

Signalbaukasten - Kompaktsignale

Vorwort

Um eine hohe Flexibilität beim Einsatz an verschiedensten Streckenszenarien zu ermöglichen, wurden in diesem Set die Signalschirme von den Signalmasten getrennt. Somit ist eine Vielzahl an darstellbaren Varianten möglich, ohne den Ressourcenordner zu sehr aufzublähen.

Das Set ist für EEP Version 17 ausgelegt. (Aufgrund der Höhenverstellbarkeit der Signale)
Der Einsatz in früheren EEP Versionen ist möglich, allerdings mit Einschränkungen.
Es muss in früheren Versionen mit unsichtbaren Splines gearbeitet werden, um die Höhe der Signale entsprechend anzupassen.

Signale

Ausfahrtsignale

KompSig_A_Schirm (GK3)
KompSig_A_V40_Schirm (GK3)
KompSig_A_V40_Kl_Schirm (GK3)
KompSig_A_Kl_Schirm (GK3)

Block-/Einfahrtsignale

KompSig_B_V40_Schirm (GK3)
KompSig_B_Schirm (GK3)
KompSig_B_V40_NbRt_Schirm (GK3)
KompSig_B_NbRt_Schirm (GK3)
KompSig_B_V40_V_Schirm (GK3)
KompSig_B_V_Schirm (GK3)
KompSig_B_V40_NbRt_V_Schirm (GK3)
KompSig_B_NbRt_V_Schirm (GK3)

Vorsignale

KompSig_VSig_Schirm (GK3)
KompSig_VSigWdh_Schirm (GK3)
KompSig_VSig_unten_Schirm (GK3)
KompSig_VSigWdh_unten_Schirm (GK3)

Masten

Gerade Masten

Ks_Sig_GeraderM (GK3)
Ks_Sig_GeraderM_hoch (GK3)
Ks_Sig_GeraderM_hoch2 (GK3)
Ks_Sig_GeraderM_klein (GK3)

Masten mit Kurzem Ausleger

Ks_Sig_KA (GK3)
Ks_Sig_KA_hoch (GK3)
Ks_Sig_KA_hoch_li (GK3)
Ks_Sig_KA_hoch2 (GK3)
Ks_Sig_KA_hoch2_li (GK3)
Ks_Sig_KA_klein (GK3)
Ks_Sig_KA_klein_hoch (GK3)
Ks_Sig_KA_klein_hoch_li (GK3)
Ks_Sig_KA_klein_hoch2 (GK3)
Ks_Sig_KA_klein_hoch2_li (GK3)
Ks_Sig_KA_klein_li (GK3)
Ks_Sig_KA_li (GK3)

Masten mit Langem Ausleger

Ks_Sig_LA (GK3)
Ks_Sig_LA_hoch (GK3)
Ks_Sig_LA_hoch_li (GK3)
Ks_Sig_LA_hoch2 (GK3)
Ks_Sig_LA_hoch2_li (GK3)
Ks_Sig_LA_klein (GK3)
Ks_Sig_LA_klein_hoch (GK3)
Ks_Sig_LA_klein_hoch_li (GK3)
Ks_Sig_LA_klein_hoch2 (GK3)
Ks_Sig_LA_klein_hoch2_li (GK3)
Ks_Sig_LA_klein_li (GK3)
Ks_Sig_LA_li (GK3)

Abkürzungen der Modellnamen

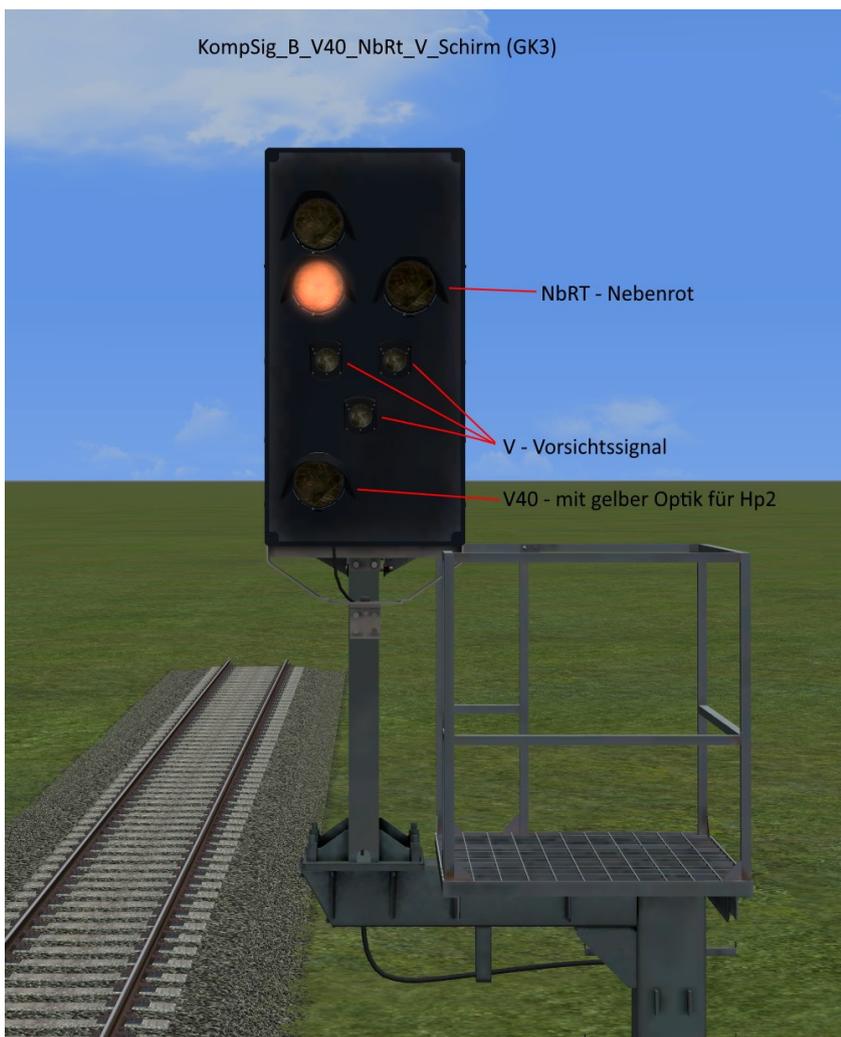
Signale

Beispiel:

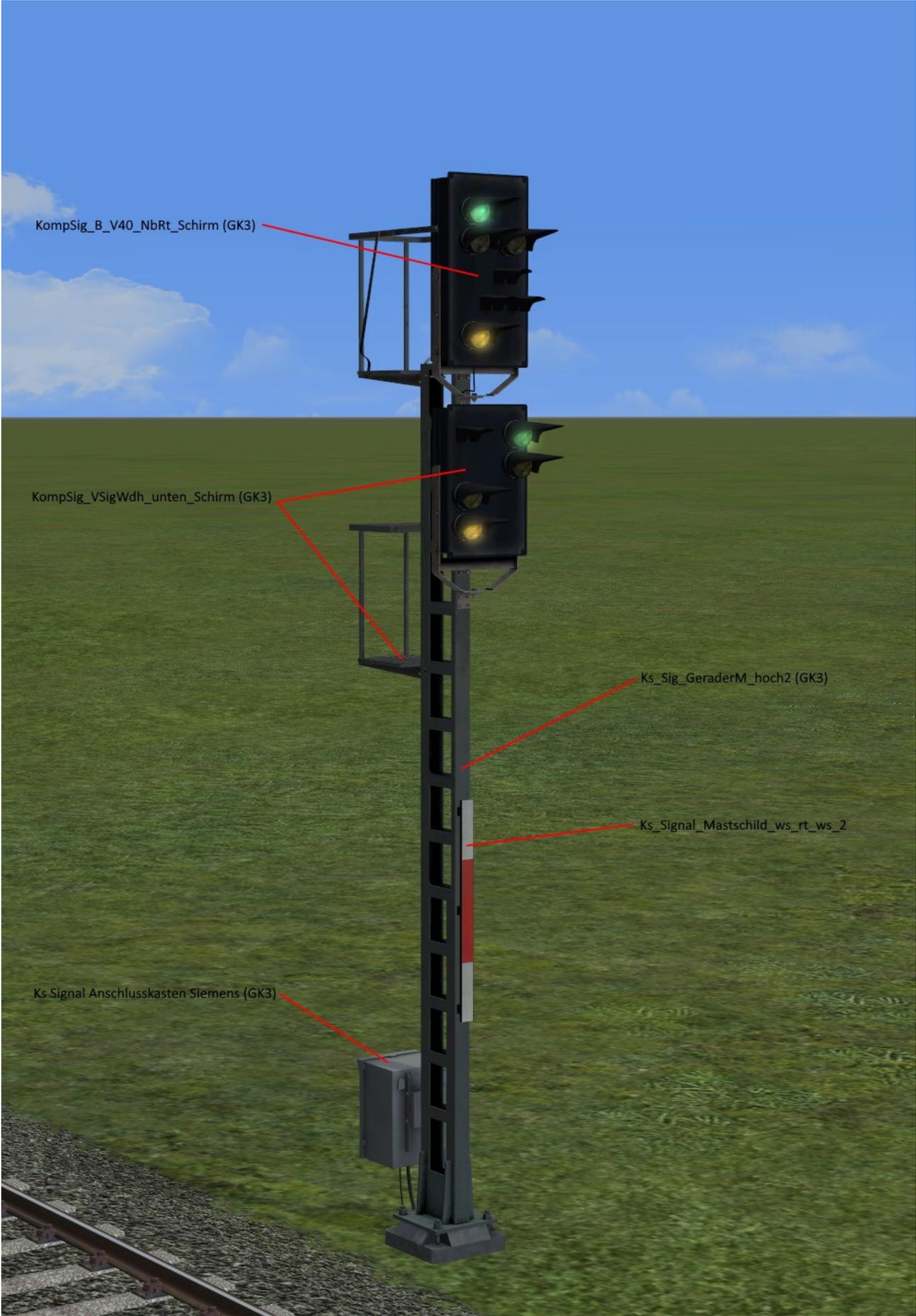
KompSig_B_V40_NbRt_V_Schirm (GK3)

KompSig	Kompaktsignal
B	Blocksignal/Einfahrsignal
V40	mit gelber Optik für Langsamfahrten (Hp2)
NbRt	mit zweiter roter Optik für Anschaltung des Nebenrot (nur bei B Signalen)
V	Signal ist mit Vorsichtssignal ausgestattet
Kl	Signal ist mit Kennlicht ausgestattet
A	Ausfahrtsignal
VSig	Vorsignal
VSigWdh	Vorsignalwiederholer
unten	Vorsignal mit Korb für Montage unter Hauptsignalschirm

→ Signale ohne V (Vorsichtssignal) besitzen das Ersatzsignal Zs1



KompSig_VSigWdh_unten_Schirm (GK3)

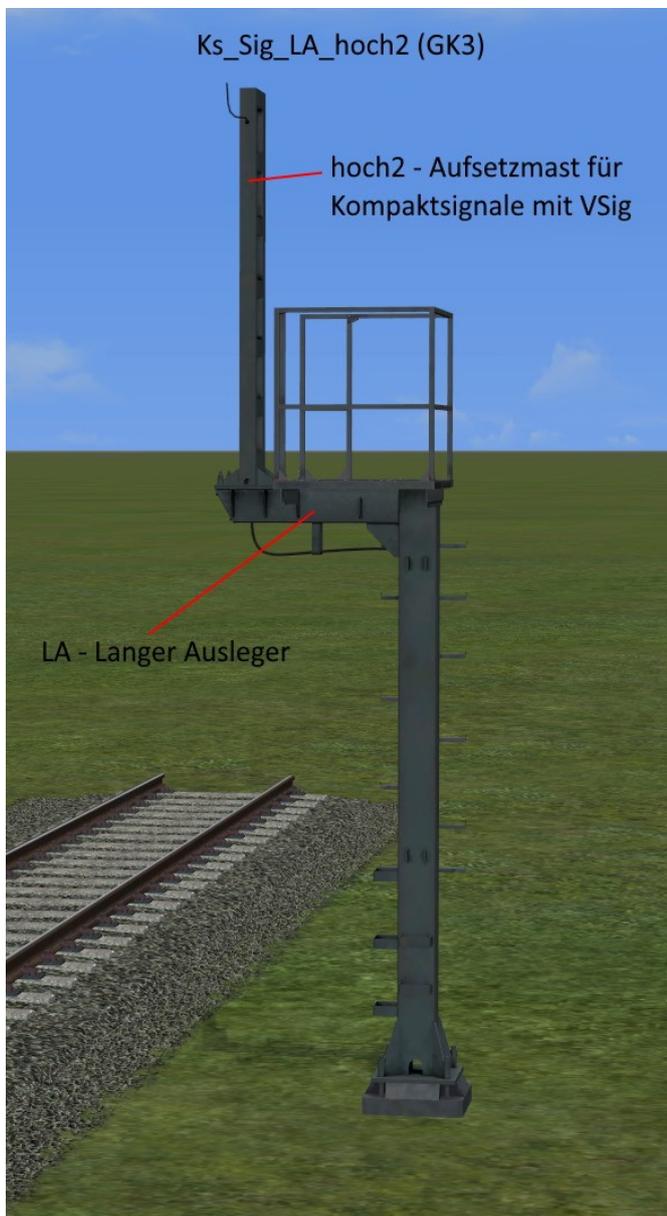


Masten

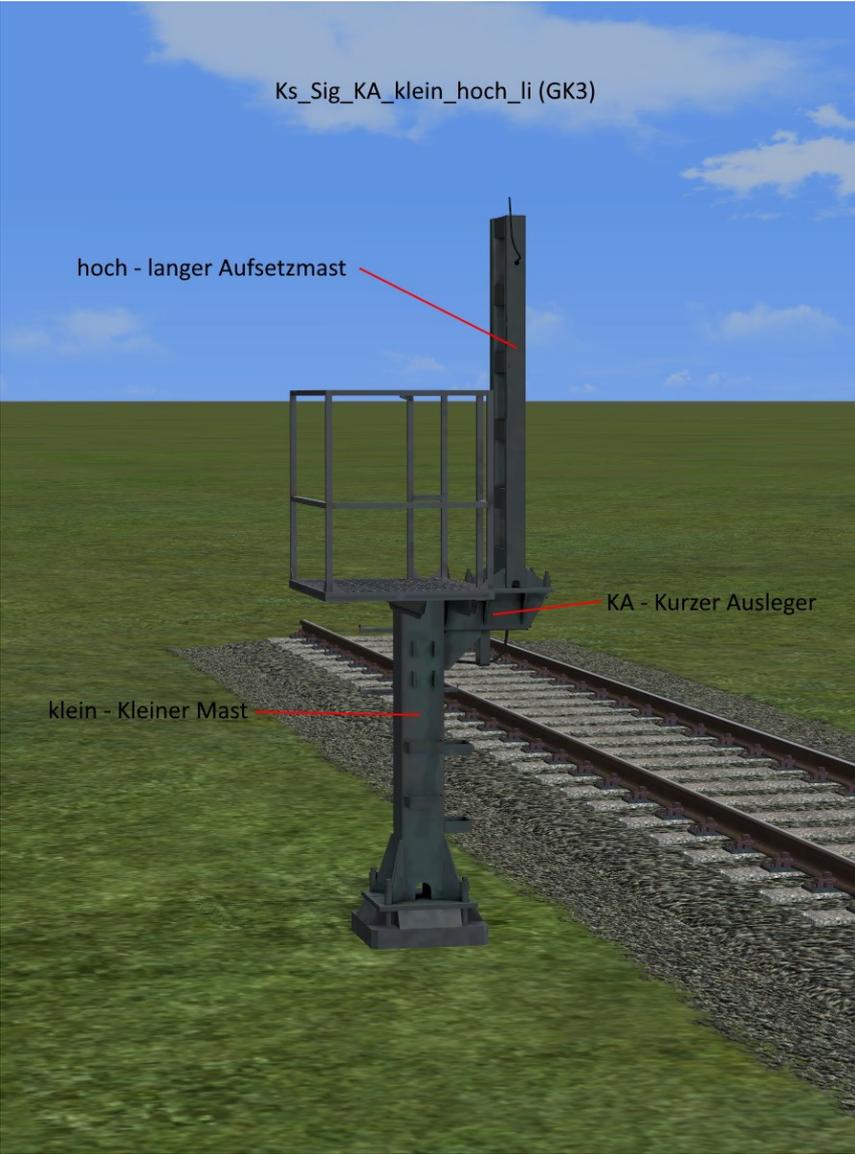
Beispiel:

Ks_Sig_LA_hoch2 (GK3)

Ks_Sig	Ks/Kompakt Signalsystem
LA	Langer Ausleger
KA	Kurzer Ausleger
klein	kleiner Mast
hoch	hoher Aufsetzmast für einfache Signalschirme + Zusatzanzeiger
hoch2	hoher Aufsetzmast für Kompaktsignale mit Vorsignalschirm
li	linke Ausführung zur Aufstellung z.B. im Gegengleis



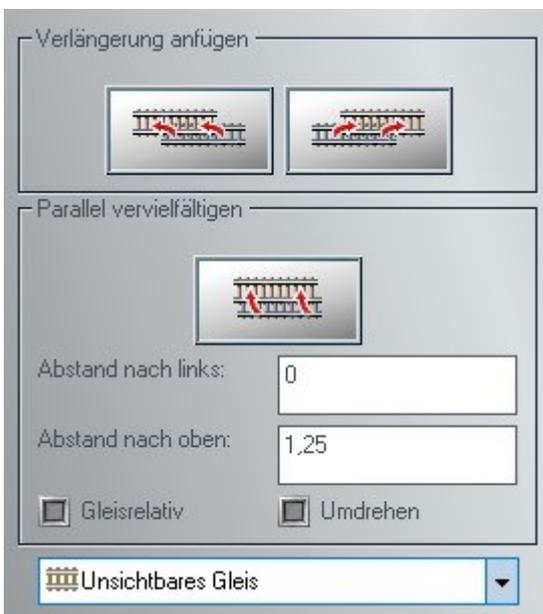
zum Einsatz an/auf Bahnsteigen



Beispiel für den Einsatz unter EEP V17
(mit unsichtbarem Spline)



Abstand nach oben auf 1,25 und Abstand nach links 0
unsichtbares Gleis auswählen
„Parallel vervielfältigen“



nachdem das unsichtbare Gleis gesetzt wurde, kann man den Signalschirm neu auf das unsichtbare Gleis einsetzen



Viel Spaß wünschen Günther und Pascal