

Modell einer Personenzug-Lokomotive der K.P.E.V. nach dem Musterblatt „M15“ von 1879.

Die Lokomotiven dieser Gattung besitzen eine Vorlaufachse, zwei Treib- bzw. Kuppelräder, sie besitzen eine innenliegende Steuerung und haben einen Tender für die Betriebsvorräte. Die Modelle sind beleuchtet, die Kupplung sind funktionsfähig nachgebildet, Der Kohlevorrat kann versenkt und das Feuerloch geöffnet werden. Farbgestaltung und Bezeichnung sind dem Original nachempfunden, die Nummern der Lokomotiven sind aus dem am Vorbild orientierten Nummernschema gewählt.



Personenzug-Schleptender-Lok mit der Nummer Magdeburg 1553.



Personenzug-Schleptender-Lok mit der Nummer Posen 1561.



Personenzug-Schleptender-Lok mit der Nummer Stettin 1551.