

Aufbauanleitung „S – Bahnhof Parkstraße“

für die Modellsets

V10NTF20003 und V10NTF20004

Allgemeiner Hinweis:

Die Modellset können ab EEP Version 8 eingesetzt werden. Da die LOD - Stufen für den Einsatz ab EEP 10 optimiert wurden, kann es in den Versionen EEP 8 und 9 zu Darstellungsfehlern in den LOD – Sprüngen kommen.

Beide Sets sind in der Konstruktion und Aufbau fast gleich. Aus diesem Grund gibt es für die Gleisobjekte auch nur eine Dokumentation. Der einzige Unterschied liegt in der Ausführung der Dachverglasung. Während die Verglasung im Set V10NTF20004 durchsichtig ist, wurde das Set V10NTF20003 mit einer undurchsichtigen Dachwölbung versehen. Das Ganze hat folgenden Grund: In letzter Zeit wurde vermehrt bemängelt, dass **einige** Modelle hinter Glas nicht oder fehlerhaft dargestellt werden. Die sollten sie in ihre Kaufentscheidung einfließen lassen. Wenn sie also damit leben können, dass einige Modelle hinter dem Glasdach nicht oder fehlerhaft dargestellt werden, empfehle ich das Set

V10NTF20004 S – Bahnhof Parkstraße Gleisobjekte (Glas).

Andernfalls sind sie mit dem Set

V10NTF20003 S – Bahnhof Parkstraße Gleisobjekte

besser beraten.

Lieferumfang Gleisstile

zu finden sind die Modelle in EEP unter Fahrwege (Splines) / Bahngleise / Bahnsteige
Parkstr Gehweg TF2

Fahrwege (Splines) /Gleisstile\Schienen:

Parkstr Bahndamm für Tunnel 8,05m dunkelgrau GK3/TF2
Parkstr Bahndamm für Tunnel 5,20m kurz GK3/TF2
Parkstr Bahndamm für Tunnel 5,20m dunkelgrau GK3/TF2
Parkstr Bahndamm für Tunnel 3.70m kurz GK3/TF2
Parkstr Bahndamm für Tunnel 3.70m dunkelgrau GK3/TF2

Lieferumfang Gleisobjekte

zu finden sind die Modelle in EEP unter Gleisobjekte Gleise / Bahnhof / Bahnsteige

V10NTF20003

Parkstr Unterführung TF2
Parkstr Bstg - Dach Anfang TF2
Parkstr Bstg - Dach Mitte 10m TF2
Parkstr Bstg - Dach Ende TF2

V10NTF20004

Parkstr Unterführung mit Glasdach TF2
Parkstr Bstg - Dach Anfang Glas TF2
Parkstr Bstg - Dach Mitte Glas 10m TF2
Parkstr Bstg - Dach Ende Glasdach TF2

in beiden Sets enthalten

Parkstr Bahnsteigende -> Ausgang rostig TF2

Parkstr Bahnsteigende -> Ausgang neu TF2

Parkstr Ausgang rostig für Automat TF2

Parkstr Ausgang neu für Automat TF2

Parkstr Ausgang rostig TF2

Parkstr Ausgang neu TF2

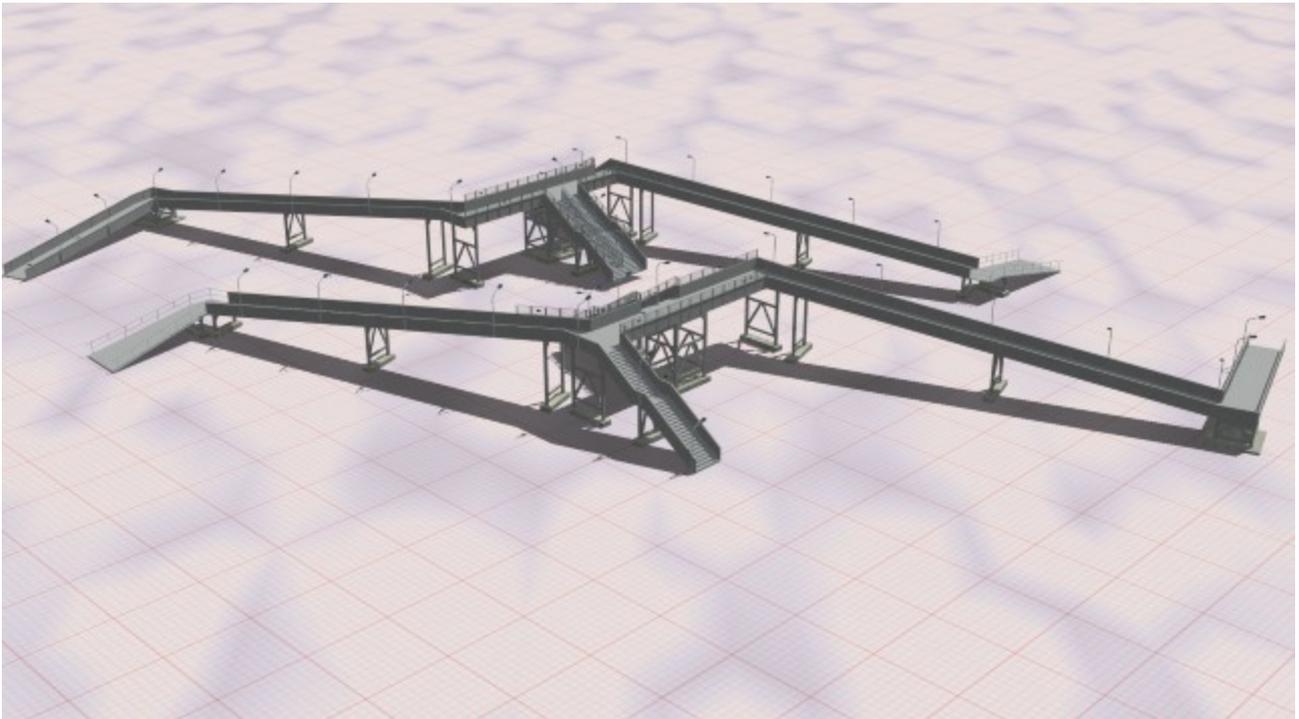
Parkstr Fußgängerbrücke TF2

Parkstr Bstg ohne Dach Mitte 10m TF2

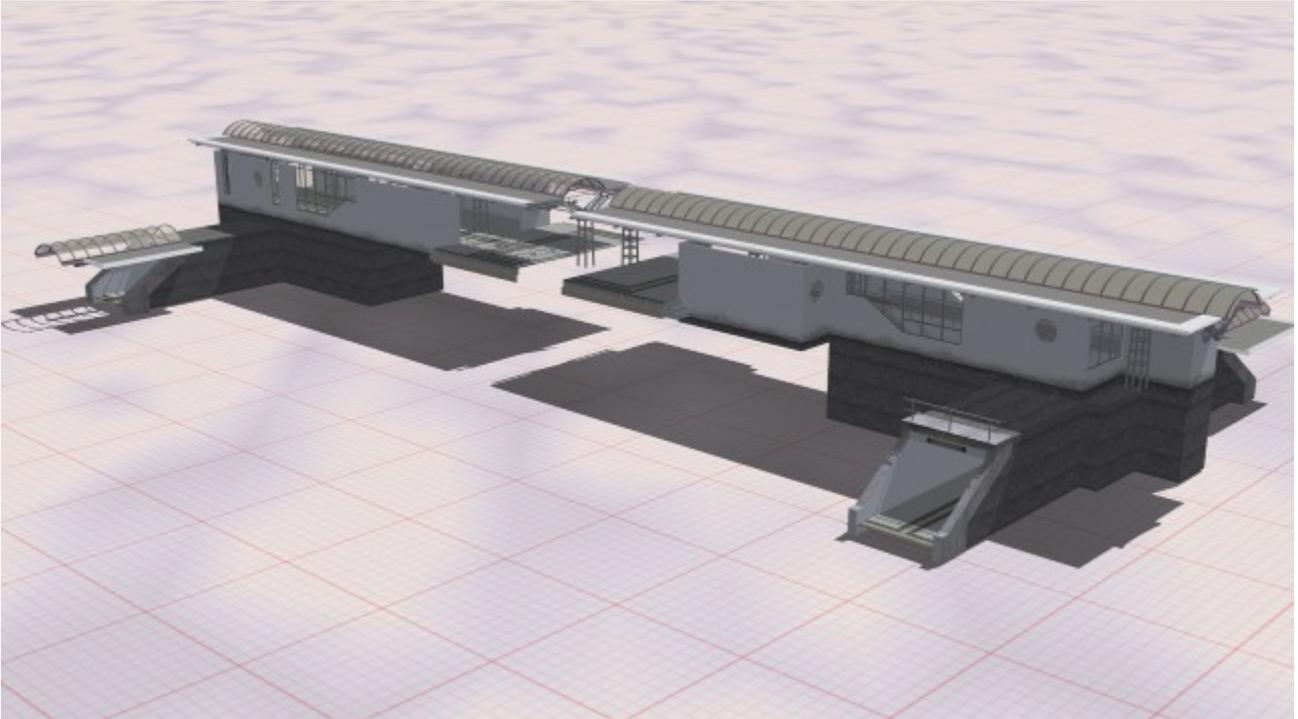
Die Dateinamen und Speicherorte im Ressourcen – Ordner entnehmen sie bitte der Artikelbeschreibung im Trend – Shop oder den Modelleigenschaften in der 2D / 3D – Ansicht.

Modelle:

Parkstr Fußgängerbrücke TF2



Parkstr Unterführung TF2 – links mit Glasdach



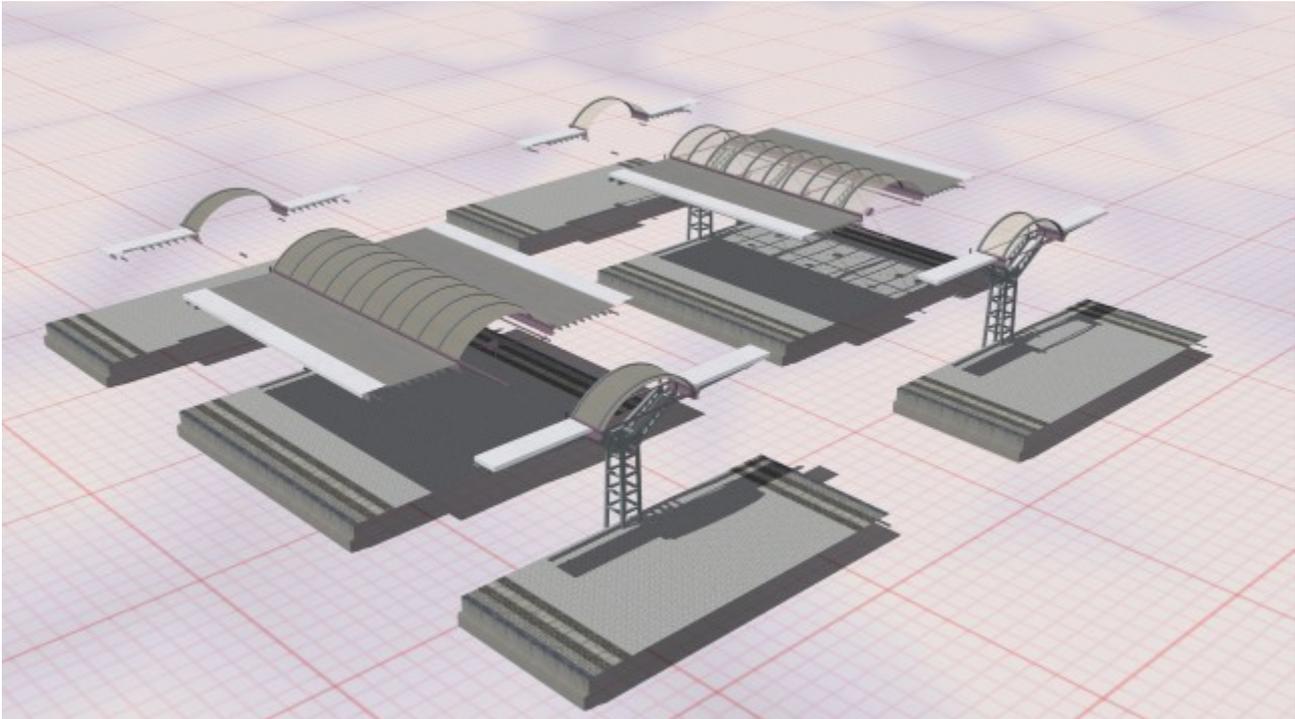
hinten v.l.n.r:

Parkstr Bstg ohne Dach Mitte 10m TF2, Parkstr Bahnsteigende -> Ausgang *neu* TF2,
Parkstr Ausgang *neu* für Automat TF2, Parkstr Ausgang *neu* TF2

vorn identisch aber nicht *neu* sondern *rostig*



hinten v.l.n.r: Parkstr Bstg - Dach Anfang Glas TF2, Parkstr Bstg - Dach Mitte Glas 10m TF2, Parkstr Bstg - Dach Ende Glasdach TF2
vorn identisch nur ohne „Glas“ - Eintrag



Zur Info: Die Modelle Bstg – Dach Anfang und Ende haben jeweils eine Länge von 5 Meter.

Aufbauanleitung

Ich werde versuchen die Anleitung so zu gestalten, dass ein EEP - Anfänger diesen Bahnhof bauen kann. Fortgeschrittene und Profis sollten ohne Anleitung fortfahren können. Der Bau an sich ist nicht schwierig. Wie es der Name des Sets schon sagt, sind alle Einzelteile des Bahnsteigs aus Gleisobjekte. Somit entfällt das mühselige Ausrichten wie bei den Immobilien. Wegen der sich wiederholenden Texturen, sollten die Modelle vom Ausgangspunkt immer in eine Richtung zeigen. Es muss auch kein bestimmter Spline für die Gleisobjekte ausgewählt sein.

Da der Bahnsteig 11,80 Meter breit ist nehme ich in dieser Anleitung einen Gleisabstand 14,60 Meter als Grundlage. Ich würde vorschlagen, den Bau da zu beginnen, wo sich später einmal der Übergang vom Bahnsteig in Richtung Fußgängerbrücke befindet und bauen in Richtung Tunnel / Unterführung.

Ein Hinweis noch: Im weiteren Verlauf verzichte ich auf Teile der Modellbezeichnungen wie „Parkstr“, „TF2“ oder die Längenangaben.

Beginnen wir in unserem Beispiel einfach auf einer freien Fläche mit dem rechten Gleis in Baurichtung. Fürs Erste sollten 300 Meter Gleis reichen. Das erste Gleis wird mit einem Abstand von 7,30 Meter nach links kopiert. An diesem docken wir dann unser erstes Gleisobjekt an z.B. „Bstg ohne Dach Mitte 10m TF2“. Das Ganze sollte dann wie im Bild 1 aussehen. Von hier aus setzen sie noch einen weiteren „Bstg ohne Dach Mitte“ an.

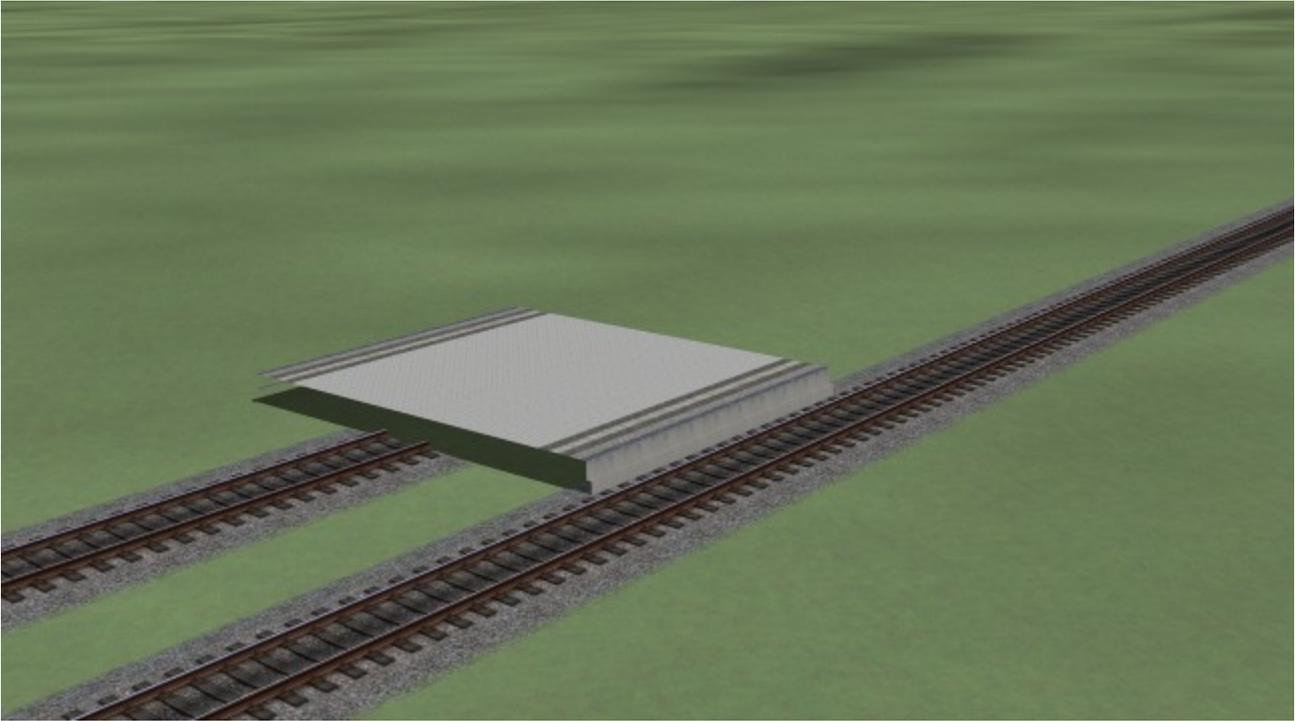


Bild1

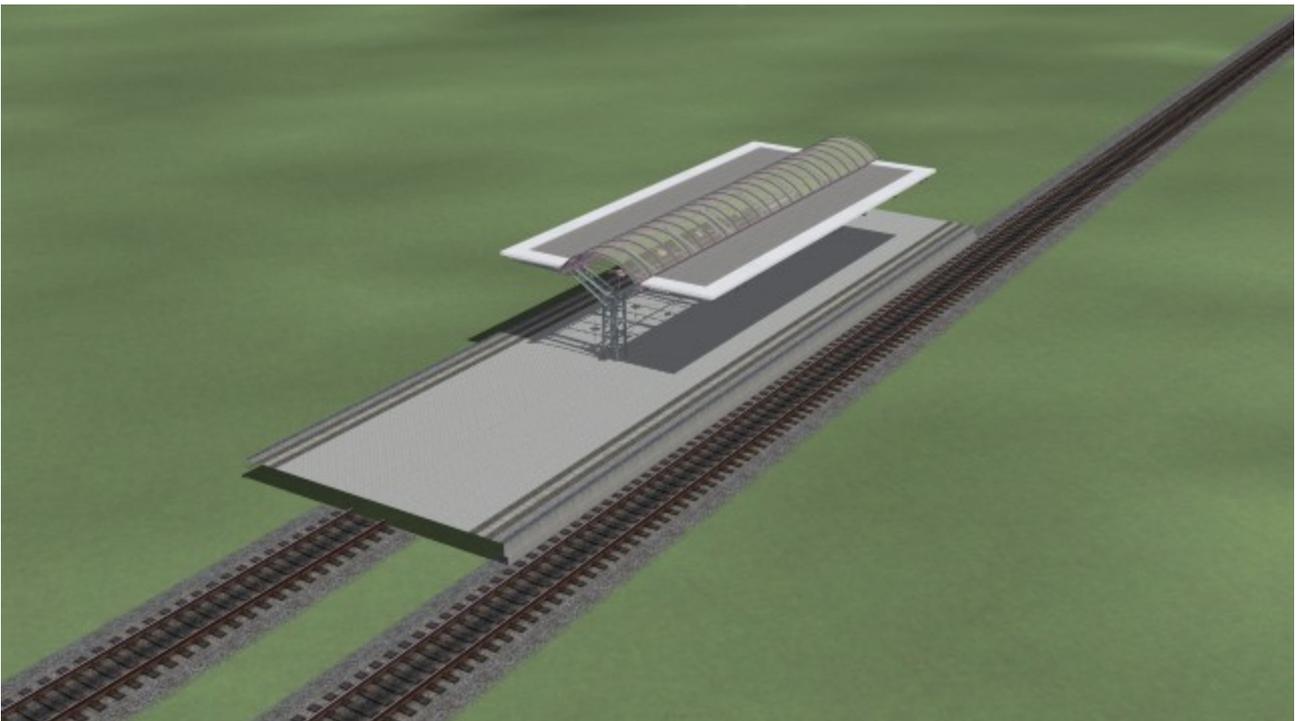


Bild2

Als nächstes wollen wir mit dem Dach beginnen. Dazu suchen sie das Modell „Bstg - Dach Anfang“ heraus und docken es an, gefolgt von 2 mal „Bstg - Dach Mitte“ und einem „Bstg - Dach Ende“ (Bild2). Natürlich können Sie noch einige Mittelelemente mehr einbauen. Das ist wie gesagt nur ein Beispiel. Setzen wir also unseren Bau mit „Bstg ohne Dach Mitte 10m TF2“ fort. Jetzt bleibt es ihnen überlassen, ob sie die ersten Schritte wiederholen und ein weiteres Dach einsetzen. Ich werde den Bahnhof in diese Richtung beenden und beginne den Abschnitt wieder mit „Bstg - Dach Anfang“ und 1 mal „Bstg - Dach Mitte“. Als Abschluss benutze ich die „Unterführung“ (Bild 3)

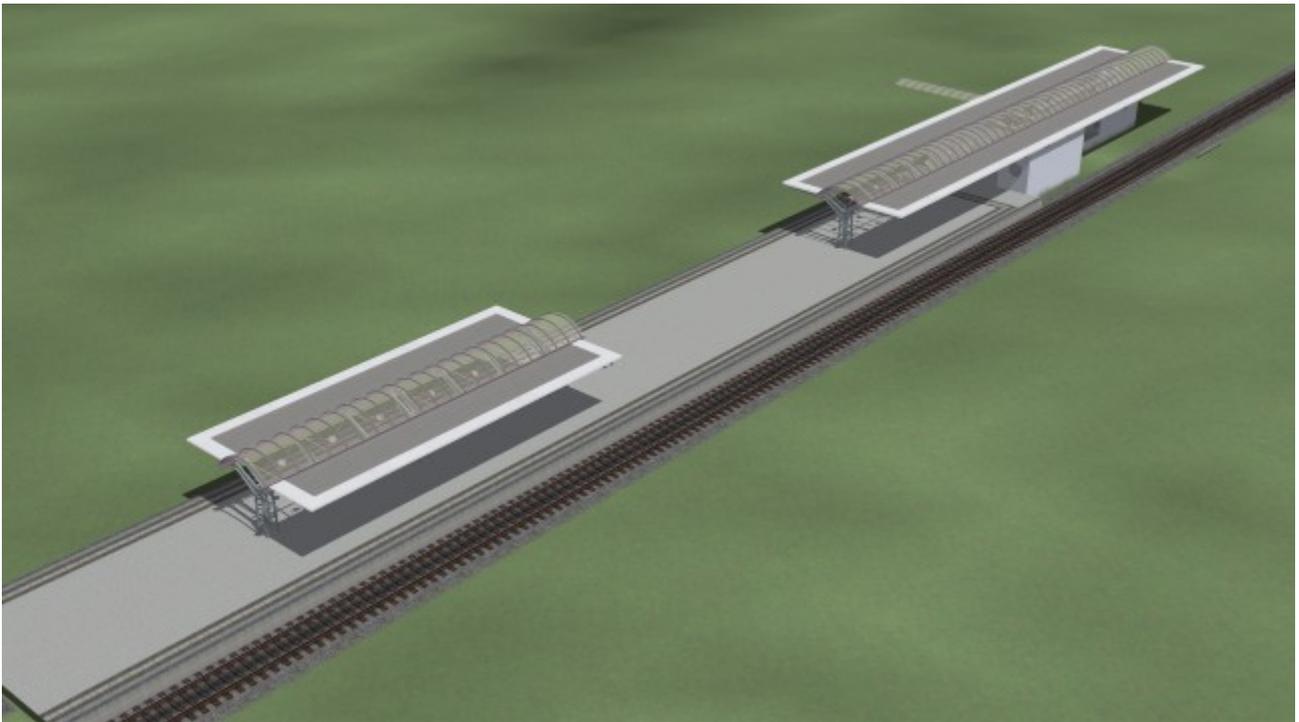


Bild 3

Die Unterführung ist als „Prellbock“ (wie die den Gleisstilen aus dem 2D-Editor) gebaut. Das heißt, der Bahnsteig ist hier in diese Richtung zu Ende.

Bevor wir in die andere Richtung weiter bauen, wechseln wir in den 2D Editor und suchen uns bei den Gleisstilen unter Bahnsteige den „Parkstr Gehweg“ (Pkt.1) heraus. Nach dem anklicken der Schaltfläche „Gleis“ (Pkt.2) docken wir die Gehwege wie im Bild 4 an die beiden Tunnelausgänge an (Pkt.3), markieren die „Gleise“ und passen die Landschaftsoberfläche der Gleishöhe (Pkt.4) an.

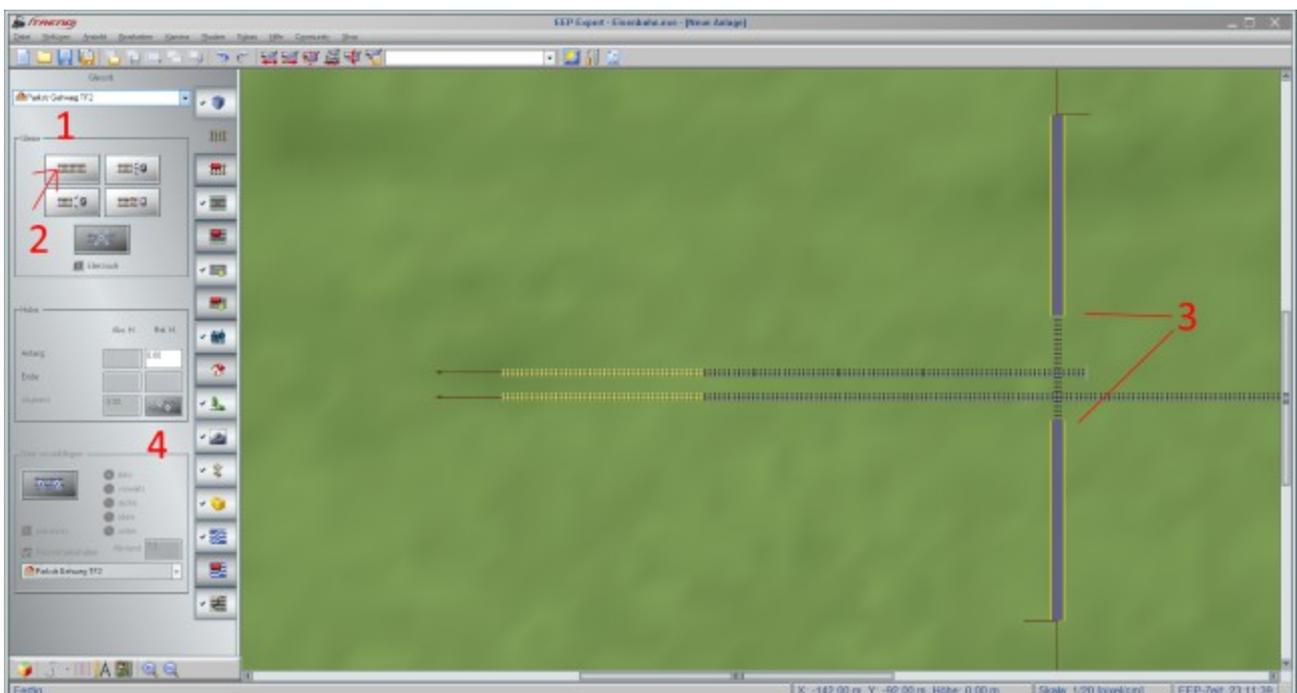


Bild 4

Der weitere Bau auf dieser Seite entfällt jetzt in ihren Zuständigkeitsbereich. Ich gehe jetzt wieder zurück zum Ausgangspunkt und baue in die andere Richtung weiter.

Zu Beginn kann das Gleis entfernt werden an dem wir vorhin unser erstes Gleisobjekt angesetzt haben.

Als nächstes suchen wir uns das Modell „Parkstr Bahnsteigende -> Ausgang“ heraus und docken es an unseren „Bstg ohne Dach Mitte“ an. Bei diesem Modell können bzw. müssen Sie entscheiden, ob der beginnende Zaun etwas angerostet oder lieber frisch gestrichen sein soll.

Auch beim nächsten Gleisobjekt haben sie eine Wahlmöglichkeit. Entweder sie beginnen mit dem Zugang zur Brücke mit dem „Ausgang ... für Automat“ oder sie fahren gleich mit „Parkstr Ausgang ... TF2“ fort. Ich nehme die erste Variante, da der Bahnhof ein Vorbild hat und somit nicht ganz ohne Grund „Parkstraße“ heißt.

Wie lang sie den Gang zur Brücke gestalten, ist wieder ganz ihnen überlassen. Mit der Fußgängerbrücke findet der Bau dann seinen Abschluss. Zuletzt müssen dann aber noch die restlichen Gleise auf der anderen Bahnsteigseite verlegt werden. Wie oben bereits beschrieben, kopieren wir nun noch die Gleise (ggf. bei gesetztem Häkchen bei „umkehren“) mit dem Wert 14,60 Meter nach links.

Ein Bild noch zum letzten Bauabschnitt...



(Bild 5)

Das sollte es dann gewesen sein. Die weitere Gestaltung von Bahnsteig und Bahnhofsumfeld überlasse ich dann ihrer Fantasie.

Am Ende möchte ich ihnen noch 2 Möglichkeiten Zeigen wie und wo die Automaten und Fahrpläne aufgestellt werden können. Einige wenige Fahrkartenautomaten und Fahrpläne sind im Basispaket von EEP enthalten. Weitere Modelle können über dem Freemodellkatalog gefunden werden. Je nach Auswahl müssen die Modelle ggf. in der Breite skaliert werden.



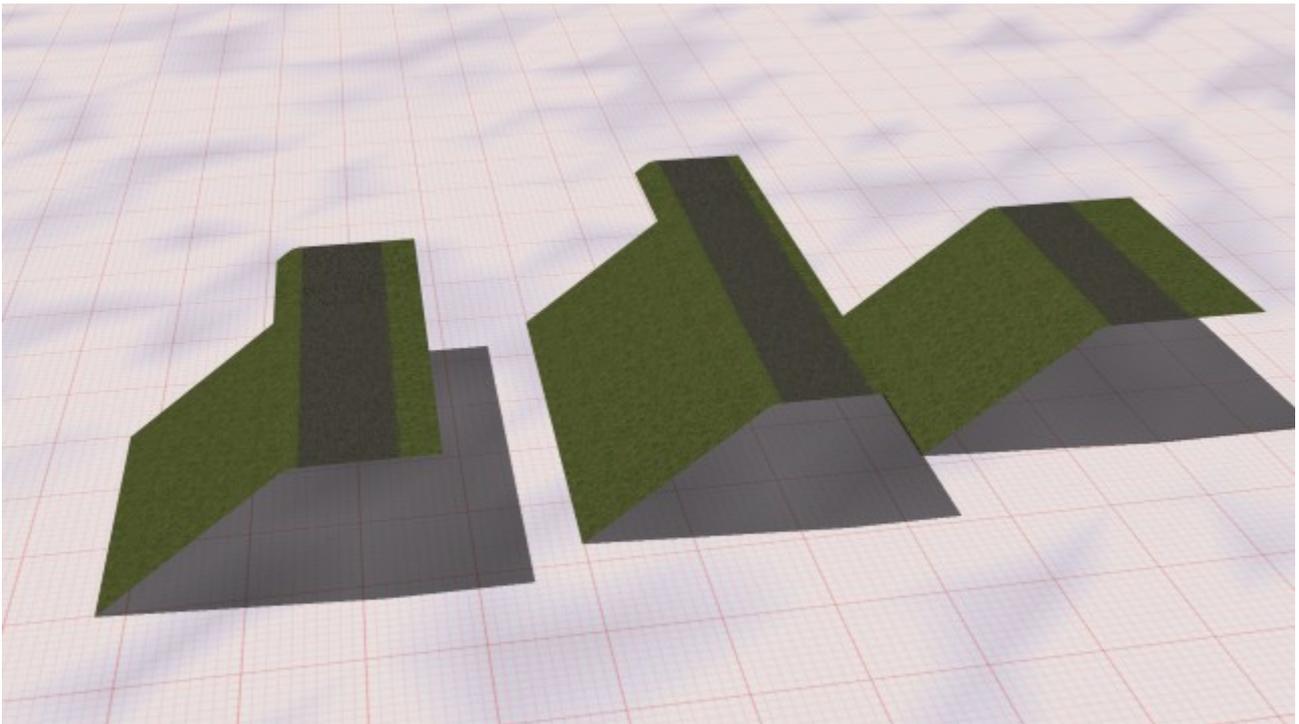
Hier eine Möglichkeit am Ausgang Richtung Fußgängerbrücke



und im 2. Bild in den dafür vorgesehenen Nischen im Bahnsteigbereich der Unterführung.

Zuletzt möchte ich noch kurz ein kostenlose Zugabe vorstellen.

Um ihnen die Gestaltung mit Bahndämmen etwas zu erleichtern, habe ich mit freundlicher Unterstützung und Materialbereitstellung von Günther Kohl (GK3) 5 Dämme vorbereitet. Diese sind auf Günthers Shopset „Strecken Zubehör Set1,, (V11NGK30047) zugeschnitten. Die Einsatzmöglichkeiten sind in der Demo-Anlage zu ersehen und werden hier nicht weiter erläutert.



Aufbauanleitung „S – Bahnhof Parkstraße“

für die Modellsets

V10NTF20007 V10NTF20008 und V10NTF20009

Allgemeiner Hinweis:

Die Modellset können ab EEP Version 8 eingesetzt werden. Da die LOD - Stufen für den Einsatz ab EEP 10 optimiert wurden, kann es in den Versionen EEP 8 und 9 zu Darstellungsfehlern in den LOD – Sprüngen kommen. Verkauft wird dieses Set aber für EEP15, weil in den unteren Versionen die Bloom - Funktion an den Dach - Splines nicht (mehr) funktioniert und somit die nächtliche Darstellung der Bahnsteigdach – Splines unvollständig ist.

Lieferumfang Gleisstile

zu finden sind die Modelle in EEP unter Fahrwege (Splines) / Bahngleise / Bahnsteige

V10NTF20007

Parkstr Bstg mit Dach TF2
Parkstr Bahnsteig ohne Dach TF2

V10NTF20008

Parkstr Bahnsteig mit Glasdach TF2
Parkstr Bahnsteig ohne Dach TF2

in beiden Sets enthalten

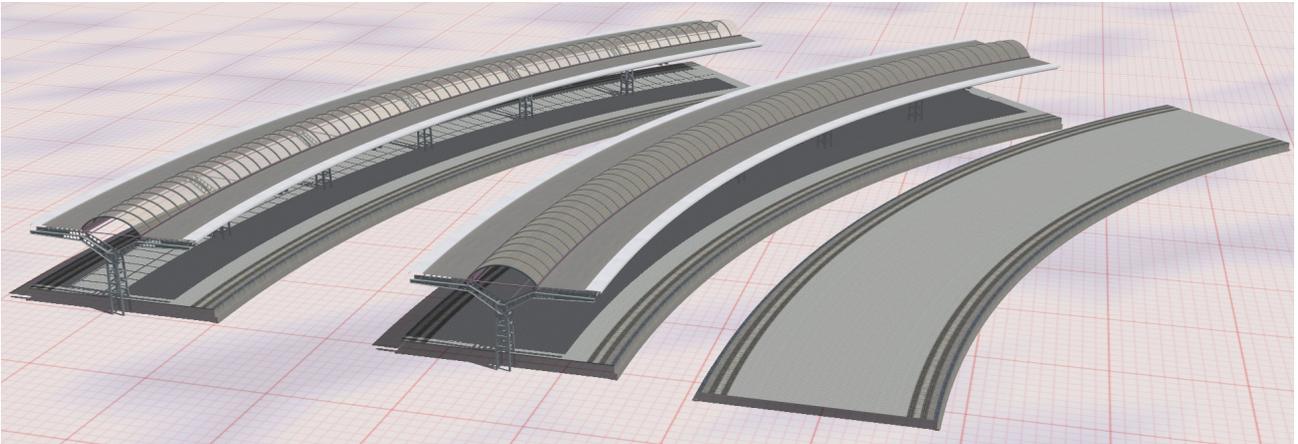
zu finden sind die Modelle in EEP unter Immobilien / Verkehr / Bahnsteige

Parkstr Quertraeger TF2
Parkstr Dachverstrebung TF2

Die Dateinamen und Speicherorte im Ressourcen – Ordner entnehmen sie bitte der Artikelbeschreibung im Trend – Shop oder den Modelleigenschaften in der 2D / 3D – Ansicht.

Modelle:

die Splines v.l.n.r: Parkstr Bahnsteig mit Glasdach TF2, Parkstr Bahnsteig ohne Dach TF2, Parkstr Bstg mit Dach TF2



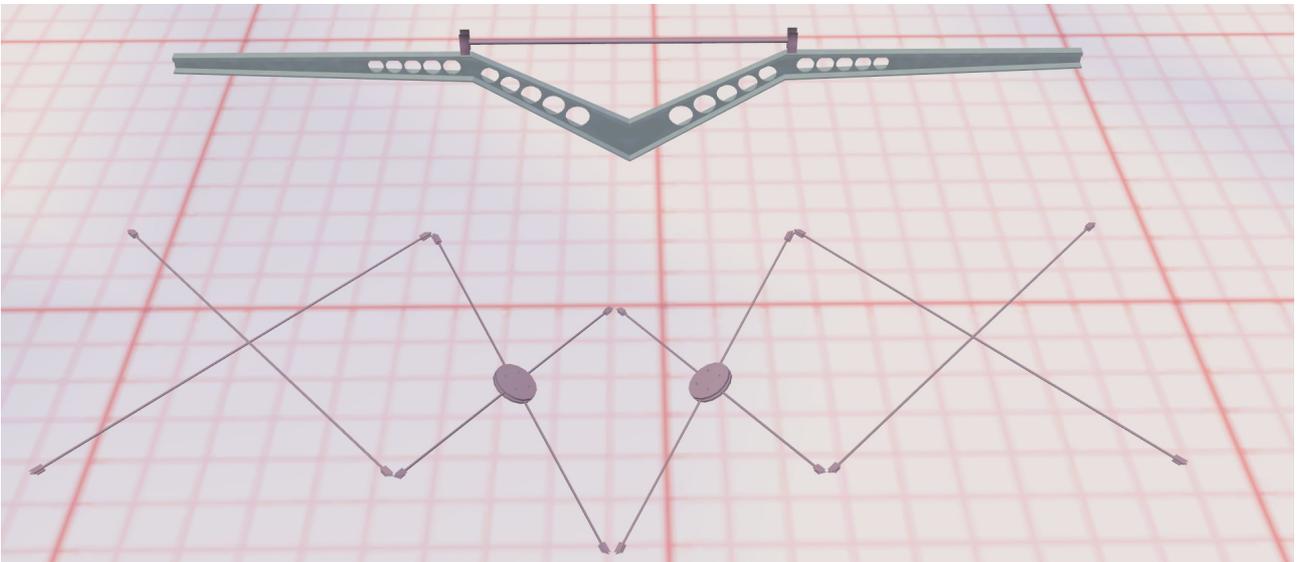
Achtung: Die Splines sind auf diesen Bild mit 60m Länge und einem Winkel von 45° (Radius etwa 76m) dargestellt. In der EEP Version 15 kommt es bei eine Länge von 100m und einem Winkel von 78° (Radius etwa 73m) kommt es zu Fehldarstellungen. Mit abnehmender Splinelänge vergrößert sich der Radius in dem das Modell korrekt dargestellt wird. Unterhalb von 64 m Länge und wird das Modell im Winkel von 180° (Radius 21m) richtig dargestellt. In niedrigeren EEP - Versionen tritt dieser Fehler bei 100m Länge schon bei 25° (R 230m) ein und kann eben durch die Verkürzung auf bis zu 60 m beseitigt werden.

In nur wenig Anlagen wird es derart große Winkel für eine Bahnsteigführung geben. Dennoch wollte ich dies erwähnt und mögliche Abhilfe aufgezeigt haben.

Hinten: Parkstr Quertraeger TF2

Vorn: Parkstr Dachverstrebung TF2

Beide Modelle werfen in EEP Schatten. Der Schattenwurf wurde wegen der besseren Sicht für dieses Bild entfernt.



Aufbauanleitung:

Im Prinzip werden die Bahnsteige nicht anders verlegt, als Straßen und Gleise. Sie können also die Bahnsteige wie bei den Gleisobjekten über die Kopierfunktion verlegen. Wenn sie fertig sind, den Bahnsteig zu verlegen, werden noch die Dachträger und Dachverstreben in die gewünschten Positionen gesetzt. Das können sie nur im 2D-Editor erledigen. Wir versuchen uns erst einmal an einem geraden Gleis.

Zuerst wird bei den Bahnsteigen unser gewünschter Bahnsteig „Parkstrasse.....TF2“ ausgewählt und in Position gebracht.

Hinweis: Die Dächer sind so gebaut, dass alle 10 m automatisch eine Stütze aufgestellt wird. So stehen bis 14,99 m eine Stütze, von 15 – 24,99 2 Stützen, 25 – 34,99 m 3 Stützen usw.

Gehen Sie nun zu den Immobilien und und drücken den Eigenschaften - Button des Modellpositionierer.

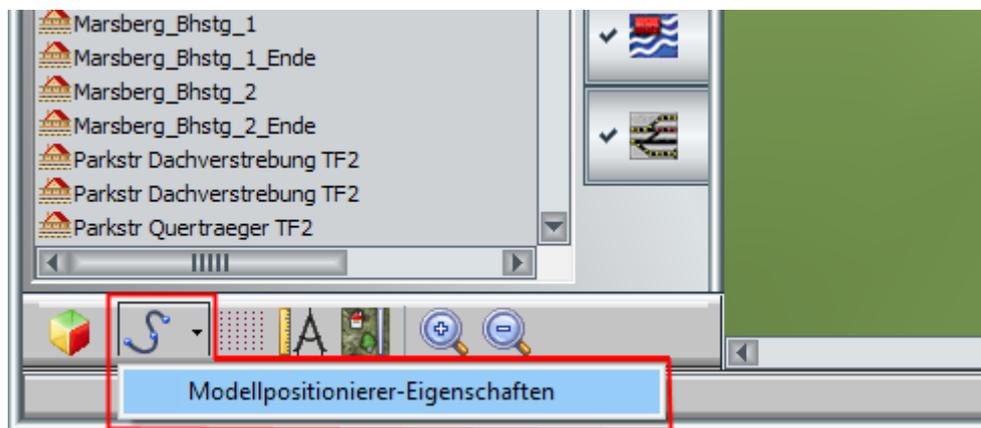


Bild 1

Es erscheint folgendes Fenster, in dem die zukünftige Anzahl der Dachträger und -verstreben eingestellt werden. Zwischen **jeder** Stütze hängen 2 Träger. Zuzüglich dem Träger, welcher über einer jeder Stütze schon hängt, sind es 3. Diese 3 multiplizieren Sie mit ihrer Anzahl an Stützen + 1 (bei EEP beginnt der „Zahlenstrahl“ bei 1 und nicht wie in der Mathematik bei 0). Tragen diese im entsprechenden Fenster ein. Hinzu kommt noch die Häkchen bei „Setze Objekte...“ und „Relativer Winkel ...“.

In meinem Beispiel habe ich das Dach 60m lang gelassen. Also stehen da 6 Stützen a 3 Träger plus 1 macht 19. Die 19 trage ich dann in entsprechendes Feld ein.

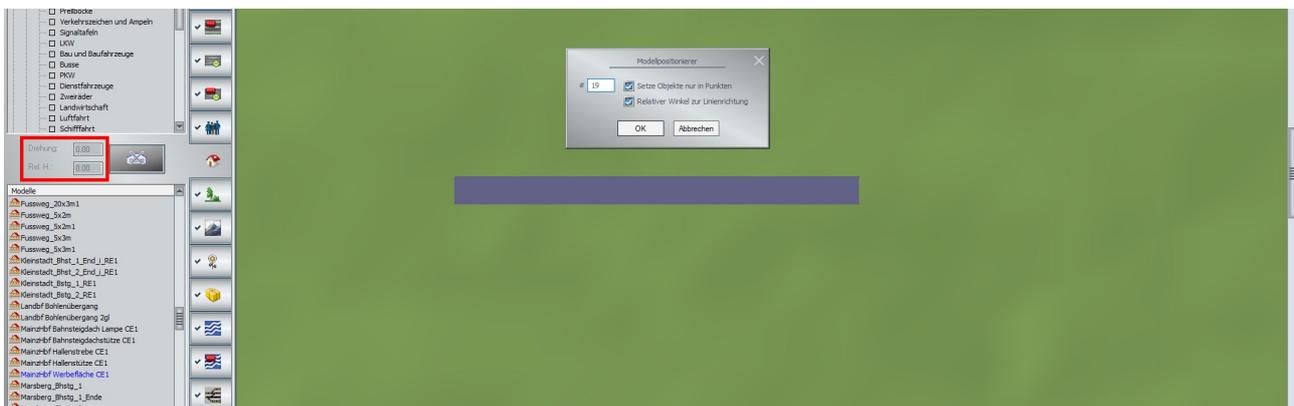


Bild 2

Achten Sie auch darauf, dass die Drehung und Relative Höhe in der linken Leiste (rotes Kästchen) auf 0.00 stehen. Das erspart Ihnen unnötige Nacharbeit. Klicken Sie nun links unten auf diese Schaltfläche:



Es erscheint nun diese rote Linie zusammen mit den 19 voreingestellten Punkten. Klicken Sie nun erneut auf die Schaltfläche des Modellpositionierers (Bild 1) und wählen Sie die Schaltfläche „Modellpositionierer an Gleis ausrichten“. Greifen Sie sich mit der linken Maustaste den ersten Punkt des Modellpositionierers, verschieben diesen auf den Spline und setzen ihn da ab. Mit einem weiteren Linksklick passt sich die rote Linie dem Gleis perfekt an. Nun brauchen Sie nur noch die Querträger auszuwählen und mit einem weiteren Klick irgendwo in der Anlage abzulegen. Den Rest erledigt der Modellpositionierer von EEP. Das geschieht dann bitte noch mit der Dachverstrebung und die Arbeiten in der 2D-Ansicht sind beendet.

Weiter geht's in 3D und an diesem geraden Bahnsteig sieht doch das Ergebnis gar nicht mal so schlecht aus: Eigentlich müssen wir an den Positionen der Immobilien nichts mehr ändern. Nur sind konstruktionsbedingt ein paar Immos zu viel drauf. Das wären alle Dachträger, welche sich nun über den Stützen befinden und die eine Verstrebung, welche über den Spline hinweg ragt. Dies werde einfach wieder entfernt. Nun sollte das Ganze so aussehen.

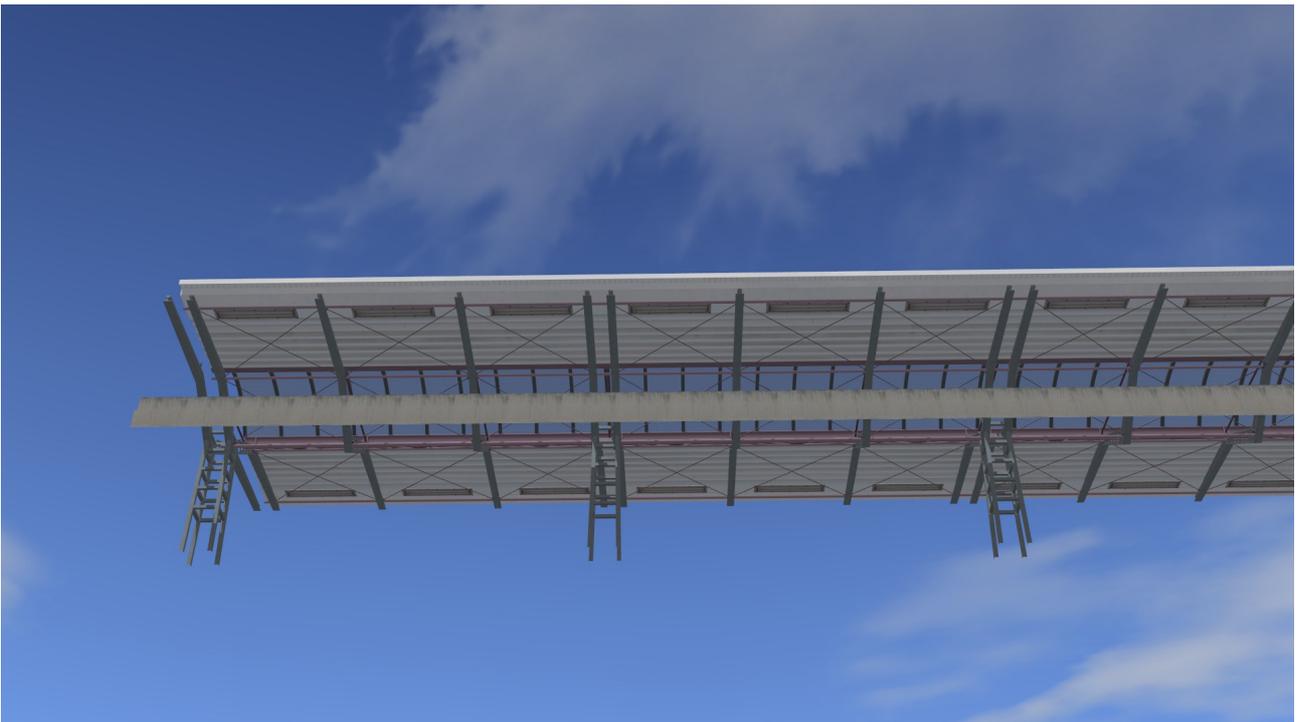


Bild 3

Sollten die Verstrebungen nicht ganz genau zwischen die Querträger passen, können Sie sie mit dem Gizmo verschoben und skaliert werden. Das wird auf jeden Fall bei Längen auftreten, wo der Faktor nicht gleich 10 ist. Mit dem Gizmo ist das aber kein Problem.

Bei gebogenen Splines wird es allerdings nicht so einfach. EEP arbeitet da offenbar nicht so sauber. Im 3D-Fenster müssen Sie dann ggf. die Träger und Querstreben etwas in Position drehen und verschieben sowie die Querstreben skalieren. Wie auf Bild 4 zu sehen habe ich dazu einen kleinen Zapfen in den Querträger eingearbeitet. Wenn dieser Zapfen im Rohr vom Dach spline verschwunden ist, sollte der Träger im Dach passen.

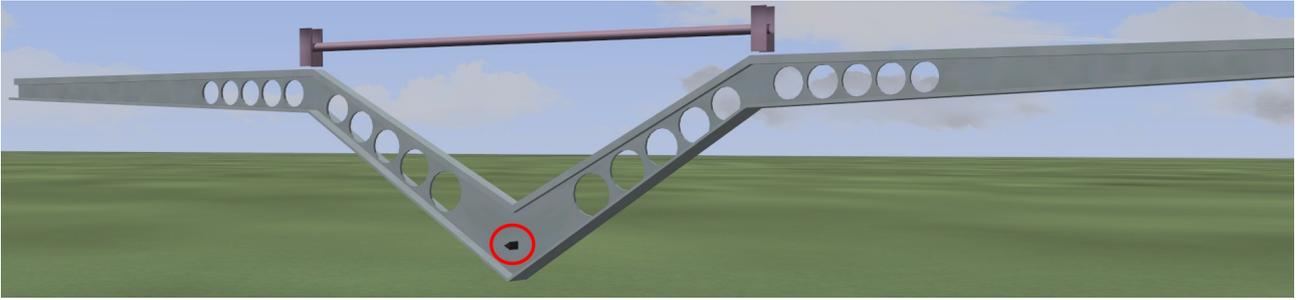


Bild 4

Ich hoffe Ihnen mit dieser Anleitung wichtigen Hinweise zum Aufbau gegeben zu haben. Sollten Sie dennoch Fragen zu meinen Modellen haben, stehe ich ihnen gern im

„EEP-Depot“

<http://forum.das-EEP-depot.de/index.php?mode=viewforum&f=320>

oder „Mein EEP Forum“

<https://www.eepforum.de/forum/board/346-tf2-torsten-fischer/>

zur Verfügung. Berechtigte Kritik und Anregungen können ebenfalls dort hinterlegt werden.

Ich wünsche ihnen viel Spaß, Freude und Erfolg mit ihrem neuen Sets und verbleibe

mit freundlichen Grüßen Torsten Fischer (TF2)