

Modelle von Güterwagen der K.P.E.V. (Königlich Preußische Staats Eisenbahn) der Bauart "GI" nach dem Musterblatt Iib1 von 1889. Modelle im Einsatz vor 1918, geeignet für den Transport von Stückgut.

Die Wagen dieser Gattung haben Starrachsen mit einem Radstand von 4,0 m, an einem Ende befinden sich Signalhalter auf Dachhöhe, sowie Aufstiegstritte. Außerdem haben sie 2 Ladetüren mit Verschlussriegeln. Farbgestaltung und Bezeichnung sind dem Original nachempfunden, die Wagennummern sind aus dem am Vorbild orientierten Nummernschema frei gewählt. Beschriftungsvariante wie ab ca. 1910 ausgeführt.

Für die Seitenwände gibt es 4 Farbvarianten und für die Dachpartie gibt es 6 Farbabstufungen, dadurch ergibt sich bei Einsatz mehrerer Wagen ein sehr abwechslungsreiches Bild.



Güterwagen Berlin 8084
von der rechten Seite



Güterwagen Berlin 8350
von der linken Seite



Güterwagen Berlin 8520
von oben rechts



Güterwagen Breslau 8119
von oben links



Güterwagen Breslau 8388
von unten rechts



Güterwagen Breslau 8922
von unten links



Güterwagen Königsberg 8685
Detail Aufstiegsseite



Güterwagen Königsberg 8451
Detail ohne Aufstieg



Güterwagen Königsberg 8802
Detail Tür und innen



Güterwagen Magdeburg 8217
Detail Tür Durchsicht



Güterwagen Magdeburg 8400
Detail Untergestell von links



Güterwagen Magdeburg 8502
Detail Untergestell von rechts