

## Dokumentation HB4:C4\_pr12 / C4\_pr03 / BC4\_pr05 /Pw4\_pr04\_HB4

Modell eines Drehgestell-Abteilwagens III Wagenklasse der KPEV der Bauart "C4 pr-12" nach dem Musterblatt IIa 4a von 1912 für den Eil- und Schnellzugverkehr.

Die Wagen dieser Gattung besitzen (Schwanenhals-) Drehgestelle mit Speichen- oder Scheibenrädern (Radstand 2,15 m), Drehzapfenabstand 12,25 m, sind mit einem Bremserhaus ausgerüstet und besitzen 4 Aborte (WC-Anlagen). Das andere Wagenende ist mit einem Aufstieg aus Einzelstufen ausgerüstet. Die Modelle sind beleuchtet, die Kupplung sind funktionsfähig nachgebildet. Ausgerüstet mit Potsdamer Luftsaugern und haben versenkbare Schlusscheiben. Farbgestaltung und Bezeichnung sind dem Original nachempfunden, die Wagennummern sind aus dem am Vorbild orientierten Nummernschema frei gewählt.



3.Klasse-Wagen mit der Nummer Berlin 2278.



3.Klasse-Wagen mit der Nummer Berlin 2280.



Wagenende mit und ohne Schlusscheiben.

zusätzlich Bonusmodelle: C4 pr12, Berlin 2277 und Berlin 2279

## Dokumentation HB4:C4\_pr12 / C4\_pr03 / BC4\_pr05 /Pw4\_pr04\_HB4

Modell eines Drehgestell-Abteilwagens III Wagenklasse der KPEV der Bauart "C4 pr-03" nach dem Musterblatt Iia 4 von 1903 für den Eil- und Schnellzugverkehr.

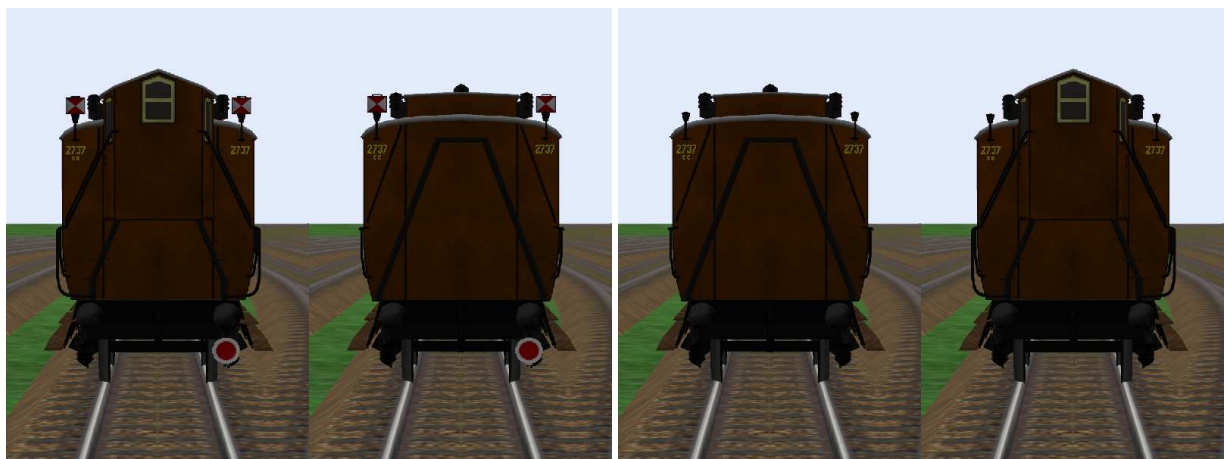
Die Wagen dieser Gattung besitzen (Schwanenhals-) Drehgestelle mit Speichenrädern (Radstand 2,5 m), Drehzapfenabstand 12,25 m, sind mit einem Bremserhaus ausgerüstet und besitzen 5 Aborte (WC-Anlagen). Das andere Wagenende ist mit einem Leiternaufstieg ausgerüstet. Die Modelle sind beleuchtet, die Kupplung sind funktionsfähig nachgebildet. Ausgerüstet mit Potsdamer Luftsaugern und haben versenkbare Schlusscheiben. Farbgestaltung und Bezeichnung sind dem Original nachempfunden, die Wagennummern sind aus dem am Vorbild orientierten Nummernschema frei gewählt.



3.Klasse-Wagen mit der Nummer Berlin 2736.



3.Klasse-Wagen mit der Nummer Berlin 2738.



Wagenende mit und ohne Schlusscheiben.

zusätzlich Bonusmodelle: C4 pr03, Berlin 2735 und Berlin 2737

## Dokumentation HB4:C4\_pr12 / C4\_pr03 / BC4\_pr05 /Pw4\_pr04\_HB4

Modell eines Drehgestell-Abteilwagens II/III Wagenklasse der KPEV der Bauart "BC4 pr-05" nach dem Musterblatt Ila 3 von 1905 für den Eil- und Schnellzugverkehr.

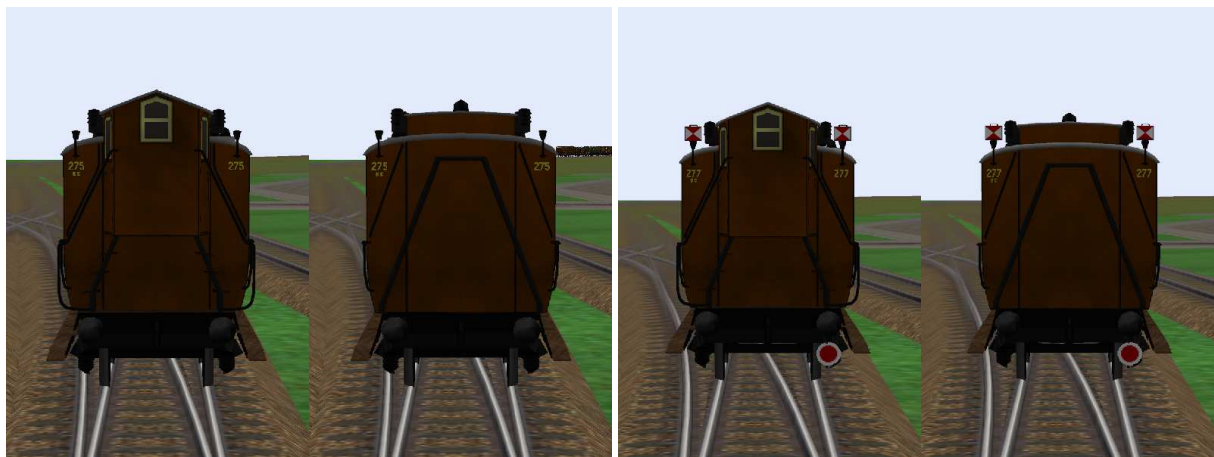
Die Wagen dieser Gattung besitzen (Schwanenhals-) Drehgestelle mit Speichenrädern (Radstand 2,5 m), Drehzapfenabstand 12,25 m, sind mit einem Bremserhaus ausgerüstet und besitzen 5 Aborte (WC-Anlagen). Das andere Wagenende ist mit einem Leiternaufstieg ausgerüstet. Die Modelle sind beleuchtet, die Kupplung sind funktionsfähig nachgebildet. Ausgerüstet mit Potsdamer Luftsaugern und haben versenkbare Schlusscheiben. Farbgestaltung und Bezeichnung sind dem Original nachempfunden, die Wagennummern sind aus dem am Vorbild orientierten Nummernschema frei gewählt.



2./3.Klasse-Wagen mit der Nummer Berlin 275.



2./3.Klasse-Wagen mit der Nummer Berlin 277.



Wagenende mit und ohne Schlusscheiben.

zusätzlich Bonusmodelle: BC4 pr05, Berlin 276 und Berlin 278



## Dokumentation HB4:C4\_pr12 / C4\_pr03 / BC4\_pr05 /Pw4\_pr04\_HB4

Modell eines Drehgestell-Gepäckwagens der KPEV der Bauart "Pw4 pr-04" nach dem Musterblatt IIa 10 von 1904 für den Eil- und Schnellzugverkehr.

Die Wagen dieser Gattung besitzen (Schwanenhals-) Drehgestelle mit Speichenrädern (Radstand 2,5 m), Drehzapfenabstand 12,0 m, sind an beiden Wagenenden ist mit einem Leiternaufstieg ausgerüstet. Die Modelle sind beleuchtet, die Kupplung sind funktionsfähig nachgebildet und die Türen lassen sich öffnen. Die Modelle sind beleuchtet, die Kupplung sind funktionsfähig nachgebildet und die Türen lassen sich öffnen. Farbgestaltung und Bezeichnung sind dem Original nachempfunden, die Wagennummern sind aus dem am Vorbild orientierten Nummernschema frei gewählt.



Eilzug-Gepäckwagen mit der Nummer Berlin 3037.



Eilzug-Gepäckwagen mit der Nummer Berlin 3259.



Wagende mit und ohne Schlusscheiben.

zusätzlich Bonusmodelle: Pw4 pr04, Berlin 3036 und Berlin 3137