 750mm Spur diese Gleissperren einsetzen. Dafür wurde ein Verbindungskanal mit in diese Gleissperren integriert.

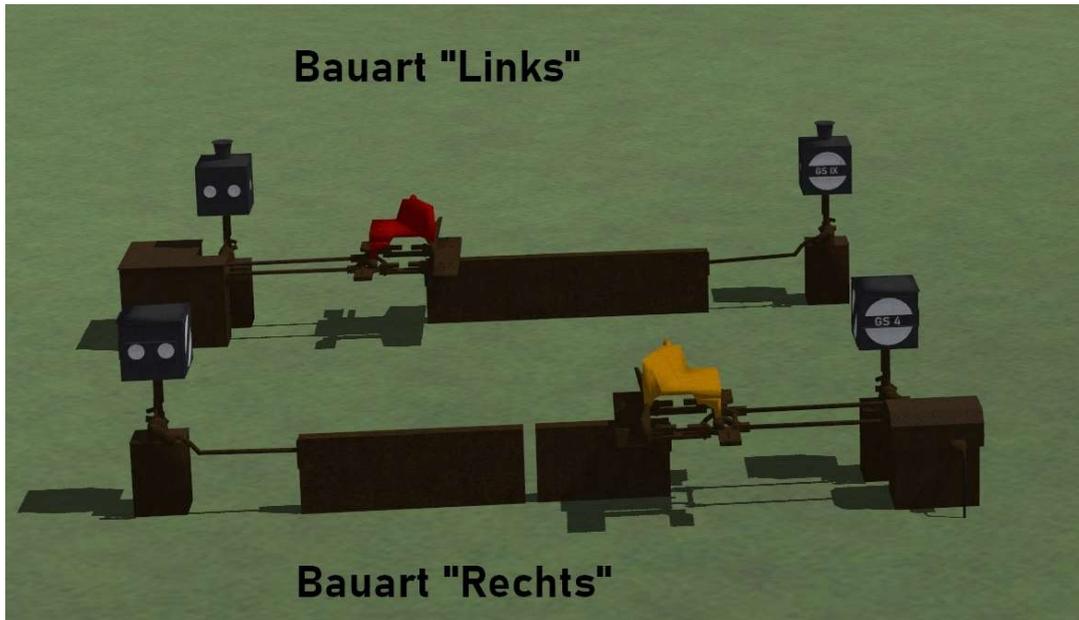




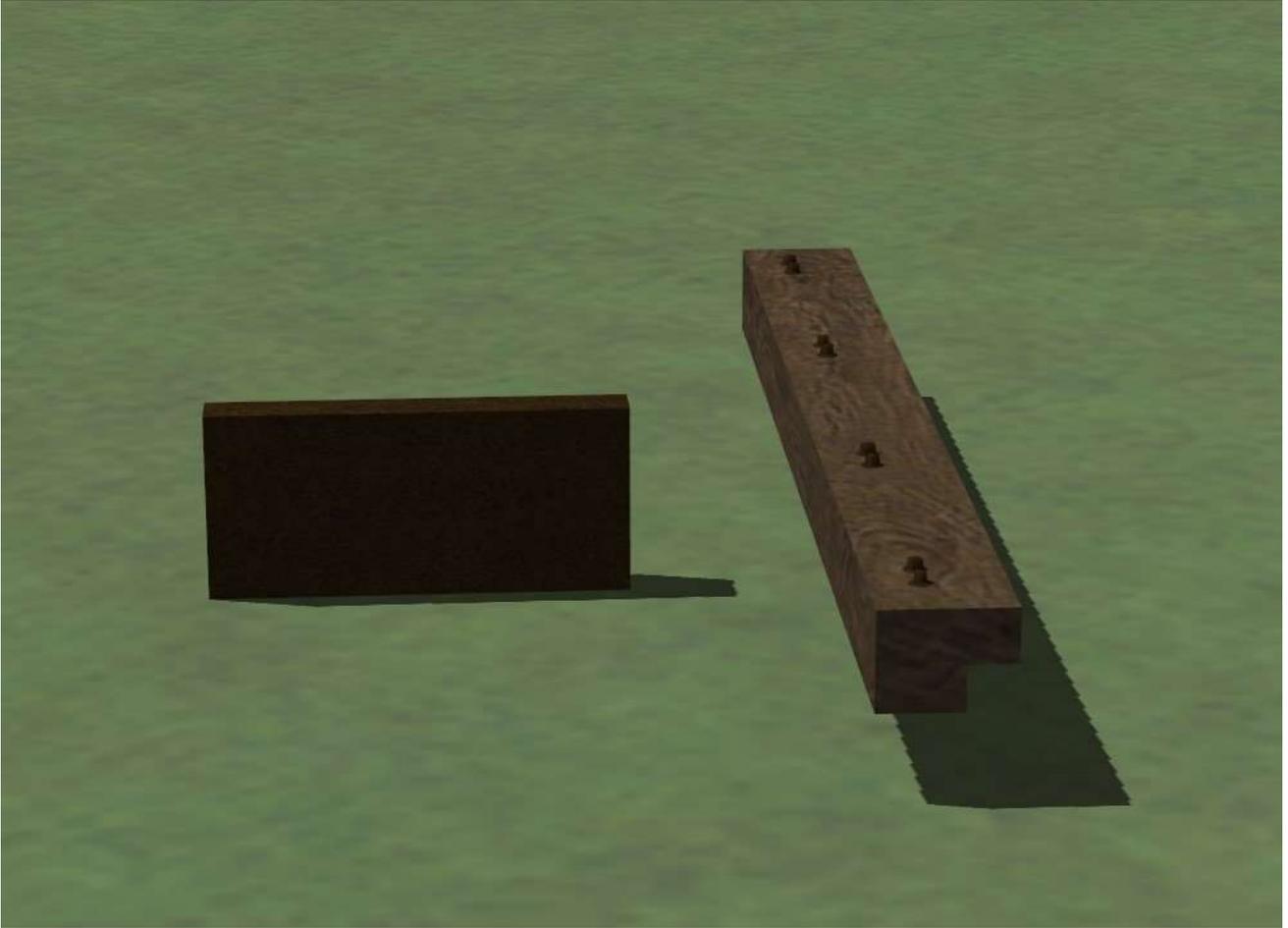
In diesem Bild wird der Unterschied der Gleissperren mechanisch und elektrisch dargestellt. Dafür wird nur ein Gegenstück (Dpl_Z) bei der Ausführung links oder rechts benötigt. Auch hier besteht natürlich die Möglichkeit der Kopplung beider Gleissperren.

Wichtig:

Die Modelle mit der Bezeichnung „Dpl_Z“ besitzen keine Soundfunktion, da diese nur für die Funktion gemeinsam mit den Modellen „Dpl“ konstruiert wurden.

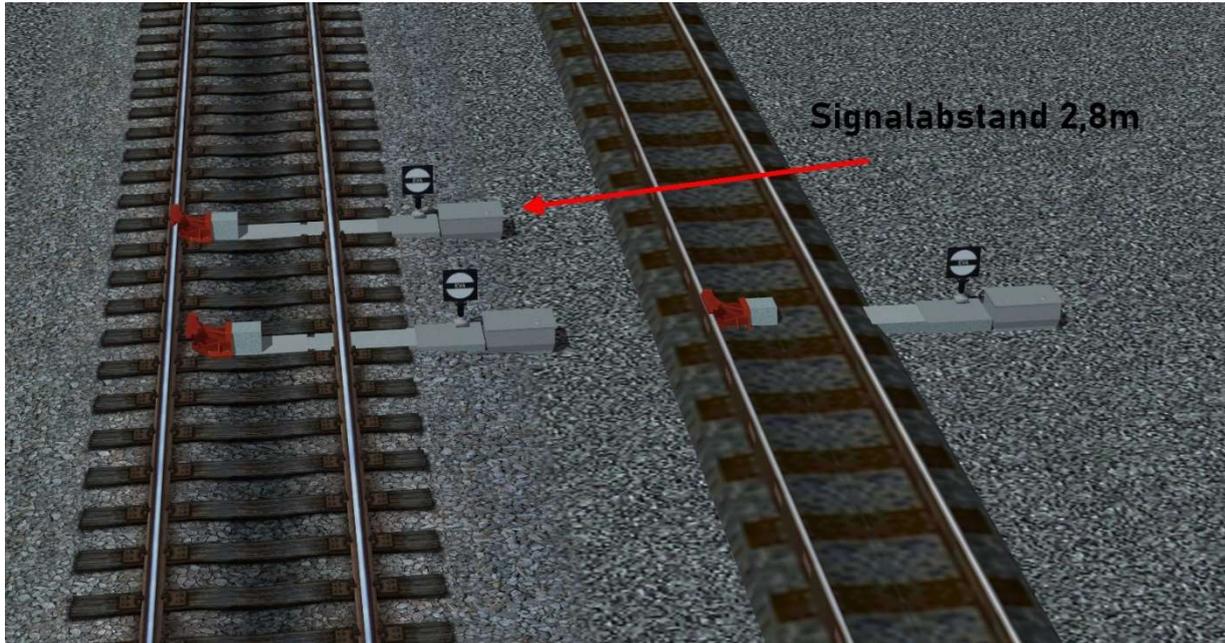


Die Modelle der Bauart „links“ fügen sich im Gleis zusammen. Bei der Bauart „rechts“ ist aus konstruktiven Bedingungen ein kleiner Spalt zwischen den beiden Kanälen. Dies kann durch Verschieben des Modells „Dpl_Z“ ausgeglichen werden. Dies ist kein Fehler in der Konstruktion.

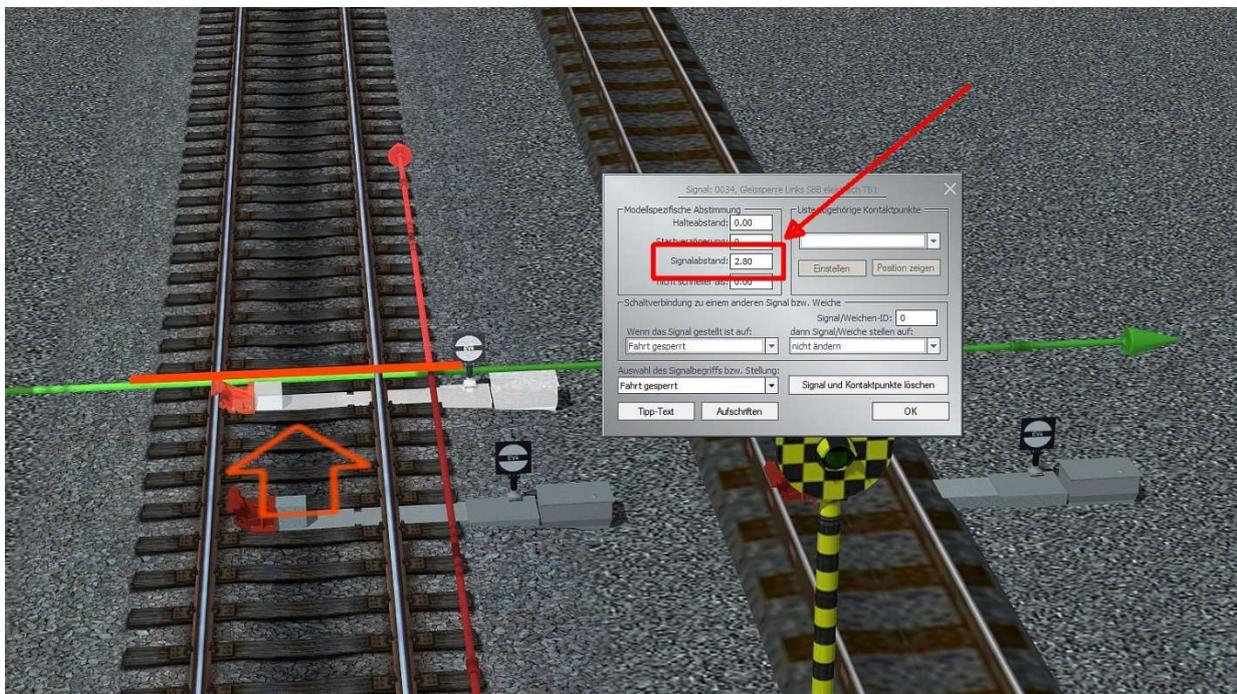


Für Sonderbauarten wurde zusätzlich ein Kanal mit in dieses Modellset gelegt.
Der Ablaufbalken ist für eine Höhe der Gleise von 0,3m konstruiert worden.
Durch diese Bauart können die Gleissperren variabel eingesetzt und der Ablaufbalken nachträglich in das Gleis eingefügt werden.

Für die Variante „SBB“ gibt es eine Gleissperre links mit folgenden Besonderheiten:



Diese wurden für den Gleisstil 1000mm konstruiert. Um diese Gleissperre in der Normalspur einzusetzen, muss der Signalabstand auf 2,8m eingestellt werden.



Dadurch wurde auch hier die Modellanzahl reduziert, um nicht für jede Spurweite ein einzelnes Modell zu erstellen.

Ich hoffe, ich habe wieder den einen oder anderen Wunsch damit erfüllen können.
Und nun noch ein Bild zum Abschluss.



Ich wünsche allen viel Spaß mit den gesamten Bauteilen und würde mich über Bilder des Einsatzes dieses Modellsets im EEP-Forum (<https://www.eepforum.de>) freuen.

Thomas Becker

TB1

Modelle nach Modellname im EEP-Auswahlmenü:**Immobilien->Verkehr->Streckenausstattung:**

Glsp Ablauf Balken TB1
Glsp Kanal TB1

Signale->Rangiersignale:

Gleissperre Links DB 1f TB1
Gleissperre Links DB Dpl TB1
Gleissperre Links DB Dpl_Z TB1
Gleissperre Links DB elektrisch Dpl TB1
Gleissperre Links DB elektrisch TB1
Gleissperre Links DB Hand Dpl TB1
Gleissperre Links DB Hand Dpl_Z TB1
Gleissperre Links DB Hand TB1
Gleissperre Links DB TB1
Gleissperre Links DR 1f TB1
Gleissperre Links DR Dpl TB1
Gleissperre Links DR Dpl_Z TB1
Gleissperre Links DR elektrisch Dpl TB1
Gleissperre Links DR elektrisch TB1
Gleissperre Links DR Hand Dpl TB1
Gleissperre Links DR Hand Dpl_Z TB1
Gleissperre Links DR Hand TB1
Gleissperre Links DR TB1
Gleissperre Links SBB elektrisch TB1
Gleissperre rechts DB Dpl TB1
Gleissperre rechts DB Dpl_Z TB1
Gleissperre rechts DB elektrisch Dpl TB1
Gleissperre rechts DB Hand Dpl TB1
Gleissperre rechts DB Hand Dpl_Z TB1
Gleissperre rechts DR Dpl TB1
Gleissperre rechts DR Dpl_Z TB1
Gleissperre rechts DR elektrisch Dpl TB1
Gleissperre rechts DR Hand Dpl TB1
Gleissperre rechts DR Hand Dpl_Z TB1

Modelle nach Ressourcenpfad:**Doc\TB1:**

V15NTB10108.pdf

Immobilien\Verkehr\Streckenausstattung:

GlspBalk_TB1.3dm
GlspKan_TB1.3dm

Signale\Signale:

G1SpDB1Dpl_TB1.3dm
G1SpDB1Dpl_Z_TB1.3dm
G1SpDB1fLi_TB1.3dm
G1SpDB1Li_TB1.3dm
G1SpDB1LiDpl_TB1.3dm
G1SpDB1LiDplZ_TB1.3dm
G1SpDB2Dpl_TB1.3dm
G1SpDB2Li_TB1.3dm
G1SpDB2LiDpl_TB1.3dm
G1SpDBHDpl_TB1.3dm
G1SpDBHDpl_Z_TB1.3dm
G1SpDBHLi_TB1.3dm
G1SpDBHLiDpl_TB1.3dm
G1SpDBHLiDplZ_TB1.3dm
G1SpDR1Dpl_TB1.3dm
G1SpDR1Dpl_Z_TB1.3dm
G1SpDR1fLi_TB1.3dm
G1SpDR1Li_TB1.3dm
G1SpDR1LiDpl_TB1.3dm
G1SpDR1LiDplZ_TB1.3dm
G1SpDR2Dpl_TB1.3dm
G1SpDR2Li_TB1.3dm
G1SpDR2LiDpl_TB1.3dm
G1SpDRHDpl_TB1.3dm
G1SpDRHDpl_Z_TB1.3dm
G1SpDRHLi_TB1.3dm
G1SpDRHLiDpl_TB1.3dm
G1SpDRHLiDplZ_TB1.3dm
G1SpSBBLi_TB1.3dm

Sounds\EEXP:

Gleissperre_TB1.wav
GleissperreElt_TB1.wav
Gleissperrehand_TB1.wav