

Herzlich Willkommen auf der Ausbauanlage Nr. 5.

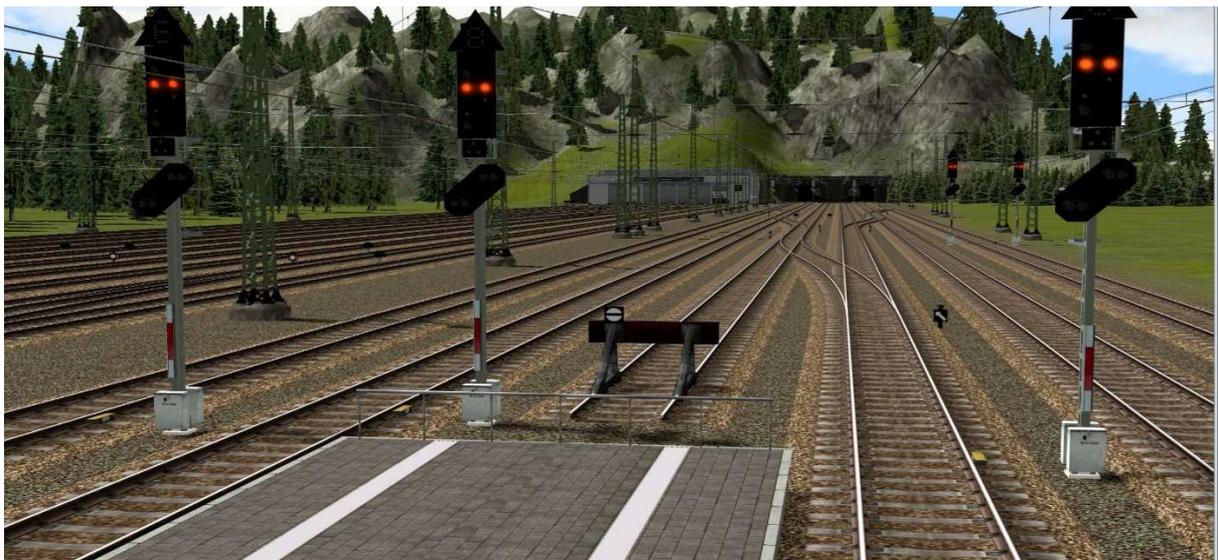
Eine relativ kleine Anlage mit einer Breite von 8,60 km und einer Länge von 0,60 km für EEP ab Version 16 bei 150 Knoten/km.

Es erwarten Sie:

Am westlichen Ende ein etwas größerer Bahnhof, der, wie man auf dem Bild links erkennen kann, einmal als Kopfbahnhof eingerichtet wurde und auf der rechten Seite eine in den Tunnel weiterführende Streckenführung für den Fern- und Güterverkehr.



Am Ende ist dann eine 7gleisige Wartungshalle in den Berg eingelassen worden, welche gern für Triebwagenzüge genutzt werden kann, die dort gereinigt oder gewartet werden.



Das Gleisfeld links vor der Halle bietet zudem ausreichend Platz um den einen oder anderen Zug dort abzustellen. Rechts noch einmal ein Blick auf die weiterführenden Gleise für den Güter- und Fernverkehr.

Ein Blick vom Bahnhof Richtung Osten, die Einfahrt in den Bahnhof und im Hintergrund die



Einfahrt in die Abstell- und BW Anlagen auf der rechten Seite und links die „Hauptstrecke“ für den Güter- und Fernverkehr. Ausgehend von den Ausfahrtsignalen wurden Fahrstraßen eingerichtet die es Ihnen erleichtern sollen, die möglichen Fahrziele der Züge in die Abstellanlagen oder auf die Hauptstrecke zu erkennen und zu schalten. Natürlich wurden auch Fahrstraßen von der Hauptstrecke für die Einfahrt in den Bahnhof oder den Abstellanlagen eingerichtet, jedoch muss diese Anlage durch Sie mit einer automatischen Schaltung, sofern erwünscht, versehen werden.



Neben einer Schiebebühne mit Abstellgleisen ist im Hintergrund das moderne Betriebswerk zu erkennen, welches mit mehreren Hallen für die unterschiedlichen Aufgaben ausgestattet ist.

Wie Sie die Hallen nutzen ist natürlich Ihnen überlassen, das Gleisvorfeld aber ist so ausgerichtet, dass die auf dem Bild links zu sehende Halle für längere ICE Züge angedacht ist, die mittlere Halle für kürzere Regional-/Triebwagenzüge und die rechts im Hintergrund zu



sehende kleine schmale Halle für Waggons. Auf der linken Seite die Hauptstrecke mit den Ein- und Ausfahrten zum bzw. aus dem Bahnhof.

Rechte Seite die Tunneleinfahrt Ri. Bahnhof (Westen) über die Abstellanlagen im Bahnhofsvorfeld,



und hier die Einfahrt zum BW über den Tunnel Richtung Osten



Und noch einmal ein Überblick über die Gleisanlagen im Bahnhofsvorfeld



und der Zufahrt aus Osten in das BW mit Abzweig zum Bahnhof und der Hauptstrecke.



Soweit zur Gestaltung der Anlage, nun die Fakten:

Modelle:

Alle auf der Anlage verwendeten Modelle, sofern nicht schon im eigenen Bestand vorhanden oder mitgeliefert, **müssen dazu gekauft werden**. Eine Liste der verwendeten Modelle mit Angaben der Bezeichnung der Shopsets finden Sie am Ende der Beschreibung.

Neue Modelle, die auf der Anlage eingesetzt sind und nur mit dieser Anlage erhältlich sind:

- DB QM Ma10GIA-GL1_1 RE250 V15 TB1
- DB QM Ma10GIA-GL2_1 RE250 V15 TB1
- DB QM Ma10GIE-GL1_1 V15 TB1
- DB QM Ma10GIE-GL2_1 V15 TB1

Zusätzlich werden noch diese weiteren Zusatzmodelle installiert, sind aber nicht auf der Anlage eingesetzt:

- DB QM Ma10GIA-GL1_1 RE100 V15 TB1
- DB QM Ma10GIA-GL2_1 RE100 V15 TB1

Hierbei handelt es sich um Anfangs- und Endmasten zu den Oberleitungsmasten - System von TB1, mit einem über Slider positionierbaren Isolator.

Des Weiteren wird als kleines Bonbon die neue „icke Lok“ von PB1, die er mir freundlicherweise spendiert hat, installiert:

- Taurus-icke-PB1.3dm



Hierfür nochmals vielen lieben Dank an PB1, aber auch an TB1 für die Erweiterung der Masten. Ein weiterer Dank geht an RI1 für die freundliche Genehmigung der Verwendung seiner Free - Modelle und an alle anderen, die mit Rat und Tat beiseite gestanden und mit Ihren Modellen, wie DH1 mit der Neugestaltung der ICE Hallen, zur neuen Anlage beigetragen haben.

Schaltung:

Eine Schaltung über Kontaktpunkte, Lua oder Steuerkreisen ist nicht vorhanden.

Eingerichtet sind aber Fahrstraßen, die Ihnen das Finden der Zufahrtsgleise in den Bahnhof, in das Betriebswerk oder die Weiterfahrt auf der Hauptstrecke erleichtern soll. Diese gehen aber nur von den Einfahr- oder Ausfahrtsignalen bis zum nächsten Signal/Blocksignal, bei der Einfahrt in den Bahnhof vom Einfahrtsignal bis an den Bahnsteig. Hierzu finden Sie am Ende der Beschreibung eine Liste mit den Start- und Zielsignalen der eingerichteten Fahrstraßen.

Es ist sicherlich empfehlenswert, dass Sie vor Inbetriebnahme der Anlage sich einmal in 2D, und über das Anklicken der Startsignale im Editor für die Steuerstrecken, die eingerichteten Fahrstraßen anzeigen lassen. Am Ende der Beschreibung erhalten Sie eine Übersicht der vorhandenen Fahrstraßen mit Start- und Zielsignalen.

Alle Ein- und Ausfahrtsignale haben im Normalfall ein Kontaktpunkt für Halt, außer ich habe einen vergessen ☺

Gleisbildstellpulte für die einzelnen Abschnitte/Bereiche der Anlage sind nicht vorhanden.

Sonstiges:

Die Ausbauanlage_5_FS_LP kann mittels des Anlagenverbinders für EEP16 mit der Anlage „Ausbauanlage Autohof“ V16NLP10015 zusammengeführt werden. Allerdings ist hierbei zu beachten, dass die Ausbauanlage Autohof als erste Anlage geladen werden muss und dann erst die Ausbauanlage_5_FS_LP1. Diese sollte dann links angefügt werden, möchte man die Gleise und die Autobahn weiterführen. Die Autobahn auf der Ausbauanlage_5_FS_LP1 wurde weitergeführt, so dass hier ein passgenauer Anschluss an die Anlage Autohof ohne viel Aufwand möglich ist, wobei die Weiterführung nur teilweise fortgeführt wird. Ist eben eine Ausbauanlage.. ☺

Die Lua Schaltung auf der „Ausbauanlage Autohof“ sollte meinen Tests nach ohne weiteres funktionieren, müsste dann natürlich den neuen Gegebenheiten angepasst bzw. erweitert werden.

Hinweis:

Die Modelle aus dem Bereich LSElemente, die auf der Anlage verwendet wurden, sind teilweise im Grundbestand enthalten oder auf vielen anderen Anlagen, die es käuflich zu erwerben gibt oder kostenlos zur Verfügung gestellt wurden, vorhanden, so dass ich hier auf eine Installation der Modelle verzichtet habe. Sollten Ihnen zu viele der LSElemente fehlen, sie nicht tauschen möchten, speichern Sie die Anlage einmal unter einem neuen Namen ab und wählen Sie vorher die Option „Landschaftselemente“ im Speichermenü ab, indem Sie dort das Häkchen entfernen und öffnen dann die soeben neu gespeicherte Anlage neu.

Bevor ich jetzt Ihnen noch die Modellliste zur Verfügung stelle, möchte ich Ihnen viel Spaß mit dem Ausbau der Anlage wünschen und Danke für Interesse.

Liste der Modelle

Ausbauanlage_5_FS_LP1.anl3			
Auf der Anlage verbaute Modelle		Kon	Shopset - Nummer
Modellname	3dm Dateiname		
Tu Stein 1gl grau	StTu_1gl_gr_TB1.3dm	TB1	V10NTB10031,V10NTB10030,V16NLP10014,V15NLP10014
Tu Stein 2gl rechts grau	StTu_2gl_re_gr_TB1.3dm	TB1	V10NTB10031,V10NTB10030
Tu Stein Abdeckung 30x20m gerade	StTu_Abd30x20_TB1.3dm	TB1	V10NTB10031,V10NTB10030,V10NTB10029
Tu Stein SeiWa Eckger li grau	StTu_SeitGerLiEk_gr_TB1.3dm	TB1	V10NTB10031,V10NTB10030
Tu Stein SeiWa gerade li grau	StTu_SeitGerLi_gr_TB1.3dm	TB1	V10NTB10031,V10NTB10030
Tu Stein SeiWa gerade re grau	StTu_SeitGerRe_gr_TB1.3dm	TB1	V10NTB10031,V10NTB10030
Tu Stein SeiWa gerade grau	StTu_SeitGer_gr_TB1.3dm	TB1	V10NTB10031,V10NTB10030
Tu Stein SeiWa Eckschr li grau	StTu_SeitSchrLiEk_gr_TB1.3dm	TB1	V10NTB10031,V10NTB10030
Tu Stein Port 1gl grau	StTu_Port1glGO_gr_TB1.3dm	TB1	V10NTB10031,V10NTB10030,V16NLP10014,V15NLP10014
Tu Stein Port 2gl grau	StTu_Port2gl_gr_GO_TB1.3dm	TB1	V10NTB10031,V10NTB10030
Tu Stein Verl 1gl grau	StTu_Verl1glGO_gr_TB1.3dm	TB1	V10NTB10031,V10NTB10030,V16NLP10014,V15NLP10014
Tu Stein Verl 2gl grau	StTu_Verl2glGO_gr_TB1.3dm	TB1	V10NTB10031,V10NTB10030
DB FM 2x2,25m Re250 Kurz-kurz V15 TB1	DBFM225R2KKV15_TB1.3dm	TB1	V11NTB10058
DB FM 2,25m Re250 Kurz V15 TB1	DBFM225R2KV15_TB1.3dm	TB1	V11NTB10058
DB FM 2,25m Re250 Kurz TB1	DBFM225R2K_TB1.3dm	TB1	V11NTB10058
DB FM 2x2,25m Re250 lang-lang V15 TB1	DBFM225R2LLV15_TB1.3dm	TB1	V11NTB10058
DB FM 2,25m Re250 Lang V15 TB1	DBFM225R2LV15_TB1.3dm	TB1	V11NTB10058
DB FM 2,50m Re250 Kurz V15 TB1	DBFM25R2KV15_TB1.3dm	TB1	V11NTB10058
DB FM 2,50m Re250 Kurz TB1	DBFM25R2K_TB1.3dm	TB1	V11NTB10070,V11NTB10058
DB FM 2,50m Re250 Lang V15 TB1	DBFM25R2LV15_TB1.3dm	TB1	V11NTB10058
DB FM 4,50m Re250 Kurz V15 TB1	DBFM45R2KV15_TB1.3dm	TB1	V11NTB10060
DB FM 4,50m Re250 Lang V15 TB1	DBFM45R2LV15_TB1.3dm	TB1	V11NTB10060
DB FM 4,0m SW Re250 Kurz V15 TB1	DBFM4R2DrK15_TB1.3dm	TB1	V11NTB10060
DB FM 4,0m SW Re250 Kurz TB1	DBFM4R2DrK_TB1.3dm	TB1	V11NTB10060
DB FM 4,0m SW Re250 Lang V15 TB1	DBFM4R2DrLV15_TB1.3dm	TB1	V11NTB10060
DB FM 4,0m Re250 Kurz V15 TB1	DBFM4R2KV15_TB1.3dm	TB1	V11NTB10060
DB FM 4,0m Re250 Kurz TB1	DBFM4R2K_TB1.3dm	TB1	V11NTB10060
DB FM 4,0m Re250 Lang V15 TB1	DBFM4R2LV15_TB1.3dm	TB1	V11NTB10060
DB QM Ma10GIA-GL1 RE250 V15 TB1	DBQMAGL12R215_TB1.3dm	TB1	V11NTB10064
DB QM Ma10GIA-GL1 RE250 TB1	DBQMAGL12R2_TB1.3dm	TB1	V11NTB10070,V11NTB10064
DB QM Ma14GIA-GL1 RE250 TB1	DBQMAGL13R2_TB1.3dm	TB1	V11NTB10064
DB QM Ma10GIA-GL2 RE250 V15 TB1	DBQMAGL22R215_TB1.3dm	TB1	V11NTB10064
DB QM Ma10GIA-GL3 RE250 V15 TB1	DBQMAGL32R215_TB1.3dm	TB1	V11NTB10064
DB QM Ma14GIA-GL3 RE250 V15 TB1	DBQMAGL33R215_TB1.3dm	TB1	V11NTB10064
DB QM Ma10GIA-GL4 RE250 V15 TB1	DBQMAGL42R215_TB1.3dm	TB1	V11NTB10064
DB QM GI-GI T2 4,5m RE100 TB1	DBQMGLGL12R1_TB1.3dm	TB1	V11NTB10064
DB QM GI-GI T2 4,5m RE250 TB1	DBQMGLGL12R2_TB1.3dm	TB1	V11NTB10070,V11NTB10064
DB QM GI-GI T3 4,5m RE100 TB1	DBQMGLGL13R1_TB1.3dm	TB1	V11NTB10064
DB QM GI-GI T3 4,5m RE250 TB1	DBQMGLGL13R2_TB1.3dm	TB1	V11NTB10070,V11NTB10064
DB QM GI-GI T2 9,0m RE250 TB1	DBQMGLGL32R2_TB1.3dm	TB1	V11NTB10070,V11NTB10064
DB QM GI-GI T2 13,5m RE250 TB1	DBQMGLGL42R2_TB1.3dm	TB1	V11NTB10064
DB QM GI-GI T2 Var4-7,4 RE250 TB1	DBQMGLV4R2_TB1.3dm	TB1	V11NTB10064
DB QM Ma10GIE-GL1 V15 TB1	DBQMME1GL115_TB1.3dm	TB1	V11NTB10064
DB QM Ma10GIE-GL1 TB1	DBQMME1GL1_TB1.3dm	TB1	V11NTB10070,V11NTB10064
DB QM Ma10GIE-GL2 V15 TB1	DBQMME1GL215_TB1.3dm	TB1	V11NTB10064
DB QM Ma14GIE-GL1 V15 TB1	DBQMME2GL115_TB1.3dm	TB1	V11NTB10064
DB QM Abn T3 RE250 TB1	DBQMABn2R2_TB1.3dm	TB1	V11NTB10070,V11NTB10064
DB QM Ha T3 TB1	DBQMHaT3_TB1.3dm	TB1	V11NTB10064
DB QM GI-GI T1 4,5m RE100 TB1	DBQMGLGL1R1_TB1.3dm	TB1	V11NTB10062
DB QM GI-GI T1 4,5m RE250 TB1	DBQMGLGL1R2_TB1.3dm	TB1	V11NTB10070,V11NTB10062
DB RA Ma 2GI 3,0m K Re250 V15 TB1	DBRA30R2K215_TB1.3dm	TB1	V11NTB10068
DB RA Ma 2GI 4,5m K Re250 V15 TB1	DBRA45R2K215_TB1.3dm	TB1	V11NTB10068
DB RA Ma 2GI 4,5m K Re250 SFS V15 TB1	DBRA45R2K2SFS15_TB1.3dm	TB1	V11NTB10068
DB RA Ma 2GI 4,5m K Re250 SFS TB1	DBRA45R2K2SFS_TB1.3dm	TB1	V11NTB10068
DB RA Ma 2GI 4,5m L Re250 V15 TB1	DBRA45R2L215_TB1.3dm	TB1	V11NTB10068
DB RA Ha 3,0m K Re250 TB1	DBRAH30R2K1_TB1.3dm	TB1	V11NTB10070,V11NTB10068
DB RA Ha 2GI 3,0m K Re250 TB1	DBRAH30R2K2_TB1.3dm	TB1	V11NTB10068
DB RA Ha 3,0m L Re250 TB1	DBRAH30R2L1_TB1.3dm	TB1	V11NTB10070,V11NTB10068
DB RA Ha 2GI 3,0m L Re250 TB1	DBRAH30R2L2_TB1.3dm	TB1	V11NTB10068
DB RA AL 4,5m K Re250 TB1	DBRAL45R2K_TB1.3dm	TB1	V11NTB10068
DB RA Ma 3GI V15 TB1	DBRAMa315_TB1.3dm	TB1	V11NTB10068
DB RA Ma 3GI TB1	DBRAMa3_TB1.3dm	TB1	V11NTB10068

Bahnsteig 4 10m seitlich DH1	Bhstg_4_10s_DH1.3dm	DH1	V13NDH10108,V10NDH10097,V16NLP10014,V15NLP10014
Bahnsteig 4 10m DH1	Bhstg_4_10_DH1.3dm	DH1	V10NDH10097
Bahnsteig 4 6m DH1	Bhstg_4_M_DH1.3dm	DH1	V13NDH10108,V10NDH10097,V16NLP10014,V15NLP10014
Bahnsteigdach 1, 6m komplett	Bs_D_1k_DH1.3dm	DH1	V10NDH10096
Bahnsteig_6m_Abschluss_DH1	Bahnsteig_6m_Abschluss_DH1.3dm	DH1	V70DH1F034,V16NLP10014,V15NLP10014,V15NDH10090,V13NDH10041
Bahnsteig 10m Abschluss DH1	Bhnstg_10m_Abschl_DH1.3dm	DH1	V13NDH10108,V10NDH10097,V16NLP10014,V15NLP10014
Bahnsteigdach 1 mit Stütze Ende DH1	Bs_D_1_E_DH1.3dm	DH1	V10NDH10096
Teer4 oneway 4m DH1	Teer4 oneway 4m_DH1.3dm	DH1	V13NDH10108,V13NDH10059,V15NDH10090
Teer4 oneway_DH1	Teer4 oneway_DH1.3dm	DH1	V13NDH10108,V13NDH10055,V16NLP10014,V15NLP10014,V15NDH10090
			V70NDH10030,V13NDH10108,V13NDH10049,V16NLP10014,V15NLP10014,V15NDH10090,V11NDH10036
Teerstr_alt_nur_GWli_DH1	Teerstr_alt_nur_GWli_DH1.3dm	DH1	V70NDH10030,V13NDH10108,V13NDH10049,V16NLP10014,V15NLP10014,V15NDH10090,V11NDH10036
Teerstr_alt_nur_GWre_DH1	Teerstr_alt_nur_GWre_DH1.3dm	DH1	V13NDH10108,V13NDH10055,V16NLP10014,V15NLP10014,V15NDH10090
Tunnel Teer4 oneway_DH1	Tunnel_Teer4 oneway_DH1.3dm	DH1	V13NDH10108,V13NDH10055,V16NLP10014,V15NLP10014,V15NDH10090
Tunnelportal a li DH1	Tunnelportal_a_li_DH1.3dm	DH1	V13NDH10108,V13NDH10055
Tunnelportal a re DH1	Tunnelportal_a_re_DH1.3dm	DH1	V13NDH10108,V13NDH10055
li und re durchgezogen 3,5 DH1	ldmrdm3_DH1.3dm	DH1	V13NDH10108,V10NDH10107,V10NDH10105
li durchgezogen re unterbrochen 3,5 DH1	ldmru3_DH1.3dm	DH1	V13NDH10108,V10NDH10107,V10NDH10105
li ohne Linie re durchgezogen 3,5 DH1	lordm3_DH1.3dm	DH1	V13NDH10108,V10NDH10107,V10NDH10105
li und re unterbrochen 3,5 DH1	lumrum3_DH1.3dm	DH1	V10NDH10107,V10NDH10105
li unterbrochen re durchgezogen 3,5 DH1	lurdm3_DH1.3dm	DH1	V13NDH10108,V10NDH10107,V10NDH10105
		DH1	
ICE Halle 3 gleisig Abschluss schmal DH1	BW3gAs_DH1.3dm	DH1	V10NDH10111
ICE Halle 3 gleisig Einfahrt schmal DH1	BW3gEs_DH1.3dm	DH1	V10NDH10111
ICE Halle 3 gleisig schmal DH1	BW3gFs_DH1.3dm	DH1	V10NDH10111
ICE Halle 3 gleisig Verl. hoch schmal DH1	BW3gVhs_DH1.3dm	DH1	V10NDH10111
ICE Halle 3 gleisig Verl. schmal DH1	BW3gVs_DH1.3dm	DH1	V10NDH10111
ICE Halle 3 gleisig Verl. hoch schmal mit Tor DH1	BW3gVThs_DH1.3dm	DH1	V10NDH10111
ICE Halle 3 gleisig Verl. schmal mit Tor DH1	BW3gVTs_DH1.3dm	DH1	V10NDH10111
ICE Halle 7 gleisig Abschluss DH1	BW7gA_DH1.3dm	DH1	V10NDH10111
ICE Halle 7 gleisig Einfahrt DH1	BW7gE_DH1.3dm	DH1	V10NDH10111
ICE Halle 7 gleisig DH1	BW7gF_DH1.3dm	DH1	V10NDH10111
ICE Halle 7 gleisig Verl. hoch mit Tor DH1	BW7gVhT_DH1.3dm	DH1	V10NDH10111
ICE Halle 7 gleisig Verlängerung mit Tor DH1	BW7gVT_DH1.3dm	DH1	V10NDH10111
ICE Halle 7 gleisig Verlängerung DH1	BW7gV_DH1.3dm	DH1	V10NDH10111
BW-Frl-Waschstr-Portal-PB1	BW-Frl-Waschstr-Portal-PB1.3dm	PB1	V11NPB10018
BW-Frl-Waschanlage-A-PB1	BW-Frl-Waschanlage-A-PB1.3dm	PB1	V11NPB10018
BW-Frl-Waschanlage-B-PB1	BW-Frl-Waschanlage-B-PB1.3dm	PB1	V11NPB10018
BW-Frl-Waschanlage-C-PB1	BW-Frl-Waschanlage-C-PB1.3dm	PB1	V11NPB10018

Optionale Modelle, sofern nicht in den Grundressourcen vorhanden.		
Busch 02 im Frühling	Fruehling_Busch_02 RE1.3dm	V70NRE10058,V14N_TREND_1410
Busch 04 im Frühling	Fruehling_Busch_04 RE1.3dm	V70NRE10058,V14N_TREND_1410
Busch 05 im Frühling	Fruehling_Busch_05 RE1.3dm	V70NRE10058,V14N_TREND_1410
Busch 06 im Frühling	Fruehling_Busch_06 RE1.3dm	V70NRE10058,V14N_TREND_1410
Laubbaum-Reihe 03	Laub_Baumreihe_03 RE1.3dm	V80NRE10103,V15NAG20024,V11NAG20022
Laubbaum im Sommer 04	Laub_Baum_Sommer_04.3dm	V70NRE10064,V70NRE10061,V15NAG20024,V14N_TREND_1410,V14NSB30020,V11NAG20022
Laubbaum im Sommer 11	Laub_Baum_Sommer_11.3dm	V70NRE10064,V70NRE10061,V91NAG20017,V90NUB20003,V14N_TREND_1410,V11NUB20003,V11NAG20022
Mischbaum-Gruppe 01	Mischbaumgruppe_01 RE1.3dm	V80NRE10103,V14N_TREND_1410
Mischbaum-Gruppe 03	Mischbaumgruppe_03 RE1.3dm	V80NRE10103,V14N_TREND_1410
Mischbaum-Reihe 02	Mischbaumreihe_02 RE1.3dm	V80NRE10103
Nadelbaum 03	Nadel_Baum_03.3dm	V70NRE10064,V70NRE10063,V10NAG20020
Nadelbaum 04	Nadel_Baum_04.3dm	V70NRE10064,V70NRE10063,V91NAG20017,V10NAG20020
Nadelbaum 05	Nadel_Baum_05.3dm	V70NRE10064,V70NRE10063,V91NAG20017,V10NAG20020
Nadelbaum-Gruppe 01a	Nadel_Gruppe_01a RE1.3dm	V80NRE10103
Nadelbaum-Reihe 03	Nadel_Reihe_03 RE1.3dm	V80NRE10103
RE1 Baumgruppe Laub 1	RE1 Baumgruppe Laub 1.3dm	V700RE1_Baumgruppen,V90NUB20003,V90NSB30017,V90NSB30016,V90NSB30009,V90NSB30008,V90NSB30007,V82NLP10008,V80NJS30002,V75NAG20008,V75NAG20007,V16NLP10015,V16NLP10014,V15NLP10014,V15NDH10090,V14NSB30020,V11NUB20006,V11NUB20003,V11NJW30080,V11NJW30065,V11NDH10036,V11NDH10017,V11NDH10016,V10NSB30010,V10NSB30009,V90NUB20003,V90NSB30017,V90NSB30016,V90NSB30009,V90NSB30008,V90NSB30007,V82NLP10008,V80NJS30002,V75NAG20008,V75NAG20007,V16NLP10015,V16NLP10014,V15NLP10014,V15NDH10090,V14NSB30020,V11NUB20006,V11NUB20003,V11NDH10036,V11NDH10017,V11NDH10016,V10NSB30010,V10NSB30009,V90NUB20003,V90NSB30017,V90NSB30016,V90NSB30009,V90NSB30008,V90NSB30007,V82NLP10008,V82NAG20009,V80NJS30002,V75NAG20008,V75NAG20007,V70NLP10007,V70NAG20006,V16NLP10015,V16NLP10014,V15NLP10014,V15NDH10090,V14NSB30020,V11NUB20006,V11NUB20003,V11NDH10036,V11NDH10017,V11NDH10016,V10NSB30010,V10NSB30009,V90NUB20003,V90NSB30017,V90NSB30016,V90NSB30009,V90NSB30008,V90NSB30007,V82NLP10008,V82NAG20011,V82NAG20010,V82NAG20009,V80NJS30002,V75NAG20008,V75NAG20007,V70NLP10005,V70NLP10004,V70NLP10003,V70NAG20006,V70NAG20005,V70NAG20004,V70NAG20003,V11NUB20003,EFP11+SE_BOX_WA,EE
RE1 Baumreihe 3	RE1 Baumreihe 3.3dm	V700RE1_Baumgruppen,V90NUB20003,V90NSB30017,V90NSB30016,V90NSB30009,V90NSB30008,V90NSB30007,V82NLP10008,V80NJS30002,V75NAG20008,V75NAG20007,V16NLP10015,V16NLP10014,V15NLP10014,V15NDH10090,V14NSB30020,V11NUB20006,V11NUB20003,V11NDH10036,V11NDH10017,V11NDH10016,V10NSB30010,V10NSB30009,V90NUB20003,V90NSB30017,V90NSB30016,V90NSB30009,V90NSB30008,V90NSB30007,V82NLP10008,V82NAG20011,V82NAG20010,V82NAG20009,V80NJS30002,V75NAG20008,V75NAG20007,V70NLP10005,V70NLP10004,V70NLP10003,V70NAG20006,V70NAG20005,V70NAG20004,V70NAG20003,V11NUB20003,EFP11+SE_BOX_WA,EE
RE1 Baumreihe 4	RE1 Baumreihe 4.3dm	V700Vegetationsset_1,ab EFP10,V91NAG20019,V91NAG20018,V91NAG20017,V91NAG20016,V90NUB20003,V90NSB30017,V90NSB30016,V90NSB30009,V90NSB30008,V90NSB30007,V82NLP10008,V82NAG20013,V82NAG20012,V82NAG20011,V82NAG20010,V82NAG20009,V80NJS30002,V75NAG20008,V75NAG20007,V70NLP10007,V70NAG20006,V16NLP10015,V16NLP10014,V15NLP10014,V15NDH10090,V14NSB30020,V11NUB20006,V11NUB20003,V11NDH10036,V11NDH10017,V11NDH10016,V10NSB30010,V10NSB30009,V90NUB20003,V90NSB30017,V90NSB30016,V90NSB30009,V90NSB30008,V90NSB30007,V82NLP10008,V82NAG20011,V82NAG20010,V82NAG20009,V80NJS30002,V75NAG20008,V75NAG20007,V70NLP10005,V70NLP10004,V70NLP10003,V70NAG20006,V70NAG20005,V70NAG20004,V70NAG20003,V11NUB20003,EFP11+SE_BOX_WA,EE
RE1 Buschgruppe 1	RE1 Buschgruppe 1.3dm	V700Vegetationsset_1,ab EFP10,V91NAG20019,V91NAG20018,V91NAG20017,V91NAG20016,V90NUB20003,V90NSB30017,V90NSB30016,V90NSB30009,V90NSB30008,V90NSB30007,V82NLP10008,V82NAG20013,V82NAG20012,V82NAG20011,V82NAG20010,V82NAG20009,V80NJS30002,V75NAG20008,V75NAG20007,V70NLP10007,V70NAG20006,V16NLP10015,V16NLP10014,V15NLP10014,V15NDH10090,V14NSB30020,V11NUB20006,V11NUB20003,V11NDH10036,V11NDH10017,V11NDH10016,V10NSB30010,V10NSB30009,V90NUB20003,V90NSB30017,V90NSB30016,V90NSB30009,V90NSB30008,V90NSB30007,V82NLP10008,V82NAG20011,V82NAG20010,V82NAG20009,V80NJS30002,V75NAG20008,V75NAG20007,V70NLP10005,V70NLP10004,V70NLP10003,V70NAG20006,V70NAG20005,V70NAG20004,V70NAG20003,V11NUB20003,EFP11+SE_BOX_WA,EE
RE1 Buschreihe 1 4m	RE1 Buschreihe 1 4m.3dm	V70XRE1433,ab EFP10,V91NAG20019,V91NAG20018,V91NAG20017,V90NUB20003,V90NSB30017,V90NSB30016,V90NSB30009,V82NAG20013,V82NAG20012,V82NAG20011,V82NAG20010,V82NAG20009,V75NAG20007,V70NLP10004,V70NAG20006,V70NAG20004,V70NAG20003,V11NUB20003,V10NRI10002,V10NRI10001,V10NAG20020,EFP11+SE_BOX_WA,EE
RE1 Buschreihe 2	RE1 Buschreihe 2.3dm	V70XRE1433,ab EFP10,V91NAG20019,V91NAG20018,V91NAG20017,V90NUB20003,V90NSB30017,V90NSB30016,V90NSB30009,V82NAG20013,V82NAG20012,V82NAG20011,V82NAG20010,V82NAG20009,V75NAG20007,V70NLP10004,V70NAG20006,V70NAG20004,V70NAG20003,V11NUB20003,V10NRI10002,V10NRI10001,V10NAG20020,EFP11+SE_BOX_WA,EE
RE1 Buschreihe 4	RE1 Buschreihe 4.3dm	V70RE1_Buschreihe_4,V91NAG20019,V91NAG20018,V91NAG20017,V90NUB20003,V90NSB30017,V90NSB30016,V90NSB30009,V90NSB30008,V90NSB30007,V82NLP10008,V82NAG20013,V82NAG20012,V82NAG20011,V82NAG20010,V82NAG20009,V75NAG20008,V75NAG20007,V70NAG20006,V16NLP10015,V16NLP10014,V15NLP10014,V15NDH10090,V15NAG20024,V14NSB30020,V11NUB20006,V11NUB20003,V11NJW30065,V11NDH10036,V11NDH10017,V11NDH10016,V11NAG20023,V11NAG20022,V10NSB30010,V10NRI10002,V10NRI10001,V10NJW30043,V10NAG20020,EFP11+SE_BOX_WA,EE
RE1 Chausseebaum 1 12m	RE1 Chausseebaum 1 12m.3dm	V700Vegetationsset_1,V91NAG20019,V91NAG20018,V91NAG20017,V90NUB20003,V90NSB30017,V90NSB30016,V82NAG20013,V82NAG20012,V82NAG20011,V82NAG20010,V82NAG20009,V75NAG20007,V70NLP10003,V70NAG20004,V16NLP10015,V16NLP10014,V15NLP10014,V15NDH10090,V15NAG20024,V14NSB30020,V11NUB20006,V11NUB20003,V11NJW30065,V11NDH10036,V11NDH10017,V11NDH10016,V11NAG20023,V11NAG20022,V10NSB30010,V10NRI10002,V10NRI10001,V10NJW30043,V10NAG20020,EFP11+SE_BOX_WA,EE
RE1 Fruhlingsbirke 5 10m	RE1 Fruhlingsbirke 5 10m.3dm	V70Birke_Blautanne_und_Pappel,ab EFP10,V91NAG20019,V91NAG20018,V91NAG20017,V91NAG20016,V90NSB30017,V90NSB30016,V90NSB30009,V90NSB30008,V90NSB30007,V82NAG20013,V82NAG20012,V82NAG20011,V82NAG20010,V82NAG20009,V75NAG20008,V75NAG20007,EFP11+SE_BOX_WA,EFP10_SE_BOX_WA,EE
RE1 Herbstbuschreihe 3 4m	RE1 Herbstbuschreihe 3 4m.3dm	V700Herbstbaeume,ab EFP8,V70NSB30002,V70NLP10005,V70NLP10004,V70NLP10003,V70NAG20002,V70NAG20001
RE1 Sommerbirke 2 10m	RE1 Sommerbirke 2 10m.3dm	V70XRE1433,ab EFP10,V91NAG20019,V91NAG20018,V91NAG20017,V90NUB20003,V90NSB30017,V90NSB30016,V82NAG20013,V82NAG20012,V82NAG20011,V82NAG20010,V82NAG20009,V75NAG20007,V70NAG20006,V70NAG20004,V70NAG20003,V11NUB20003,V10NAG20020,EFP11+SE_BOX_WA,EFP10_SE_BOX_WA,EFP10EXPERT_
RE1 Sommerbusch 6 3m	RE1 Sommerbusch 6 3m.3dm	V70XRE1433,ab EFP10,V91NAG20019,V91NAG20018,V91NAG20017,V90NSB30017,V90NSB30016,V82NAG20013,V82NAG20012,V82NAG20011,V82NAG20010,V82NAG20009,V75NAG20007,V70NAG20006,V70NAG20004,V70NAG20003,V10NAG20020,EFP11+SE_BOX_WA,EFP10_SE_BOX_WA,EFP10EXPERT_SE_BOX_DE,V11NAG20022

Liste der Fahrstraßen:

Startsignal - I	Richtung	Zielsignal - ID	Routen
353	Ausfahrt Bahnhof	377	x
	Zufahrt Abstellgruppe/ ICE -Halle/BW	378	x
379	Ausfahrt Bahnhof	377	x
	Zufahrt Abstellgruppe/ ICE -Halle/BW	378	x
380	Ausfahrt Bahnhof	577	x
	Zufahrt Abstellgruppe/ ICE -Halle/BW	559	x
	Zufahrt Abstellgruppe/ ICE -Halle/BW	378	x
	Ausfahrt Bahnhof	377	x
	Lok - BW Zufahrt	558	x
395	Ausfahrt Bahnhof	577	x
	Zufahrt Abstellgruppe/ ICE -Halle/BW	559	x
	Zufahrt Abstellgruppe/ ICE -Halle/BW	378	x
	Ausfahrt Bahnhof	377	x
	Zufahrt Schiebebühne	558	x
396	Ausfahrt Bahnhof	557	x
	Zufahrt Abstellgruppe/ ICE -Halle/BW	559	x
	Zufahrt Schiebebühne	558	x
398	Ausfahrt Bahnhof	557	
	Zufahrt Abstellgruppe/ ICE -Halle/BW	559	x
	Lok - BW Zufahrt	558	x
541	Ausfahrt Bahnhof	560	x
556	Ausfahrt Bahnhof	560	x
	Ausfahrt Bahnhof	556-2	x
543	Ausfahrt Bahnhof	543-1	x
	Ausfahrt in BW	543-2	
587	aus Bahnhof auf Strecke Ri. Ost	587-01	x
		587-02	x
590	Ausfahrt Ri. Ost auf Hauptstrecke	592	x
591	Hauptstrecke (Ri. Ost)	592	x
594	Ausfahrt Ri. Ost auf Hauptstrecke	595	x
593	Hauptstrecke (Ri. Ost)	595	x
602	Ausfahrt Ri. Ost auf Hauptstrecke	610	x
604	Hauptstrecke (Ri. Ost)	610	x
603	Hauptstrecke (Ri. Ost)	609	x
	Hauptstrecke (Ri. Ost)	610	x
611	Ausfahrt BW Hauptstrecke Ri. Ost	609	x
	Ausfahrt BW Hauptstrecke Ri. Ost	610	x
612	Ausfahrt BW Hauptstrecke Ri. Ost	609	x
	Ausfahrt BW Hauptstrecke Ri. Ost	610	

Startsignal - I	Richtung	Zielsignal - ID	Routen
Einfahrt	in Bahnhof		
563	Gleis 2	561	x
	Gleis 1	562	x
	Gleis 4	567	x
	Gleis 3	566	x
562	Gleis 6	569	x
	Gleis 5	562-2	x
	Gleis 4	567	x
	Gleis 3	566	x
571	Gleis 8	571-1	x
	Gleis 9	573	x
574	Gleis 9	573	x
		574-2	x
Einfahrt	aus BW in Bahnhof		
568	Gleis1	565	x
	Gleis 2	561	x
	Gleis 3	566	x
	Gleis 4	567	x
576	Gleis 3	566	x
	Gleis 4	567	x
	Gleis 6	569	x
	Gleis 5	570	x
Einfahrt	von Strecke in Bahnhof aus Ri. Ost		
578	Ri. Gleis 1 - 4	578-01	x
	Hauptstrecke (Gleis 7 - 10)	578-02	x
585	Gleis 1 - 4	586	x
584	Gleis 1 - 4	586	x
581	Gleis 1 - 4	581-01	x
	Gleis 7 - 10	581-02	x
596	Gleis 7 - 10	597	x
	Gleis 7 - 10	598	x
599	Gleis 7 - 10	597	x
	Gleis 7 - 10	598	x
615	Ri. Gleis 4 - 6	615-01	x
	Ri- Gleis 7 - 10	615-02	x
	Einfahrt von Hauptstrecke in BW	614	x
	Einfahrt von Hauptstrecke in BW	413	x
617	Ri. Gleis 7 - 10	617-01	x
	Einfahrt von Hauptstrecke in BW	614	x
	Einfahrt von Hauptstrecke in BW	613	x