

## **Bahnhof Bad Bodendorf**

Dieses Modell ist dem Bahnhof Bad Bodendorf nachempfunden, einem kleinen Landbahnhof am Eingang des Ahrtals im Rheinland, angepasst an die Epoche III-IV. Im Set befindet er sich in 1-, 2- und 3-gleisiger Ausgestaltung, alle drei in Sommer- und Winterausführung jeweils mit Rauch- und Beleuchtungsfunktion sowie gehender Uhr. Wie das Original weist auch das Modell den kleinsten Weinberg Deutschlands auf dem Vorplatz auf.

Zum Aufbau: der Bahnhof kann mit jedem beliebigen Gleisstil verwendet werden; lediglich beim Abstellgleis am Güterschuppen ist darauf zu achten, für das abschließende Gleisstück mit dem Prellbock eine Länge von genau 6m und einen Gleisstil mit passendem Prellbock zu wählen. Da der Gleiskörper dieses abschließenden Abstellgleises komplett in der Bodenplatte des Modells verschwindet, ist in diesem Fall die Optik egal; es gibt aber Gleisabschlüsse, die einen Schotterhaufen oder ähnliches am Ende aufweisen, die dann an unpassender Stelle im Modell erscheinen. Bewährt hat sich z.B. die Verwendung des Gleisstils Gleis1435\_Holt\_alt. Dies gilt auch, wenn ansonsten für die Winterausführungen des Bahnhofs Wintergleise verwendet werden; wie gesagt verschwindet der Gleiskörper in der Bodenplatte.

Die 2- und 3-gleisige Ausführung des Bahnhofs verfügt über einen Inselbahnsteig; zu ihm gibt es eine passende Verlängerung für Sommer und Winter, um auch längere Züge an diesem Bahnhof halten lassen zu können.

Der ganze Aufbau sowohl für ein Sommer- wie auch ein Wintermodell ist auch in der Demoanlage nachvollziehbar.

Viel Freude mit dem Modell wünscht  
RT2