

Modell eines Drehgestell-Gepäckwagens der KPEV der Bauart "Pw4 pr-04" nach dem Musterblatt IIa 10 von 1904 für den Eil- und Schnellzugverkehr.

Die Wagen dieser Gattung besitzen (Schwanenhals-) Drehgestelle mit Speichenrädern (Radstand 2,5 m), Drehzapfenabstand 12,0 m, sind an beiden Wagenenden ist mit einem Leiternaufstieg ausgerüstet. Die Modelle sind beleuchtet, die Kupplung sind funktionsfähig nachgebildet und die Türen lassen sich öffnen. Die Modelle sind beleuchtet, die Kupplung sind funktionsfähig nachgebildet und die Türen lassen sich öffnen. Farbgestaltung und Bezeichnung sind dem Original nachempfunden, die Wagennummern sind aus dem am Vorbild orientierten Nummernschema frei gewählt.



Eilzug-Gepäckwagen mit der Nummer Berlin 3037.



Eilzug-Gepäckwagen mit der Nummer Berlin 3259.



Wagenende mit und ohne Schlusscheiben.